Protokoll der Mitgliederversammlung 2022

Travemünde, 29. Juli 2022

Versammlungsort:	geplant: Travemünde, Rosenhof am Priwall, wegen Corona musste der Ort kurzfristig geändert werden. Neuer Ort: Alte Vogtei, Vorderreihe 7 Travemünde. Die Mitglieder wurden per Aushang am Rosenhof und in den sozialen Medien sowie auf der Homepage informiert. Der Beginn der Versammlung wurde um eine Stunde nach hinten verlegt.
Versammlungsleiter:	Karin Diez DYAS Klassensekretär
Protokollführerin:	Pia Ellerbrock
Beginn der Versammlung:	20:45 Uhr

TOP 1: Eröffnung, Bericht des Vorstands

1.1. Der Versammlungsleiter eröffnet die Versammlung um 20:45 Uhr und begrüßt die Teilnehmer.

1.2. Die Einladung zur Mitgliederversammlung erfolgte ordnungsgemäß und fristgerecht per Post. (Anlage 1)

1.3. Die Beschlussfähigkeit wurde festgestellt.

1.4. Anwesenheit: 43 stimmberechtigte Mitglieder. (Anlage 2)

1.5. **IDM 2022**
Der Vorstand dankt den Organisatoren der Travemünder Woche für die umfangreichen Vorbereitungen und die Ausrichtung dieser Meisterschaft. Ebenso herzlichen Dank an Georg Florack, der als Regattakoordinator und Schnittstelle zur Travemünder Woche sowohl die NDM als auch die IDM koordiniert hat und die Erinnerungspreise organisiert hat. Rolf Weber herzlichen Dank für die Organisation der Sitzungslocation. Auch allen Seglerinnen und Seglern sowie den Begleitpersonen schönen Dank, dass Ihr den teilweise weiten Weg nach Travemünde gefunden habt.

1.6. **Mitarbeit in der DYAS Klassenvereinigung**
Der Vorstand Karin Diez dankt Schatzmeister Pia Ellerbrock und dem stellvertretenden Klassensekretär Jens Leicher für die gute und vertrauensvolle langjährige Zusammenarbeit im Vorstand. Mit einem

weinenden Auge, da Shorty und Pia sich nicht mehr zur Wiederwahl stellen. Shorty nach sagenhaften 24 Jahren in den Diensten der DYAS, Pia, nach vier Jahren hervorragender Schatzmeisterarbeit.

Dank auch den Regattakoordinatoren für ihren Einsatz und allen DYAS Seglerinnen und Seglern für ihre aktive Mitarbeit bei der Durchführung der Regatten und der Unterstützung der KV-Aktivitäten im abgelaufenen Jahr. Vielen Dank an die Funktionsträger für ihre Arbeit im vergangenen Jahr.

Allen Regionalsekretären. Winfried Lauer für die unermüdliche Arbeit um Jahrbuch, Festschrift und Regattaplanung, die Führung des TA. Georg Florack für alle immer top-aktuellen Ranglisten-Auswertungen, Dateneingabe und Kontrolle in „Race Office“. Winfried Lauer, Michael Schmohl und Eckhard Meyer für die teils herausfordernde Arbeit im Technischen Ausschuss. Jens Olbrysch für seinen großartigen Job als Webmaster, Jahrbuch-Werbung Organisator, Poster-Ersteller. Conny Huiskens für die Pressearbeit, Sylvie Leicher für ihre Unterstützung beim Einsammeln der Berichte zum Jahrbuch.

1.7. **Arbeitstagungen**

Zum Abschluss der Saison 2021 und Vorbereitung der Saison 2022 fand die traditionelle DYAS Herbsttagung, wie bereits in 2021 online über Zoom-Videokonferenz, statt. In zwei Sitzungen am 9. und am 12. Dezember, wurde die abgelaufene Saison analysiert und die Regattaplanung der Saison 2022 verabschiedet.

Das Protokoll der Arbeitstagung ist allen Teilnehmern per E-Mail zugegangen. Die KV-Mitglieder wurden in den Newslettern über die wesentlichen Punkte informiert.

1.8. **DYAS KV Teilnahme an Messen**

Stattgefunden hat die Boot&Fun 2021 in Berlin, betreut wurde der Messestand durch die Berliner DYAS Flotte. Die BOOT im Januar 2021 in Düsseldorf konnte Pandemie bedingt nicht stattfinden.

Für die kommenden Messen hat uns Willy Dreckmann in Zusammenarbeit mit der Ruhr Universität Bochum einen brand-neuen Messestand gestiftet, Karin Diez bedankt sich ganz herzlich bei Willy und allen Beteiligten. Der neue Messestand soll im Rahmen der Travemünder Woche an die Berliner DYAS Flotte übergeben werden und bei der kommenden Boot&Fun 2022 in Berlin erstmalig zum Einsatz kommen.

1.9. **DYAS Training**

2022 hat nach der Absage der Osterregatta in Holland ein Ostertraining am Bostalsee stattgefunden. Vielen Dank Rolf Weber für den Trainingseinsatz, ebenso ein großes Dankeschön an den Segelclub Nord-Saar und seinen Sportwart Achim Müller sowie Claus-Michael Lehr für die Organisation.

Die KV wird sich auch weiterhin mit jeweils 300 Euro an den Kosten der Trainings beteiligen, die sich über 2 Tage erstrecken und an denen mindestens 6 DYAS teilnehmen sollten. Interessenten setzen sich bitte wegen der Absprache und Organisation mit dem Vorstand in Verbindung.

1.10. **DYAS Neubauten**
Wir freuen uns, hier in Travemünde die erste HEIN DYAS bewundern zu können.

1.11. **DYAS Werft**
Wir haben in den letzten Monaten unseren neuen Partner, die HEIN Werft, in der Zusammenarbeit kennen- und außerordentlich schätzen gelernt. Das Team agiert außerordentlich professionell, mit höchsten Ansprüchen an Qualität und Präzision. Einzelheiten dazu wird Jens Leicher berichten.

1.12 **Presse**
Ganz herzlichen Dank an Conny Huiskens, die seit Jahren die Pressearbeit der DYAS KV gestaltet hat. Wir haben im letzten Jahr im Rahmen der 50-Jahre DYAS mehrere Artikel in der Seglerzeitung platziert, Autoren waren Conny, Winfried Lauer, Heiko Erdmann und ich. Es bleibt leider festzustellen, dass keine nicht gesteuerten Artikel an die Pressereferentin herangetragen werden. Darunter leidet auch die Pressearbeit. Es ist nicht die primäre Aufgabe der Pressereferentin Artikel selbst zu schreiben, sondern diese bestenfalls zu redigieren, zu koordinieren und gezielt zu platzieren. Wir haben seit letztem Jahr bei der Seglerzeitung eine neue Redakteurin, die sich über neue Themen und Berichte freut. Dieses Werbepotential liegt aktuell brach. Dies ist auch in der mangelnden Zuarbeit aus den Regionen begründet. Hier nochmals der Appell an alle Regionalsekretäre und DYAS Seglerinnen und Segler, bitte aktiver zu werden und mitzuhelfen, die durchaus spannenden DYAS Events zu erzählen.

Conny hat mich im Juni diesen Jahres um ihre Ablöse gebeten. Ungern komme ich dieser Bitte nach, habe jedoch Verständnis, dass sie nach vielen Jahren in dieser Rolle eine Verschnaufpause möchte. Ganz herzlichen Dank für deinen Einsatz, liebe Conny!

Als Nachfolgerin stellt sich Stefanie Engelmann zur Verfügung, dafür ein großes Dankeschön. Wir werden uns im Herbst mit Steffi zusammensetzen und ein Konzept für die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit ausarbeiten. Interessierte sind herzlich eingeladen, daran teilzunehmen und ihre Ideen einzubringen. Aber! Auch hier werden wir weiterhin auf den Input von außen angewiesen sein. Ganz allein gelassen, kann eine einzelne Person wenig ausrichten. Der Vorstand freut sich auf die Zusammenarbeit mit Steffi!

1.13 **Mitgliederbefragung**
Wir hatten mit Newsletter vom 25. November eine Umfrage an alle Mitglieder gestartet, mit dem Ziel, Zufriedenheit und Unzufriedenheit innerhalb der KV herauszufiltern. An dieser Stelle ein großes Dankeschön an alle, die geantwortet haben.

Auch wenn solche Umfragen statistisch gesehen eher wenig Rücklauf haben, waren die insgesamt nur 12 Rückläufer doch sehr ernüchternd vor dem Hintergrund, dass die kritischen Nebengeräusche zeitweise gut vernehmlich sind. Eine detailliertere Auswertung der Rückläufer erfolgt per Newsletter, ich möchte hier nur ein paar Punkte zusammenfassen.

- Grundstimmung in den Rückläufern war positiv
- Ärgernisse auf dem Wasser waren fehlende Regelkenntnisse oder -respekt, insbesondere Überlappung bei Tonnenrundungen, Geschrei, Erziehungsmaßnahmen à la „Kringeln“-Rufe und das Trommeln auf Deck.
- An Land, gute Kameradschaft, mit dem Wunsch die einzelnen regionalen Grüppchen mehr zu mischen und nicht immer mit den gleichen zusammen zu sitzen.
- Zum Zustandekommen des Regattakalenders herrscht doch noch Unsicherheit. Erklärung, der Regattakalender wird jährlich unter der bewährten Führung von Winfried Lauer zusammengestellt, die Vereine und/oder Regionalsekretäre melden ihre Termine, Winfried koordiniert diese und meldet zurück. Auch schlägt Winfried im Vorfeld Ranglistenfaktoren für die einzelnen Regatten vor, die sich an den Vorgaben des DSV orientieren. Dabei achtet er darauf, dass die Vergabe möglichst im jährlichen Wechsel von höheren und niedrigeren Faktoren stattfindet. Einzig die „Schwerpunktregatten“ -IDM, Binnenpreis, Gardasee und Ijsselmeer sind mit den RF 1,5 -IDM 1,6- gesetzt. Das Ergebnis von Winfrieds detaillierter Vorarbeit wird in der jährlichen Herbsttagung diskutiert und verabschiedet. Das Gremium Herbsttagung besteht aus dem Vorstand, den Regionalsekretären und den Funktionsträgern. Nach der Diskussion wird der Regattakalender mit den Faktoren durch Abstimmung verabschiedet und kann dann auch nicht mehr einfach so durch eine Einzelmeinung verändert werden. Der Vorstand meldet die verabschiedeten Regatten an den DSV, damit wird das Thema dann auch verbandsseitig genehmigt.

1.14 **Programm Jugendförderung**

Mit Vorstandsbeschluss vom 5. Mai 2022 wurde das DYAS Programm Jugendförderung aufgelegt. Wir freuen uns, hier in Travemünde zwei förderungswürdige Jugendteams begrüßen zu können. Das Programm wurde allen Mitgliedern mit dem Mai Newsletter vorgestellt.

1.15 **Bericht Jens Leicher**

Jens Leicher berichtete erneut über den Werdegang der neuen Hein DYAS. Diese wurde nun fertiggestellt und auf der Norddeutschen Meisterschaft erstmalig ins Wasser gelassen. Die Kosten für die „nackte“ DYAS belaufen sich auf 30.000€ hinzukommen Kosten für Beschläge, Mast und Segel, so dass final mit Kosten in Höhe von 50-60 Tsd Euro für eine fertige DYAS zu rechnen ist.

1.16 **Abstimmungsregeln**
Der Versammlungsleiter wies für die Abstimmungen auf die Regeln der Satzung hin:

- gemäß § 5 werden Beschlüsse mit einfacher Mehrheit der abgegebenen Stimmen gefasst
- gemäß § 14 bedarf es für Satzungsänderungen einer Zwei- Drittel-Mehrheit der abgegebenen Stimmen
- eine Vertretung ist nicht möglich.

Anschließend schlug der Versammlungsleiter für die folgenden Abstimmungen vor, offenen abzustimmen.

Beschluss: Offene / geheime Abstimmung

Es wird einstimmig mit 0 Gegenstimmen und 0 Enthaltungen beschlossen, offen abzustimmen.

TOP 2: Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung in 2021

Das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung vom 24. Juni 2021 wurde per Newsletter am 25. Dezember 2021 an alle Mitglieder verteilt.

Auf das nochmalige Vorlesen des Protokolls wurde verzichtet.

Beschluss: Genehmigung des Protokolls

Das Protokoll der Mitgliederversammlung am 24. Juni 2021 wird einstimmig mit 0 Gegenstimmen und 1 Enthaltung genehmigt.

TOP 3: Bericht des Schatzmeisters

Der Schatzmeisterbericht 2021 mit Ausblick 2022 wurde am 17. Juli per E-Mail an alle Mitglieder verteilt.

Schatzmeister Pia Ellerbrock berichtet darin nach Maßgabe gemäß dem angehängten „Bericht der Schatzmeisterin“. (Anlage 3)

Darin stellt sie die Finanzlage der KV dar und gibt einen Überblick über die Mitgliederentwicklung.

TOP 4: Bericht der Kassenprüfer

Die Kassenprüfung fand am 24. Juni 2022 und 18. Juli 2022 digital statt und wurde von dem satzungsgemäß bestellten Kassenprüfern Hartmut Dünnebier und -teilweise- Marcus Schlegel durchgeführt.

Die Kassenprüfung ergab keine Beanstandungen. Deshalb empfehlen die Kassenprüfer der Mitgliederversammlung, die Schatzmeisterin zu entlasten.
(Unterschriebener Bericht in Anlage 4)

TOP 5: Neuwahl der Kassenprüfer

Der Vorstand dankt den Kassenprüfern für ihre Arbeit.

Die Kassenprüfer Hartmut Dünnebier und Marcus Schlegel stellen sich zur Wiederwahl.

Beschluss: Wahl der Kassenprüfer

Hartmut Dünnebier wird einstimmig bei 1 Enthaltung mit 0 Gegenstimmen als Kassenprüfer wiedergewählt.

Marcus Schlegel wird einstimmig bei 1 Enthaltung mit 0 Gegenstimmen als Kassenprüfer wiedergewählt.

Die Gewählten nahmen die Wahl an.

TOP 6 Entlastung und Neuwahl des Vorstands

Über die Entlastung des Vorstands wird als Gesamtes abgestimmt.

Hartmut Dünnebier beantragt die Entlastung des gesamten Vorstandes.

Beschluss: Entlastung des Vorstands

Die MV erteilt dem Vorstand - Karin Diez, Jens Leicher und Pia Ellerbrock - einstimmig bei 0 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen die Entlastung.

Die anwesenden Mitglieder danken den Vorstandsmitgliedern für ihre im vergangenen Jahr geleistete Arbeit.

Karin Diez stellt sich zur Wiederwahl als Klassensekretär.

Beschluss: Wahl des Klassensekretärs

Karin Diez wird einstimmig bei 3 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen als Klassensekretär wiedergewählt.
Sie nahm die Wahl an.

Als stellvertretender Klassensekretär kandidiert Andreas Romanowsky.

Beschluss: Wahl des stellvertretenen Klassensekretärs

Andreas Romanowsky wird einstimmig bei
6 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen als stellvertretender Klassensekretär gewählt.
Er nahm die Wahl an.

Als Schatzmeister kandidiert Dirk Freilinger in Abwesenheit. Karin hat mit Dirk vorab gesprochen und seine Einwilligung zur Wahl als Schatzmeister erhalten. Diese liegt dem Vorstand schriftlich vor. (Anlage 5)

Beschluss: Wahl des Schatzmeisters

Dirk Freilinger wird einstimmig bei 2 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen als Schatzmeister gewählt.
Er nahm die Wahl antizipiert an. (Anlage 6)

TOP 7: Festlegung der Beiträge für 2022

Der Vorstand beantragt, die zurzeit gültigen Beiträge von

- 50,00 € für Bootseigner
- 20,00 € für Fördermitglieder

für 2023 beizubehalten.

Beschluss: Festsetzung der Beiträge

Die Mitgliederversammlung beschließt einstimmig bei
0 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen die Beiträge wie beantragt festzusetzen.

TOP 8: Verabschiedung des Budgets für 2023

Der Vorschlag der Schatzmeisterin für den Haushaltsplan für 2023 wurde gemäß Anlage 4 vorgestellt.

Beschluss: Budget 2023

Die Mitgliederversammlung stimmt dem vorgeschlagenen Budget für 2023 einstimmig bei 4 Enthaltungen mit 0 Gegenstimmen zu.

TOP 9: Vergabe der IDM 2023 und 2024

Der Segler Club Gothia e.V. hat sich mit Schreiben vom 22. Dezember 2021 offiziell um die Ausrichtung der DYAS IDM 2023 in Berlin beworben. Als vorläufiger Termin wurde für die Vorregatta der 19.-20.08.2023 und ab Montag 21.08.-26.08.22 die IDM genannt.

Der Regattaclub Zwenkau e.V. hat sich mit Schreiben vom 8. Juli 2022 offiziell um die Ausrichtung der IDM 2024 in Zwenkau beworben.

Der Vorstand begrüßt diese Bewerbungen und empfiehlt den Mitgliedern die Annahme in getrennten Abstimmungen.

Beschluss: IDM 2023

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Vergabe der IDM 2023 an den SCG einstimmig zu.

Beschluss: IDM 2024

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Vergabe der IDM 2024 an den RCZ einstimmig zu.

TOP 10: Satzungsänderung

Der Vorstand beantragt folgende Satzungsänderung

DYAS KV Satzung a.F.	Vorschlag DYAS KV Satzung n.F.
§ 1 Name, Sitz, Zweck Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ ist ein Zusammenschluss von Personen zur Ausübung und Förderung des Sport- und Fahrtensegelns mit der offenen Zwei-**Mann-**Kielyacht „DYAS“, hergestellt und ausgerüstet nach den Bauvorschriften und Vermessungsbestimmungen der Einheitskonstruktionsklasse „DYAS“.	**§ 1 Name, Sitz, Zweck** Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ ist ein Zusammenschluss von Personen zur Ausübung und Förderung des Sport- und Fahrtensegelns mit de**m** offene**n** Zwei-**Personen-Einheitsk**iel**boot** „DYAS“, hergestellt und ausgerüstet nach den Bauvorschriften und Vermessungsbestimmungen der Einheitskonstruktionsklasse „DYAS“.
§ 5 Die Mitgliederversammlung **Eine Einladung zu einer Mitgliederversammlung sollte möglichst zwei Wochen, mindestens jedoch eine Woche vorher ergehen.** Die Tagesordnung soll in der Einladung vermerkt sein. Jede ordnungsgemäß einberufene Mitgliederversammlung ist beschlussfähig. **Die Einladung erfolgt schriftlich.**	**§ 5 Die Mitgliederversammlung** **Die Einberufung der Mitgliederversammlung erfolgt schriftlich per Post oder per E-Mail durch den Vorstand. Die Einladungsfrist sollte möglichst zwei Wochen, zwingend jedoch eine Woche betragen. Die Frist beginnt am Tage der Versendung der Einladung. Eine schriftliche Einladung**

	erfolgt an die von dem Mitglied zuletzt schriftlich mitgeteilte Adresse, eine Einladung per E-Mail erfolgt in Textform an die von dem Mitglied zuletzt in Textform mitgeteilte E-Mail-Adresse. Die Tagesordnung soll in der Einladung vermerkt sein. Jede ordnungsgemäß einberufene Mitgliederversammlung ist beschlussfähig**.**

Beschluss 1: Satzungsänderung

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Änderung in §1 der Satzung einstimmig mit 0 Gegenstimmen bei 9 Enthaltungen zu.

Beschluss 2: Satzungsänderung

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Änderung des § 5 der Satzung mit 42 Ja Stimmen, 1 Nein Stimme bei 0 Enthaltungen zu.

TOP 11: Änderung der Klassenvorschriften

Der technische Ausschuss beantragt folgende Änderungen der Klassenvorschriften, dem schließt sich der Vorstand an und gibt folgende Änderung zum Beschluss durch die Jahreshauptversammlung frei:

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.
Punkt I.1. der Klassenvorschriften Die DYAS ist ein von Herrn Helmut Stöberl entworfenes Zwei**mann**-Einheitskielboot.	**Punkt I.1. der Klassenvorschriften** Die DYAS ist eine von Herrn Helmut Stöberl entworfenes **offenes** Zwei-**Personen**-Einheitskielboot.
Punkt 11.4 der Klassenvorschriften Beweglicher oder fester Ballast, der von der Mannschaft getragen wird, ist verboten. Ein Flying-Trapez ist erlaubt, darf jedoch nur vom Vorschot**mann** benutzt werden.	**Punkt 11.4 der Klassenvorschriften** Beweglicher oder fester Ballast, der von der Mannschaft getragen wird, ist verboten. Ein Flying-Trapez ist erlaubt, darf jedoch nur vom Vorschot**erInnen** benutzt werden.

Beschluss 1: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Änderung in Punkt I.1. der Klassenvorschriften einstimmig mit 0 Gegenstimmen bei 10 Enthaltungen zu.

Beschluss 2: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt der vorgeschlagenen Änderung des Punktes 11.4 der Klassenvorschriften einstimmig mit 0 Gegenstimmen bei 10 Enthaltungen zu.

Die Versammlungsleiterin zieht den Antrag von Jens Leicher aus TOP 12 Anträge aus Gründen der inhaltlichen Zugehörigkeit zu TOP 11 vor.

Das Mitglied Jens Leicher beantragt folgende Änderung der Klassenvorschriften der Klasse

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	**Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.**
Punkt II.5.1 Die Kielflosse muss mit der Originalform übereinstimmen und besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Polyurethan-Hartschaum mit einem mind. Freigeschäumten Raumgewicht von 45kg/cbm, **der einen Gusseisenballast umschließt**. Das Gewicht des Ballastes beträgt 240 kg +/- 10 kg. Nachträgliche Änderungen von Form und Gewicht der Kielflosse sind nicht zulässig.	**Punkt II.5.1** Die Kielflosse muss mit der Originalform übereinstimmen und besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Polyurethan-Hartschaum mit einem mind. freigeschäumten Raumgewicht von 45kg/cbm, **der einen Ballast umschließt, dessen Material dem spezifischen Gewicht von Gusseisen entspricht.** Das Gewicht des Ballastes beträgt 240 kg +/- 10 kg. Nachträgliche Änderungen von Form und Gewicht der Kielflosse sind nicht zulässig.

Jens Leicher erläuterte die Gründe für seinen Antrag. So sei bei dem Neubau der Hein DYAS das Problem aufgetreten, dass die Herstellung und Beschaffung eines Gusseisenballastes sehr schwierig und teuer geworden sei.

Da gemäß I.1.3 Klassenvorschriften die Klassenvorschriften nur nach Empfehlung des Vorstandes durch 2/3- Mehrheit in der Jahreshauptversammlung beschlossen werden können, wurde der o.g. Vorschlag von Jens Leicher durch den Vorstand geändert. Im Übrigen wurde wegen des Zusammenspiels von Punkt II.5.1 mit Punkt II.5.4 auch eine Änderung eben diesem vorgeschlagen. Die Änderungen wurden der Jahreshauptversammlung gesamtheitlich wie folgt zum Beschluss empfohlen:

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	**Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.**
Punkt II.5.1 Die Kielflosse muss mit der Originalform übereinstimmen und besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Polyurethan-Hartschaum mit einem mind. Freigeschäumten Raumgewicht von 45kg/cbm, **der einen Gusseisenballast umschließt**. Das Gewicht des Ballastes beträgt 240 kg +/- 10 kg. Nachträgliche Änderungen von Form und Gewicht der Kielflosse sind nicht zulässig.	**Punkt II.5.1** Die Kielflosse muss mit der Originalform übereinstimmen und besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Polyurethan-Hartschaum mit einem mind. freigeschäumten Raumgewicht von 45kg/cbm, **der einen Ballast umschließt.** Das Gewicht des Ballastes beträgt 240 kg +/- 10 kg. Nachträgliche Änderungen von Form und Gewicht der Kielflosse sind nicht zulässig.

Punkt II.5.4 Die Formtreue des Ballastkiels wird mittels je einer **Längs- und Querschablone** überprüft. Die Querschnittsschablone **K** wird an der breitesten Stelle angesetzt. Die Längsschablone **KL** wird in der Höhe von 670 mm, gemessen von der Unterkante Kielflosse, angesetzt. Kielhöhe zwischen Unterkante Kielflosse und Unterkante Kiellinie KS = 910 mm +/- 8 mm **Der in der Kielflosse einlaminierte Gußballast darf eine maximale Höhe von 500 mm, gemessen ab Unterkante Kielflosse, nicht überschreiten.**	**Punkt II.5.4** Die Formtreue des Ballastkiels wird mittels je einer **Längs- und Querschablone** überprüft. Die Querschnittsschablone **K** wird an der breitesten Stelle angesetzt. Die Längsschablone **KL** wird in der Höhe von 670 mm, gemessen von der Unterkante Kielflosse, angesetzt. Kielhöhe zwischen Unterkante Kielflosse und Unterkante Kiellinie KS = 910 mm +/- 8 mm **Der in der Kielflosse einlaminierte Ballast darf eine maximale Höhe von 900mm, gemessen ab Unterkante Kielflosse, nicht überschreiten.**

Zum Zeitpunkt der folgenden Abstimmung hatten 9 Mitglieder die Versammlung verlassen, so dass 34 stimmberechtigte Mitglieder anwesend waren.

Beschluss 3: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt den durch den Vorstand vorgeschlagenen Änderungen in Punkt II.5.1 und II.5.4. der Klassenvorschriften mit 24 Ja Stimmen, 6 Nein Stimmen und 4 Enthaltungen und somit mit der geforderten 2/3 Mehrheit zu.

Karin Diez erläuterte sodann, dass dem DSV Vermesser bei der Vermessung der Hein-DYAS Fehler in den Klassenvorschriften aufgefallen sind, die auch bereits vermessene Schiffe beträfen. Es wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine mögliche Änderung der Klassenvorschriften die bereits vermessenen DYAS nicht betrifft und für diese ein Bestandschutz besteht. Der KV-Vorstand hat nach dem Gespräch mit der Werft vor Ort in Travemünde und gemeinsam mit dem technischen Ausschuss folgende Änderungen der Klassenvorschriften erarbeitet und der Jahreshauptversammlung durch Ausgabe mittels eines Handouts (Anlage 7) bekannt gemacht. Es wurde diskutiert, ob eine Änderung der Klassenvorschriften ohne vorherigen Antrag als Anlage zu der Einladung zur Mitgliederversammlung überhaupt möglich sei. Pia Ellerbrock erklärte, dass es für Änderung der Klassenvorschriften keines Antrages bedürfe, sondern Änderungen gemäß I.1.3 der Klassenvorschrift durch Empfehlung des Vorstandes zum Beschluss an die Jahreshauptversammlung vorgenommen werden können.

Vor diesem Hintergrund empfahl der Vorstand folgende Änderungen der Klassenvorschriften.

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	**Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.**
Punkt II.2.3 2.3 Decksprung: DS 1 = 110 mm	**Punkt II.2.3** 2.3 Decksprung: DS 1 = 110 mm

DS 2 = 100 +/- 8 mm **DS 3** = 60 +/- 8 mm DS 5 = 110 mm	DS 2 = 100 +/- 8 mm ~~DS 3 = 60 +/- 8 mm~~ **DS 4 = 60 +/- 8 mm** DS 5 = 110 mm

Beschluss 4: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt der durch den Vorstand vorgeschlagenen Änderungen in Punkt II.2.3 der Klassenvorschriften mit 28 Ja Stimmen, 0 Nein Stimmen und 1 Enthaltung und somit mit der geforderten 2/3 Mehrheit zu.

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	**Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.**
Punkt II.2.4 An den Vermessungsspanten, am Spiegel und am Steven werden die Formtreue der Yacht und die Breite mittels Vollschablonen überprüft. Die Entfernung zwischen Schablone und Bootsrumpf **darf in der Differenz max. – min. 12 mm nicht überschreiten**. Die Oberkante Deck am Schandeck muss innerhalb der Markierungen an den Schablonen liegen.	**Punkt II.2.4** An den Vermessungsspanten, am Spiegel und am Steven werden die Formtreue der Yacht und die Breite mittels Vollschablonen überprüft. Die Entfernung zwischen Schablone und Bootsrumpf **darf in der Differenz max. – min. 15 mm nicht überschreiten**. Die Oberkante Deck am Schandeck muss innerhalb der Markierungen an den Schablonen liegen.

Beschluss 5: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt der durch den Vorstand vorgeschlagenen Änderungen in Punkt II.2.4 der Klassenvorschriften mit 29 Ja Stimmen, 0 Nein Stimmen und 3 Enthaltung und somit mit der geforderten 2/3 Mehrheit zu.

Klassenvorschriften DYAS KV a.F.	**Vorschlag Klassenvorschriften DYAS KV n.F.**
Punkt II.3.2 Folgende Deckmaße werden vom Vermessungspunkt „0“ parallel zur Basislinie gemessen:	**Punkt II.3.2** Folgende Deckmaße werden vom Vermessungspunkt „0“ parallel zur Basislinie gemessen:
Decksausschnitt-Hinterkante DH = 2010 +/- 10 mm	Decksausschnitt-Hinterkante DH = 2010 +/- 10 mm
Decksausschnitt-Vorderkante DV = 4180 +/- 10 mm	Decksausschnitt-Vorderkante DV = 4180 +/- 10 mm
Mastschlitz vorne MSV = 4700 mm max.	Mastschlitz vorne MSV = 4700 mm max.
Schnittpunkt Oberwant - Deck OWL = 4080 mm min. bis 4240 mm max.	Schnittpunkt Oberwant - Deck OWL = 4080 mm min. bis 4240 mm max.
Schnittpunkt Vorstag – Deck VS = 6445 mm max.	Schnittpunkt Vorstag – Deck VS = 6445 mm max.
Schnittpunkt Achterstag – Deck AS = 220 +/- 8mm	**Schnittpunkt Achterstag – Deck AS = 220 +20/-8 mm**
Großschotleitlinie (Traveller) TS = 2790 +/- 20 mm	Großschotleitlinie (Traveller) TS = 2790 +/- 20 mm

Beschluss 6: Änderung der Klassenvorschriften

Die Mitgliederversammlung stimmt der durch den Vorstand vorgeschlagenen Änderungen in Punkt II.3.2 der Klassenvorschriften mit 35 Ja Stimmen, 0 Nein Stimmen und 0 Enthaltung und somit mit der geforderten 2/3 Mehrheit zu.

TOP 12: Verschiedenes

Der Vorstand bedankt sich bei Heiko Erdmann, der die Nachfolge von Andreas Romanowsky als Regionalsekretär für die Region Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Thüringen antritt. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit!

Bitte nach den Ranglistenregatten Kurzberichte für die Homepage an Jens Olbrysch senden! Das hat bisher in dieser Saison gut funktioniert, so halten wir die HP aktuell.

Karin Diez verabschiedet mit einem großen Dankeschön und offiziellen Abschiedspräsenten Jens Leicher und Pia Ellerbrock aus dem KV-Vorstand.

Der Versammlungsleiter schließt die Versammlung um 22:45 Uhr und bedankt sich für die Teilnahme.

Travemünde, den 29.07.2022





_____ (Klassensekretär: Karin Diez)

_____ (Protokollführerin: Pia Ellerbrock)