

Maßgeschneiderte Industrie-PCs von InoNet: Die Anforderungen unserer Kunden im Fokus

- Individuelle Konfiguration
- Robuste PC-Technik Made in Germany
- Ausfallsicherheit unter extremen Bedingungen
- Passgenaue Beratung und schneller Kundenservice

Mit Inonet finden Sie einen Partner, der sich mit größtem Engagement für Ihre Ziele einsetzt. Wir garantieren Ihnen die nötige Erfahrung und Präzision für langfristige und preiswerte Robustheit und Verfügbarkeit. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie sich für eines unserer Standardsysteme, individuelle Anpassungen oder komplette Neuentwicklungen entscheiden. Fordern Sie uns heraus!

19 Zoll Systeme und Server

- 1-4 HE
- Bis Dual XEON Performance
- Effizienter 24/7-Betrieb
- 7 Jahre Langzeitverfügbarkeit, 15 Jahre Verfügbarkeit für viele Key-Komponenten

Kompakte Embedded-PCs

- Wartungsfreie, passiv gekühlte Systeme bis Core i7
- Performante, aktiv gekühlte Box PCs
- Dauerbetrieb bei -20 ~ 60° C
- 7 Jahre Langzeitverfügbarkeit, 15 Jahre Verfügbarkeit für viele Key-Komponenten

Panel PCs und Displays

- Single- und Multitouch
- Robuste Mechanik
- Bildschirmdiagonale 3.5 bis 98 Zoll
- 7 Jahre Langzeitverfügbarkeit, 15 Jahre Verfügbarkeit für viele Key-Komponenten



Kontakt:

- InoNet Computer GmbH
Wettersteinstraße 18
82024 Taufkirchen
- Tel. +49 (0)89 / 666 096-0
Fax +49 (0)89 / 666 096-100
Mail sales@inonet.com
www.inonet.com

➤ DYAS-Jahrbuch 2017/2018



DYAS
JAHR 2017
BUCH 2018

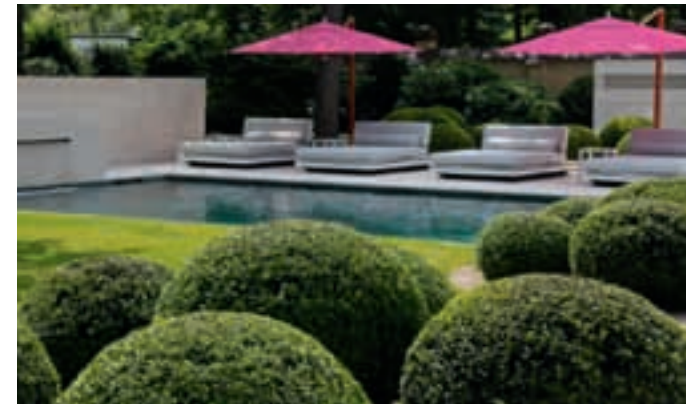
QUALITÄT, DIE BEWEGT



HS® **SPRENGER**
GERMANY
Bootsbeschläge - Made in Germany
www.sprenger.de



Jürgen Kirchner
Wasser + Garten



- Planung + Ausführung
- Japangärten
- Schwimmteiche
- Pools

- Koiteiche
- Natural Pools
- Wasserfälle und Bachläufe



Hauptsitz Amselweg 21 • 65321 Heidenrod • Fon 06775-96 01 09
Zweitbüro Molenweg 3 App. 12 • 04442 Kap Zwenkau • Fon 0176-70 49 42 42

www.wasser-garten-kirchner.de jkirchner@wasser-garten-kirchner.de



GO BEYOND™

SETZEN AUCH SIE AUF
DIE NUMMER 1
IM ONE DESIGN!



Jahrbuch 2017/2018
der
Deutschen
DYAS Klassenvereinigung e.V.
(www.dyas.org)

Impressum

Redaktion	Winfried Lauer (HSC), Osterwaldstraße 33, 80805 München, Tel. +49 89 36899491, winfried.lauer@freenet.de
Anzeigen	Jens Olbrysch (HSC), Obere Dorfstraße 7, 85653 Aying, Tel. +49 172 6314560, jens.olbrysch@gmx.de
Ausgabe	Januar 2018
Auflage	560
Layout, Druck und Verarbeitung	G. Peschke Druckerei GmbH, Taxetstraße 4, 85599 Parsdorf b. München

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Inserentenverzeichnis

Firma	Mitglied Kontakt	Seite	Angebot
Boot & Fun	Bernd Gierlich	55	Bootsmesse Berlin
InoNet Computer GmbH Inonet Services GmbH	Michael Schmohl	4. US	Computer-Systeme EDV-Service
Kirchner	Jürgen Kirchner	3. US	Wasser und Garten
Koenig Sails	Jens Leicher	60	Segel
Kufer Fahrzeuge	Hans Werner Höll	23	Bootsanhänger aus Stahl und Alu
Marina Kröslin	Andreas Linke	111	Liegeplätze und Dienstleistungen
Niemeyer München	Winfried Lauer	33	Boots- und Yachtausrüster
North Sails GmbH	Hans Werner Höll	1	Segel, Segeldesign
Sprenger GmbH	Jens Leicher	2. US	Yachtbeschläge
Shorty's Ship Shop	Jens Leicher	171	Bootsbau, Bootsservice

Inhaltsverzeichnis

Impressum	002
Inserentenverzeichnis	004
Vorwort des Klassensekretärs	006
Klassenvereinigungen	
Deutschland	007
Schweiz	010
Satzung der DYAS Klassenvereinigung	011
Regattakalender 2018	014
Ranglisten/Bestenlisten 2017	
Euro-Rangliste 2017	019
Ranglisten-Regatten 2017 – Statistische Auswertung	022
Ranglisten-Regatten 2017 – Die Aktivisten	024
Rückblick Regatten 2017	026
Bestenlisten 2017 der Schweizer DYAS-Klasse	029
Bericht des Schatzmeisters	
Statistik zur DYAS-Klasse	032
Die DYAS im Internet und Downloadlinks	036
DYAS-Meisterschaften und Schwerpunkt-Regatten 2017	041
Vermischtes	
Messeberichte	052
Wechsel an der Spitze	056
Rückblick Hans Werner Höll	057
Klassensekretär im Hafen der Ehe eingelaufen	058
Berichte, Ergebnisse und Fotos der DYAS-Regatten 2017	061
Formulare Mitgliederverwaltung	172
Pocket-Regattaplaner 2018	174
Nachwort des Redakteurs	176



Jürgen Kirchner



Jens Leicher

Der Vorstand
segelt vollzählig bei
der IDM in Diessen

Fotos:
DSC/Frank Reger



Karin Dietz

Vorstand und Ausschüsse

Deutsche DYAS Klassenvereinigung e.V.

Name	Adresse	E-Mail Telefon / Fax
Vorstand		
Klassensekretär Jürgen Kirchner	Molenweg 3 App.12 D-04442 Zwenkau	Tel. +49 163 3396980 Fax +49 34203 556141
Stellvertretender Klassensekretär Jens Leicher	Gülser Straße 74 D-56073 Koblenz	info@shortys-shipshop.de Tel. +49 261 21506
Schatzmeisterin Karin Diez	Rieslingstraße 38 D-93326 Abensberg	karin.diez_KV@leadership-ad-interim.com Tel.+49 9443 4149017
Mitglieder des Technischen Ausschusses		
Sprecher Winfried Lauer	Osterwaldstraße 33 D-80805 München	winfried.lauer@freenet.de Tel. +49 89 36899491
Mitglieder Eckhard Meyer	Würzburger Straße 69 D-97199 Ochsenfurt	Tel. +49 9331 2267
Michael Schmohl	Amselstraße15 D-85649 Brunntal	mschmohl@inonet.com Tel. +49 172 8902627
Referent/innen		
Referentin für die Segel-Fachpresse (<i>hier gehen die DYAS KV-Artikel hin!</i>) Cornelia Huiskens	An der Fähre 4 D-56072 Koblenz	fam.huiskens@t-online.de Tel. +49 261 280592
Referent für unsere Rangliste (<i>hier gehen die Ergebnislisten hin!</i>) Georg Florack	Domhof 26 D-23909 Ratzeburg	Georg.Florack@t-online.de Tel. +49 4541 82420
Referent für Publikationen (<i>hier gehen die Berichte und Fotos hin!</i>) Winfried Lauer	Osterwaldstraße 33 D-80805 München	winfried.lauer@freenet.de Tel. +49 89 36899491
Webmaster Jens Olbrysch	Obere Dorfstraße 7 D-85653 Aying	jens.olbrysch@gmx.de

Bankverbindung

Empfänger: Karin Diez, Volksbank im Märkischen Kreis e.G.
IBAN DE24 4476 1534 0050 1673 01 BIC GENODEM1NRD

Regionalsekretäre

Deutsche DYAS Klassenvereinigung e.V.

Name	Adresse	E-Mail Telefon
Baden-Württemberg		
Dr. Gundolf Lüdke	Seminarstraße 29 D-79102 Freiburg	gundolf.luedke@freenet.de +49 761 77907
Bayern		
Dr. Manfred Appel	Sandbichlweg 8 D-83700 Rottach-Egern	Dr.Appel.Manfred@onlinemed.de +49 8022 24520
Berlin		
Bernd Gierlich	Dortmunder Straße 11 D-10555 Berlin	Bernd.Gierlich@t-online.de +49 30 3425693
Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Thüringen		
Andreas Romanowsky	Kiefernweg 27 D-15827 Blankenfelde	a.romanowsky@freenet.de +49 3379 371320
Hessen		
Arndt Fingerhut	Haselnussweg 7 D-34497 Korbach	arndt.fingerhut@web.de +49 160 90988221
Nordrhein Westfalen		
Jörg Stransky	Bergische Gasse 15 a D-52066 Aachen	stransky@efschmitz.de +49 241 535814
Rheinland Pfalz/Saarland		
Michael Weber	Trierer Straße 62 D-56072 Koblenz	info@cad-service-av.de +49 261 210630
Schleswig Holstein, Hamburg		
Georg Florack	Domhof 26 D-23909 Ratzeburg	Georg.Florack@t-online.de +49 4541 82420

Änderungsmeldungen an: karin.diez_KV@leadership-ad-interim.com

Revierobleute

Deutsche DYAS Klassenvereinigung e.V.

Revier Name	Adresse	E-Mail Telefon
Ammersee Sven Erdelbrock		sven.erdelbock@allianz.de +49 176 11 46 40 11
Biggensee Markus Gücker	Zur Schneternicke 13 D-57462 Olpe	Markus.Guecker@web.de +49 2761 838228
Chiemsee Christian Huber	Münchner Str. 29e D-82041 Oberhaching	chhuber@gmx.de +49 89 6133642
Diemelsee Axel Sieveke	Torfkuhle 5 D-32107 Bad Salzuflen	sievekeundsohn@t-online.de +49 5222 21122
Edersee Andreas Malcher	Nibelungenstr. 2 D-63128 Dietzenbach	a.malcher@web.de +49 6074 32676
Greifswalder Bodden Andreas Linke	Kastanienweg 35 E D-17498 Diedrichshagen	andreas.linke@nomatronics.com +49 3834 888608
Havel / Wannsee Bernd Gierlich	Dortmunder Straße 11 D-10787 Berlin	Bernd.Gierlich@t-online.de +49 30 3425693
Kellersee Werner Trettin	Ringstraße 53 D-23714 Bad Malente	werner.trettin@t-online.de +49 4523 990666
Laacher See Gunter Fröhlich	Schobrigsweg 31 D-56567 Neuwied	gunter.froehlich@googlemail.com 49 2631 77273
Möhnesee Sven Henze	Graureiherweg 8 c D-59519 Möhnesee	henze.s@t-online.de +49 2924 2158
Mosel Michael Weber	Trierer Straße 62 D-56072 Koblenz	info@cad-service-av.de +49 261 210630
Rursee Stransky, Jörg	Bergische Gasse 15 a D-52066 Aachen	stransky@efschmitz.de +49 241 535814
Scharmützelsee Andreas Romanowsky	Kiefernweg 27 D-15827 Blankenfelde	a.romanowsky@freenet.de +49 3379 371320
Schluchsee Dr. Gundolf Lüdke	Seminarstraße 29 D-79102 Freiburg	gundolf.luedke@freenet.de +49 761 77907
Starnberger See Dr. Christine Knörzer	Spicherenstraße 10 D-81667 München	christine.knoerzer@gmail.com +49 89 67904040
Tegernsee Dr. Manfred Appel	Sandbichlweg 8 D-83700 Rottach-Egern	Dr.Appel.Manfred@onlinemed.de +49 8022 24520

Änderungsmeldungen an: karin.diez_KV@leadership-ad-interim.com

Schweizerische DYAS Klassenvereinigung

Präsident	Peter Taeschler Untertannberg 8 CH-6214 Schenk +41 41 9217785 taeschler@hispeed.ch
Kassier & Werbung	Peter Brandt Schellenstrasse 29 CH-8708 Männedorf +41 43 8435044 pbrandt@bluewin.ch
Beisitzer	Kurt Helbling Curtibergstrasse 103 CH-8646 Wageb +41 55 2123004 k.helbling.boote@bluewin.ch
Regattakoordinator	Martin Birchler Schulhausstrasse 7 CH-6294 Ermensee +41 41 9173076 m.bi@bluewin.ch
Aktuar	Fabian Spiller Hüssiweg 8 CH-4802 Strengelbach +41 62 2120313 fn.spiller@bluewin.ch

Satzung der DYAS Klassenvereinigung Stand 10/2014

§ 1 Name, Sitz, Zweck

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ ist ein Zusammenschluss von Personen zur Ausübung und Förderung des Sport- und Fahrtensegelns mit der offenen Zwei-Mann-Kielyacht „DYAS“, hergestellt und ausgerüstet nach den Bauvorschriften und Vermessungsbestimmungen der Einheitskonstruktionsklasse „DYAS“.

Sitz der Vereinigung ist Essen. Die Vereinigung ist im Vereinsregister beim Amtsgericht in Essen eingetragen.

Vereinsjahr ist das Kalenderjahr.

Zu den Aufgaben der Klassenvereinigung gehören u. a.

- Verwaltung der Klasse in technischer und finanzieller Hinsicht
- Festlegung der Ranglisten Regatten und Faktoren, Ermittlung der Ranglisten
- Information an die Mitglieder, den DSV und die Medien über die Klasse
- Vertretung der Klasse beim DSV, Teilnahme an Verbandstagen
- Zusammenarbeit mit den ausländischen DYAS Klassenvereinigungen
- Kontaktpflege mit DSV Vereinen, Koordination der Meisterschaften und Regatten
- Unterstützung des Segelsports durch Stiftung von Preisen u. ä.
- Bildung und Unterstützung von Flotten, Erschließung von neuen Revieren
- Förderung des Zusammenhalts in geeigneter Form
- Vorschläge zur Veränderung der Bauvorschriften, Überwachung ihrer Einhaltung

§ 2 Gemeinnützigkeit, finanzielle Mittel

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts „Steuerbegünstigte Zwecke“ der jeweils geltenden Fassung der Abgabenordnung. Die Klassenvereinigung ist selbstlos tätig. Sie verfolgt nicht in erster Linie eigenwirtschaftliche Zwecke.

Alle Einnahmen, wie Beiträge, Spenden und sonstige Zuwendungen dienen ausschließlich den satzungsgemäßen Zwecken. Die Mitglieder der Klassenvereinigung dürfen in ihrer Eigenschaft als Mitglieder keine Zuwendungen aus Mitteln der Klassenvereinigung erhalten.

Der Verein darf keine Personen durch Verwaltungsausgaben, die dem Zweck der Vereinigung fremd sind, oder durch unverhältnismäßig hohe Vergütung begünstigen.

Die Tätigkeit der Organe der Klassenvereinigung ist ehrenamtlich und unentgeltlich.

Die „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ verfolgt ihre Ziele ohne Rücksicht auf parteipolitische, weltanschauliche, berufliche oder sonstige Gesichtspunkte, die den Zusammenhalt der Mitglieder trennen könnten.

§ 3 Mitgliedschaft, Beitritt, Beiträge

Mitglieder können alle natürlichen und juristischen Personen sein. Der Beitritt zur Klassenvereinigung erfolgt durch schriftliche Erklärung. Über die Aufnahme eines Mitgliedes entscheidet der Vorstand. Der Beitritt kann nur in besonderen, vom Vorstand schriftlich zu begründenden Fällen verweigert werden. Minderjährige fügen die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters bei.

Der jährlich im Voraus (spätestens bis zum 31. Januar des Jahres) zu zahlende Beitrag wird durch Beschluss der Mitgliederversammlung festgesetzt.

Über die Höhe des Beitrages juristischer Personen entscheidet der Vorstand.

§ 4 Organe

Organe des Vereins sind die Mitgliederversammlung, der Vorstand, die Regionalsekretäre, Revierobleute und der Technische Ausschuss (TA).

§ 5 Die Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung tagt mindestens einmal im Jahr nach Einberufung durch den Vorstand und fasst ihre Beschlüsse mit einfacher Mehrheit (mit Ausnahme von § 14) der abgegebenen Stimmen. Außerdem muss der Vorstand die Mitgliederversammlung auf Antrag von mindestens einem Drittel der Mitglieder einberufen.

Insbesondere wählt die Mitgliederversammlung den Vorstand und zwei Kassenprüfer, die der Versammlung berichten und die Entlastung des Vorstandes beantragen.

Eine Einladung zu einer Mitgliederversammlung sollte möglichst zwei Wochen, mindestens jedoch eine Woche vorher ergehen. Die Tagesordnung soll in der Einladung vermerkt sein.

Jede ordnungsgemäß einberufene Mitgliederversammlung ist beschlussfähig. Die Einladung erfolgt schriftlich. Jedes Mitglied hat eine Stimme. Die Übertragung der Stimme ist nicht möglich.

Über jede Mitgliederversammlung ist ein Protokoll zu fertigen, das die gefassten Beschlüsse wiedergibt und vom Versammlungsleiter zu unterzeichnen ist.

§ 6 Der Vorstand

Der Vorstand besteht aus drei volljährigen Personen, die von der Mitgliederversammlung für die Dauer von zwei Jahren gewählt werden. Er bleibt bis zur Wahl des neuen Vorstandes im Amt.

Ein neu gewählter Vorstand übernimmt die Geschäfte sofort. Wiederwahl ist zulässig. Die Wahl kann durch Akklamation erfolgen, falls die Mehrheit der Mitgliederversammlung nicht die Wahl durch Stimmkarten oder durch geheime Wahl beantragt.

Der Vorstand im Sinne dieser Satzung besteht aus:

- a) dem Klassensekretär,
- b) dem stellvertretenden Klassensekretär,
- c) dem Schatzmeister.

Vorstand im Sinne von § 26 BGB sind der Klassensekretär, der stellvertretende Klassensekretär und der Schatzmeister. Jeder der Vorgenannten ist alleinvertretungsberechtigt.

§ 7 Regionale Vertretung

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ sieht eine regionale Wahrnehmung der Interessen ihrer Mitglieder analog der Gliederung des Deutschen Segler-Verbandes vor, und zwar durch Regionalsekretäre in den Landesseglerverbänden.

Diese Regionalsekretäre werden entweder durch die Mitgliederversammlung gewählt oder durch den Vorstand bestimmt. Ein Regionalsekretär kann mehrere Regionen vertreten.

Den Regionalsekretären werden von den Revierflotten Revierobleute benannt, die die Interessen der einzelnen Reviere vertreten.

§ 8 Technischer Ausschuss, Klassenvorschriften

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ erstellt Bauvorschriften und Vermessungsbestimmungen für die Einheitskonstruktionsklasse DYAS. Änderungen der Klassenvorschriften dürfen nur in Übereinstimmung zwischen Klassenvereinigung und dem DSV erfolgen.

Mit der Wahrnehmung vorgenannter Aufgaben betraut entweder die Mitgliederversammlung oder der Vorstand den Technischen Ausschuss.

Er besteht aus drei Mitgliedern.

§ 9 Messbriefe

Die Erteilung der Messbriefe erfolgt durch den Deutschen Segler-Verband.

§ 10 Verhältnis zum DSV

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ nimmt das Grundgesetz und die Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes zur Kenntnis und verpflichtet sich, das Verbandsrecht des DSV zu befolgen.

§ 11 Veranstaltungen und Wettfahrten

Die deutsche „DYAS Klassenvereinigung e. V.“ kann Ausschreibungen für Wettfahrten der „DYAS Klasse“ veranlassen. Bei Wettfahrten in der Bundesrepublik Deutschland muss dies durch Verbandsvereine des DSV erfolgen. Für die Wettfahrten gelten die Regeln des DSV und der ausschreibenden Vereine.

§ 12 Beendigung der Mitgliedschaft

Die Mitgliedschaft erlischt durch Austritt, Ausschluss oder Tod.

Der Austritt aus der Klassenvereinigung kann nur zum 31. Dezember eines jeden Jahres erfolgen und ist dem Vorstand durch eingeschriebenen Brief bis zum 30. November anzuzeigen.

Der Ausschluss eines Mitgliedes kann erfolgen

- wenn es durch sein Verhalten oder seine Tätigkeit die Ziele der Klassenvereinigung gröblich verletzt
- wenn es trotz Aufforderung seine rückständigen Beiträge nicht innerhalb einer Frist von einem Monat bezahlt. Die Aufforderung hat unter Androhung des Ausschlusses zu erfolgen. Sie gilt als zugegangen, wenn sie an die letzte bekannte Anschrift gesandt wurde.

Im Falle des Ausschlusses bleiben die Beitragsforderungen bestehen.

Über den Ausschluss entscheidet der Vorstand.

Mitglieder haben bei ihrem Ausscheiden keinen Anspruch an das Vereinsvermögen.

§ 13 Veröffentlichungen, Mitteilungen

Veröffentlichungen der DYAS Klassenvereinigung im jeweiligen amtlichen Organ (Information und amtliche Mitteilungen) des Deutschen Segler-Verbandes gelten mit Erscheinen allen Mitgliedern als zugegangen.

§ 14 Satzungsänderung, Auflösung

Für die Satzungsänderungen wie für die Auflösung der Klassenvereinigung – derartige Beschlüsse müssen auf einer Mitgliederversammlung getroffen werden – bedarf es mindestens zwei Drittel der abgegebenen Stimmen.

Bei Auflösung oder Aufhebung des Vereins oder bei Wegfall des steuerbegünstigten Zwecks fällt das Vermögen des Vereins dem Deutschen Segler-Verband e.V. zu, der es unmittelbar und ausschließlich für gemeinnützige Zwecke zu verwenden hat. Ist der Deutsche Seglerverband zur Übernahme nicht in der Lage oder lehnt er diese ab, so ist der Vorstand der Klassenvereinigung berechtigt, in Abstimmung mit dem zuständigen Finanzamt eine andere gemeinnützige Organisation zu benennen, der das Vermögen der Klassenvereinigung zufallen soll und die sich verpflichtet, das übernommene Vermögen unmittelbar und ausschließlich für gemeinnützige Zwecke zu verwenden.

Regattakalender 2018 – vorläufig

Stand Januar 2018 (Aktualisierungen im Internet)

Lfd. Nr.	Datum 2018	Regattaname Revier	Faktor	Club Ausrichter Telefon Homepage, E-Mail	KV-Ansprechpartner/in Telefon E-Mail
1	21.04. bis 22.04.	DYAS Beilken Cup Simmerath/ Woffelsbach, Rursee	1,0	Yacht-Club Rursee yacht-club-rursee.de	Jörg Stransky +49 241 535814 stransky@efschmitz.de
2	21.04. bis 22.04.	Early Bird Cup DTYC Tutzing Tutzing, Starnberger See	1,2	DTYC – Deutscher Touring Yacht-Club e.V. +49 8158 6941 mail@dtyc.de	Kristine Knörzer +49 89 67904040 christine.knoerzer@gmail.com
3	28.04. bis 29.04.	Frühlingswettfahrt Berlin, Wannsee	1,2	BYC – Berliner Yacht-Club e.V. +49 30 8031415 Sekretariat@BerlinerYacht-Club.de	Bernd Gierlich +49 30 3425693 bernd.gierlich@t-online.de
4	28.04. bis 29.04.	Sempacher DYAS-Regatta Nottwil, Schweiz, Sempachersee	1,2	YCSe – Yachtclub Sempachersee +41 921 7785 zick-zenklusen@bluewin.ch	Martin Bichler +41 (41) 9173076 m.bi@bluewin.ch
5	05.05. bis 06.05.	Bostalsee Regatta Bosen, Bostalsee	1,0	SC Nordsaar www.scnordsaar.de	Claus Michael Lehr Christine Schaal-Lehr +49 6897 767118 cmlehr@gmail.com
6	10.05. bis 12.05.	Dyas-Euro-Cup Riva del Garda Trento, Italien, Gardasee	1,5	FVR – Fraglia della Vela Riva +39 0464 552460 info@fragliavelariva.it	Winfried Lauer +49 89 36899491 winfried.lauer@freenet.de
7	02.06. bis 03.06.	Schängel-Regatta Koblenz, Moselstausee	1,2	YCRM – Yacht-Club Rhein-Mosel e.V. +49 261 21985 info@ycrm.de	Rolf Weber +49 261 802917 weber@rolf-weber.de
8	09.06. bis 10.06.	Rurseeetage Simmerath, Rursee	1,2	Aachener Boots-Club e.V. Michael Junge +49 172 7225705 michael.junge@abc-segeln.de	Jörg Stransky +49 241 535814 stransky@efschmitz.de
9	09.06. bis 10.06.	Yachten Weekend Spiez Spiez, Thuner See	1,0	YCS – Yacht Club Spiez +41 33 6543937 pblumenstein@swissonline.ch	Martin Bichler +41 41 9173076 m.bi@bluewin.ch
10	16.06. bis 17.06.	Dyas-Regatta-Herrsching Herrsching, Ammersee	1,2	HSC – Herrschinger Segelclub e.V. +49 8153 914614 kontakt@herrschinger-segelclub.de	Jens Olbrysch jens.olbrysch@gmx.de
11	23.06. bis 24.06.	Dyas-Prinzen-Cup Haltern am See, Haltern Stausee	1,2	SCPS – Segelclub Prinzensteg e.V. +49 172 4058117 info@segelclub-prinzensteg.de	Jens Leicher +49 261 21506 info@shortys-shipshop.de

Lfd. Nr.	Datum 2018	Regattaname Revier	Faktor	Club Ausrichter Telefon Homepage, E-Mail	KV-Ansprechpartner/in Telefon E-Mail
12	29.06. bis 01.07.	Silber-Dyas Tegernsee, Tegernsee	1,5	YCAT – Yacht-Club am Tegernsee e.V. +49 8022 76510 info@ycat.de	Manfred Appel +49 8022 24520 dr.appel.manfred@ onlinemed.de
13	07.07. bis 08.07.	Sommerregatta Simmerath, Rursee	1,0	SCWR – Segelclub Woffelsbach- Rursee e.V. +49 2164 702664 woelfl12@gmx.de	Dieter Lüth +49 2446 1203 dieter.lueht@gmx.net
14	14.07. bis 15.07.	Dyas-Alpencup Achenkirch, Österreich, Achensee	1,0	YKA Yachtclub Achenkirch AT- 6215 Achenkirch www.yka.at	Herbert Mitter +43 512 937807 h.mitter@chello.at
15	22.07. bis 24.07.	Travemünder Woche Travemünde, Ostsee	1,5	Travemünder Woche gemeinn. GmbH +49 4502 86900 info@travemuender-woche.de	Georg Florack +49 4541 82420 Georg.Florack@t-online.de
16	27.07. bis 29.07.	Ratzeburg DYAS Ratzeburg, Ratzeburgersee	1,4	RSV Ratzeburger Segler-Verein e.V. Geschäftsstelle Georg Florack +49 4541 82420	Georg Florack +49 4541 82420 Georg.Florack@t-online.de
17	11.08. bis 12.08.	Zwenkauer DYAS Zwenkau, Zwenkauer See	1,2	RCZ – Regattaclub Zwenkau e.V. +49 163 3396980 info@regattaclub-zwenkau.de	Andreas Romanowsky +49 3379 371320 a.romanowsky@freenet.de
18	25.08. bis 26.08.	Auerhahn-Regatta Schluchsee Aha, Schluchsee	1,2	SVS – Segelverein Schluchsee e.V. +49 761 278880 info@segelverein-schluchsee.de	Gundolf Luedke +49 761 77907 gundolf.luedke@freenet.de
19	01.09. bis 02.09.	Berolina-Cup Berlin, Wannsee	1,0	SVST – Seglerverein Stoessensee e.V. Sportwart +49 30 805-3558 sport@svst.de	Bernd Gierlich +49 30 3425693 Bernd.Gierlich@t-online.de
20	08.09. bis 14.09.	IDM Berlin Berlin, Havel	1,6	SCG – Segel Club Gothia +49 30 3625022 office@scgothia.de	Bernd Gierlich +49 30 3425693 Bernd.Gierlich@t-online.de
21	15.09. bis 16.09.	Vulkankessel Glees, Laacher See	1,2	SCLM – Segelclub Laacher See Mayen e.V. +49 173 2777906 regatta@sclm.de	Gunter Fröhlich +49 2631 77273 gunter.froehlich@ googlemail.com
22	22.09. bis 23.09.	Wies'n Humpen Starnberg, Starnberger See	1,0	MRSV – Münchener Ruder- und Segelverein „Bayern“ von 1910 e.V. +49 8151 79409 info@mrsv-bayern.de	Alfred Meeß +49 89 884280 alfred.meess@t-online.de
23	05.10. bis 07.10.	Genever-Cup Medemblik, Ijsselmeer	1,5	W.S.V. – WSV Bestevaer +31 227 544357	Jörg Stransky +49 241 535814

Herzliche Gratulation!

Die Deutschen Meister 2017



Vorschoter Norbert Schmidt (li.) und
Steuermann Jens Olbrysch

Euro / DSV-Jahresrangliste 2017

Rang	RL-Punkte	Steuermann / Steuerfrau	Vorschoter / Vorschoterin	Event	Erzielte Wertungen
1.	150,00	Martin Seikel	Peter Bersch Norbert Schmidt	1712 Warnemünder Woche 1709 Zwenkauer DYAS	5 4
2.	147,94	Michael Schmohl	Ralph Ostertag Ralph Ostertag	1716 IDM 2017 Diessen 1714 Dyas-Alpencup, ISM	5 4
3.	146,83	Jens Leicher	Andreas Malcher Peter Schaffranek	1723 Genever-Cup 1716 IDM 2017 Diessen	5 4
4.	143,94	Andreas Linke	Andreas Malcher Andreas Malcher	1706 Dyas-Euro-Cup 1712 Warnemünder Woche	5 4
5.	138,10	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky Alexander Romanowsky	1716 IDM 2017 Diessen 1709 Zwenkauer DYAS	5 4
6.	137,78	Jens Olbrysch	Norbert Schmidt Norbert Schmidt	1716 IDM 2017 Diessen 1715 Silber-Dyas	5 4
7.	134,70	Jörg Stransky	Silke Stransky Silke Stransky	1723 Genever-Cup 1714 Dyas-Alpencup, ISM	5 4
8.	128,10	Michael Weber	Conny Huiskens Conny Huiskens	1715 Silber-Dyas 1716 IDM 2017 Diessen	5 4
9.	127,14	Manfred Appel	Johannes Stricker Christian Schmidt Maximilian Appel	1709 Zwenkauer DYAS 1714 Dyas-Alpencup, ISM 1716 IDM 2017 Diessen	4 4 1
10.	125,08	Joke van der Sel	Martin Mehnert Dominik Wördehoff	1716 IDM 2017 Diessen 1714 Dyas-Alpencup, ISM	5 4
11.	124,30	Thomas Eckardt	Ludwig Muthmann Gorig Quaas	1716 IDM 2017 Diessen 1723 Genever-Cup	5 4
12.	123,85	Erik Vetter	Stefan Löw-Dick Roland Kirst	1723 Genever-Cup 1716 IDM 2017 Diessen	5 4
13.	118,77	Fernando Borja	Robert Elfert Jürgen Kirchner	1706 Dyas-Euro-Cup 1716 IDM 2017 Diessen	5 4
14.	107,15	Karl Schröder	Silvia Schröder Silvia Schröder Silvia Schröder	1725 Mosel-Dyas 1710 Dyas-Prinzen-Cup 1720 Vulkankessel	3 4 2
15.	106,23	Christoph Welsch	Laurenz Welsch Laurenz Welsch Quirin Welsch	1703 Dyas-Maiauftakt 1716 IDM 2017 Diessen 1705 Dyas-Regatta-Herrsching	3 5 1
16.	105,13	Peter Ludwig	N.N. Marlon Zilch Christian Ahrendt	1701 Frühlingswettfahrt 1709 Zwenkauer DYAS 1716 IDM 2017 Diessen	4 4 1
17.	99,49	Severin Zenklusen	Fabian Fuchs Benjamin Haas Markus Zenklusen	1702 Sempacher DYAS-Regatta 1718 Auerhahn-Regatta 1714 Dyas-Alpencup, ISM	4 4 1
18.	98,30	Peter Brandt	Regula Bärlocher Regula Bärlocher Regula Bärlocher	1702 Sempacher DYAS-Regatta 1703 Dyas-Maiauftakt 1715 Silber-Dyas	4 3 2
19.	95,73	Philip Heldmann	Malte Hoge Malte Hoge	1724 Jürgen-Baumann-Preis 1706 Dyas-Euro-Cup	4 5
20.	94,70	Peter Bersch	Norbert Schmidt Norbert Schmidt	1706 Dyas-Euro-Cup 1714 Dyas-Alpencup, ISM	5 4
21.	94,34	Georg Florack	Gisela Florack Wilhelm Petersen	1718 Auerhahn-Regatta 1712 Warnemünder Woche	4 5
22.	93,97	Alexander Wobetzky	Maria Vitek Malte Hoge	1716 IDM 2017 Diessen 1713 Hoffmann Preis	5 4
23.	93,46	Bernd Gierlich	Carsten Knappe Johannes Weischede Johannes Weischede	1713 Hoffmann Preis 1701 Frühlingswettfahrt 1709 Zwenkauer DYAS	4 4 1

Rang	RL-Punkte	Steuermann/ Steuerfrau	Vorschoter/ Vorschoterin	Event	Erzielte Wertungen
24.	93,33	Rolf Winfried Weber	David Blum Frank Wodkiewicz Helge Czulkowski	1725 Mosel-Dyas 1720 Vulkankessel 1718 Auerhahn-Regatta	3 2 4
25.	93,25	Eckhard Meyer	Jörg Mürau Jörg Mürau	1723 Genever-Cup 1716 IDM 2017 Diessen	5 4
26.	90,00	Jürgen Engelmann	Ellen Murphy Ellen Murphy	1715 Silber-Dyas 1714 Dyas-Alpencup, ISM	5 4
27.	87,62	Horst Rudorffer	Robin Czulkowski Peter Seitz	1718 Auerhahn-Regatta 1716 IDM 2017 Diessen	4 5
28.	85,75	Dieter Lüth	Sigrid Lüth Sigrid Lüth Sigrid Lüth	1708 Klenkes-Cup 1710 Dyas-Prinzen-Cup 1701 Frühlingswettfahrt	4 4 1
29.	85,08	Karl-Heinz Schulz	Florian Schulz N.N. Florian Schulz	1703 Dyas-Maiauftakt 1706 Dyas-Euro-Cup 1701 Frühlingswettfahrt	3 5 1
30.	82,16	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg Björn Fuhlberg	1723 Genever-Cup 1701 Frühlingswettfahrt	5 4
31.	74,14	Marlis Mielke	Christian Maier Christian Maier Christian Maier	1703 Dyas-Maiauftakt 1716 IDM 2017 Diessen 1705 Dyas-Regatta-Herrsching	3 5 1
32.	65,85	Thorsten Wassermeyer	Rainer Kremkow Rainer Kremkow Rainer Kremkow	1713 Hoffmann Preis 1701 Frühlingswettfahrt 1724 Jürgen-Baumann-Preis	4 4 1
33.	64,44	Norbert Schmidt	Peter Bersch Nicole Mieding Luca Majewski	1723 Genever-Cup 1725 Mosel-Dyas 1720 Vulkankessel	5 3 1
34.	64,05	Klaus Torner	Uli Lippmann Uli Lippmann	1710 Dyas-Prinzen-Cup 1723 Genever-Cup	4 5
35.	62,38	Christian Stoppenbrink	Alexander Wobetzky Alexander Wobetzky Alexander Wobetzky	1705 Dyas-Regatta-Herrsching 1709 Zwenkauer DYAS 1701 Frühlingswettfahrt	4 4 1
36.	60,95	Manfred Mokre	Ulrike Mokre Ulrike Mokre	1714 Dyas-Alpencup, ISM 1716 IDM 2017 Diessen	4 5
37.	60,40	Martin Birchler	Line Stettler Line Stettler Line Stettler	1702 Sempacher DYAS-Regatta 1718 Auerhahn-Regatta 1714 Dyas-Alpencup, ISM	4 4 1
38.	56,77	Winfried Lauer	Roswitha Buchner Joachim Lindemann Markus Lauer	1721 Wiesn Humpn 1703 Dyas-Maiauftakt 1705 Dyas-Regatta-Herrsching	4 3 2
39.	55,37	Annika Ellerbrock	Pia Ellerbrock Pia Ellerbrock	1710 Dyas-Prinzen-Cup 1716 IDM 2017 Diessen	4 5
40.	53,97	Hartmut Dünnebier	Marcus Schlegel Marcus Schlegel	1716 IDM 2017 Diessen 1715 Silber-Dyas	5 4
41.	48,89	Roger Sacha	Hildegart Schorm Hildegart Schorm Hildegart Schorm	1719 Sommerregatta 1704 Schängel-Regatta 1723 Genever-Cup	4 4 1
42.	43,82	Thomas Schaefer	André Dekker André Dekker	1723 Genever-Cup 1712 Warnemünder Woche	5 4
43.	43,56	Karin Diez	Klaus Schönke Klaus Schönke	1721 Wiesn Humpn 1716 IDM 2017 Diessen	4 5
44.	36,32	Rainer Baatz	Frank Städler Frank Städler Frank Städler	1701 Frühlingswettfahrt 1724 Jürgen-Baumann-Preis 1713 Hoffmann Preis	4 4 1
45.	12,71	Robin Czulkowski	Lucas Hevel Marcel Pirmann Helge Czulkowski	1704 Schängel-Regatta 1720 Vulkankessel 1725 Mosel-Dyas	4 2 3

Berechnet vom 01.01.2017 bis ??.11.2017
Die Euro/DV-Jahresrangliste enthält XX Mannschaften



Gewinner der Rangliste 2017 wurde Martin Seikel hier mit Vorschoter Peter Bersch



Zweiter in der Rangliste wurde Michael Schmohl mit seinem ständigen Vorschoter Rolf Ostertag



Den dritten Platz errang Jens Leicher hier mit Andreas Linke

Statistik

Status – Rangliste 2008 bis 2017

In Rangliste erfasste Segler im Jahr

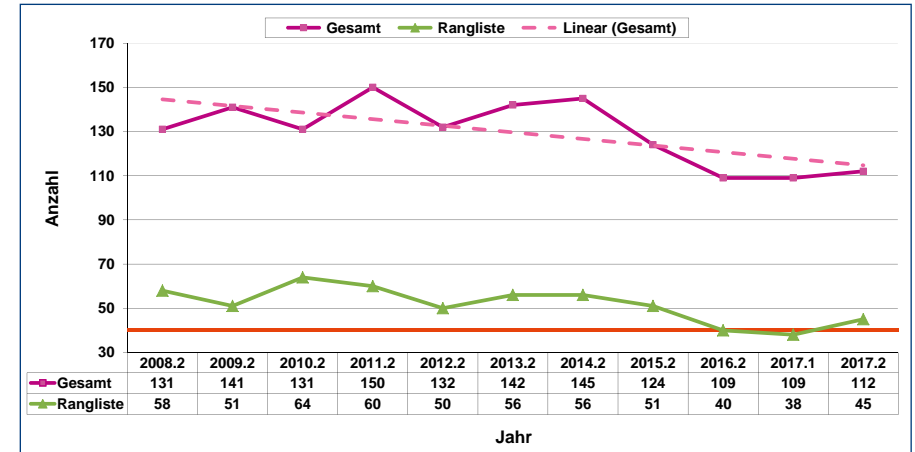
	Anzahl Regatten										
	2008.2	2009.2	2010.2	2011.2	2012.2	2013.2	2014.2	2015.2	2016.2	2017.1	2017.2
9 und mehr	58	51	64	60	50	56	56	51	40	38	45
8	8	6	4	5	5	3	14	8	6	7	8
7	0	4	1	2	0	1	0	4	1	12	3
6	5	10	6	11	4	11	5	3	4	5	1
5	16	8	2	12	15	1	5	6	3	3	5
4	1	17	4	8	0	10	52	34	33	32	41
3	34	43	53	55	49	59	3	10	13	4	5
2	15	2	3	3	8	0	4	7	9	8	4
1	0	4	0	0	1	1	6	0	0	0	0
Gesamt	131	141	131	150	132	142	145	124	109	109	112

Kommentar zum Status Rangliste 2017

- Die DSV-Kriterien für die Meisterschaftswürdigkeit mit mindestens 40 Steuerleuten wurden 2017 bereits im September erreicht und damit ist eine Meisterschaftswürdigkeit nach DSV-Kriterien für die nächsten zwei Jahre sichergestellt.
- Die Gesamtteilnehmerzahl hat sich in 2017 nicht wesentlich erhöht. Im Vergleich zum Vorjahr hat sich aber die Zahl der Steuerleute, die die Ranglistenkriterien erreicht haben, wieder verbessert.
- Das Potenzial für mögliche Ranglistenkandidaten ist in der Saison 2017 auf ähnlichem Niveau wie im Jahr 2016.
- Durch die Veränderung der DSV-Ranglistenordnung sind die Zahlen nicht 1:1 mit den Jahren 2013 abwärts vergleichbar.

Ranglisten-Entwicklung – Übersicht

Deutsche DYAS-Klassenvereinigung Aktive Segler 2008 bis 2017



DYAS-Tracker von KUFER

in bekannt guter Qualität und Straßenlage
aus Stahl oder ALU, dem Boot angepasst
tiefliegende Kielwanne, Mastauflagen, Kisten
Kundendienst und TÜV-Service



KUFER-FAHRZEUGE

82319 Starnberg ■ Münchnerstr. 35 ■ Fon 0049-(0)8151-6061

Die „Aktivsten“ – Rangliste

Steuerleute

Steuermann / -frau	Regatten
Jens Leicher	9
Georg Florack	9
Jörg Stransky	8
Heiko Erdmann	7
Andreas Romanowsky	6
Michael Weber	6
Thomas Eckardt	6
Bernd Gierlich	6
Horst Rudorffer	6
Winfried Lauer	6
Andreas Linke	5
Manfred Appel	5
Joke van der Sel	5
Karl Schröder	5
Peter Ludwig	5
Rolf Winfried Weber	5
Jens Olbrysch	4
Erik Vetter	4
Eckhard Meyer	4
Jürgen Engelmann	4
Karl-Heinz Schulz	4
Thorsten Wassermeyer	4
Norbert Schmidt	4
Hartmut Dünnebier	4
Karin Diez	4

Die „Aktivsten“ – Rangliste

Vorschoter

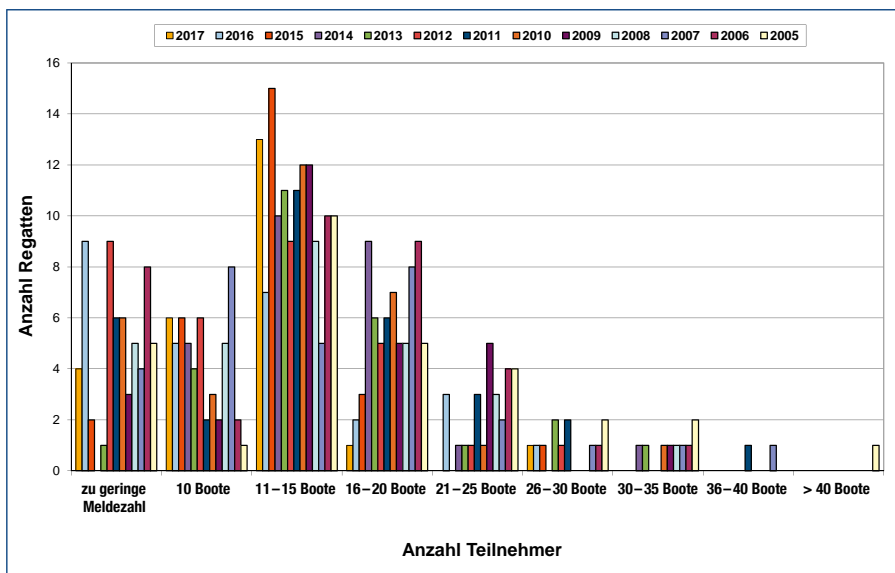
Vorschoter / -innen	Regatten
Silke Stransky	8
Gisela Florack	8
Björn Fuhlberg	7
Norbert Schmidt	6
Andreas Malcher	6
Alexander Romanowsky	6
Peter Schaffranek	5
Silvia Schröder	5
Sylvia Leicher	5
Peter Seitz	5
Conny Huiskens	4
Jörg Müräu	4
Johannes Weischede	4
Rainer Kremkow	4
Klaus Schönke	4



Die Stranskys, das erfolgreichste Paar, hier auf dem IJsselmeer

Regatten

Anzahl Boote

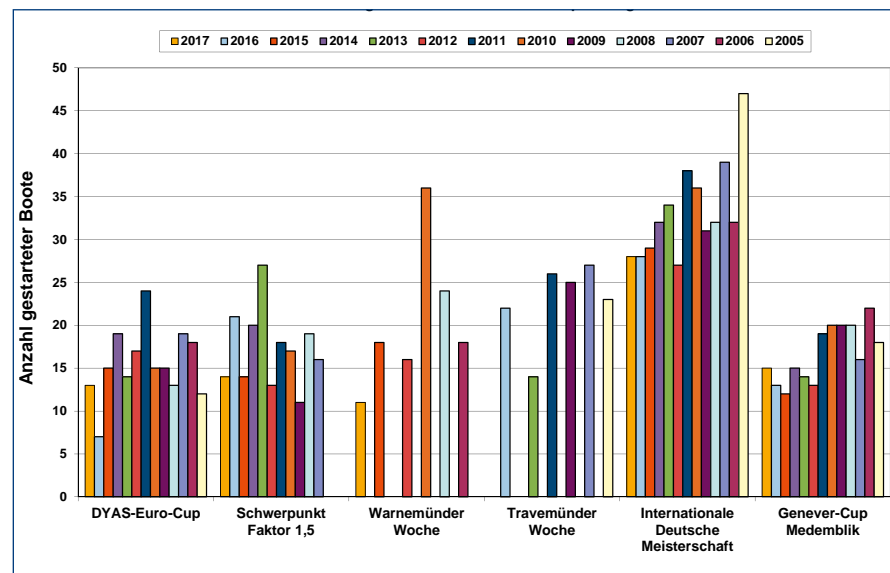


Kommentar zu Anzahl Boote bei Ranglisten-Regatten

- Im Jahr sind deutlich weniger Regatten wegen zu geringer Meldezahl ausgefallen bzw. konnten in der Rangliste nicht gewertet werden.
- Durch die geringeren Ausfälle sind wieder deutlich mehr Teilnehmer im Bereich bis 15 Boote enthalten. Bei höheren Teilnehmerzahlen ist der Trend rückläufig.

Regatten

Anzahl gestarteter Boote bei Schwerpunkt-Regatten

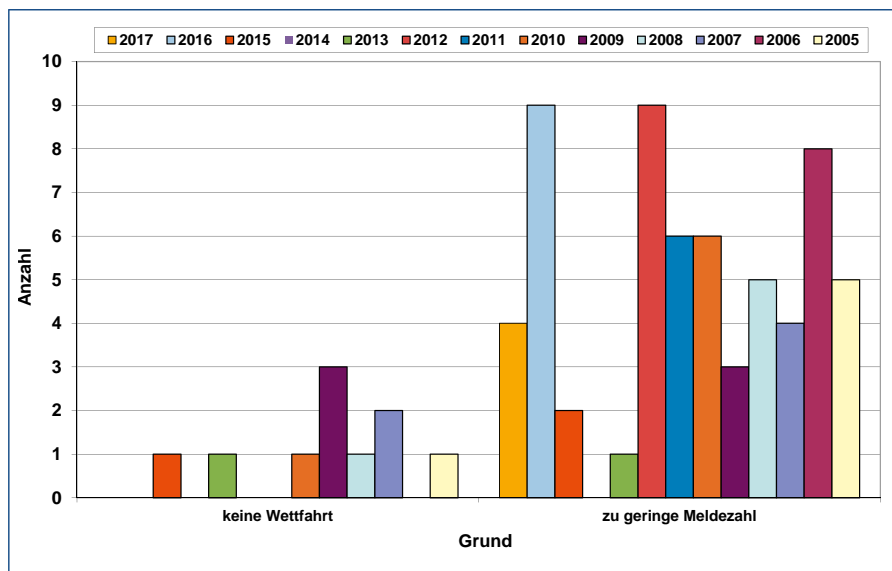


Kommentar zu Schwerpunkt-Regatten

- Bei den Schwerpunktregatten sind die Teilnehmerzahlen stabil geblieben.
- Ausnahme bildet die Warnemünder Woche. Hier ist ein deutlicher Rückgang zu erkennen.
- Der DYAS-Cup am Gardasee hat sich nach dem starken Abfall im letzten Jahr wieder erholt und kommt fast an die Teilnehmerzahl aus 2015.

Regatten

Anzahl der ausgefallenen Regatten



Kommentar zu ausgefallenen Regatten

- Diese Saison wurden 3 Regatten wegen zu geringer Meldezahl abgesagt.
- Die Rheinwoche wurde gesegelt, konnte aufgrund von nur 8 Teilnehmern nicht in die Rangliste einfließen.

Schweizer KV Rangliste – Zusammenfassung

Steuermann Rangliste 2017

	Punkte	Anzahl Regatten
Zenklusen Severin	97,61	3
Brandt Peter	96,03	3
Birchler Martin	62,81	3
Rüesch Andres	40	1
Spiller Fabian	37,42	1
Meyer Jürg	29,55	1
Egli Adrian	25,61	1

Vorschoter/innen Rangliste 2017

	Punkte	Anzahl Regatten
Bärlocher Regula	96,03	3
Egli Adrian	44,44	1
Müller Ivan	25,61	1



Severin Zenklusen gewann die Schweizer Rangliste



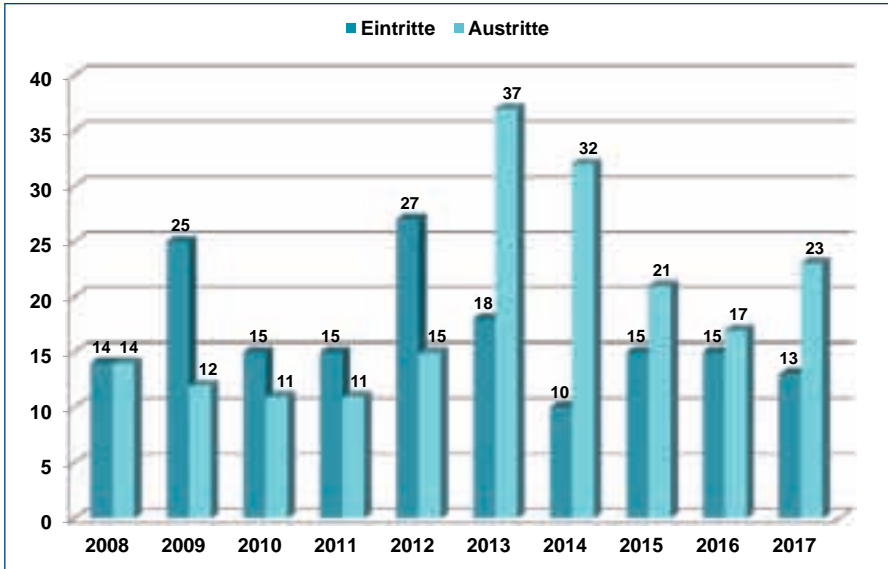
*Die Schweizer
Flotte war am Schluchsee
gut vertreten*



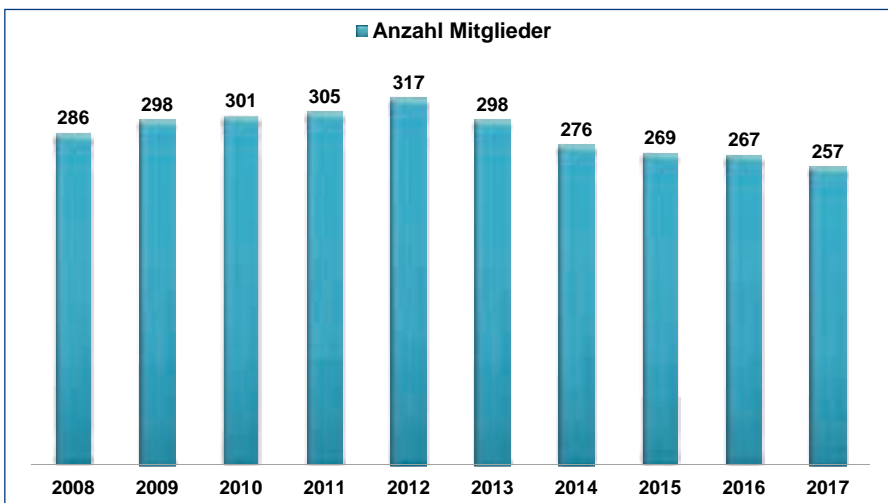
Bericht des Schatzmeisters

Statistik Mitgliederentwicklung im Jahr 2017 Stand 04.12.2017

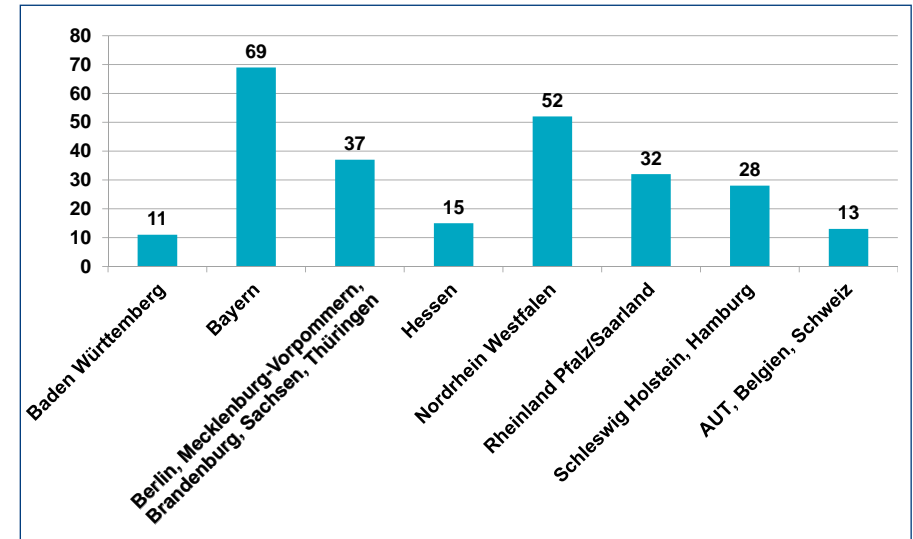
Eintritte und Austritte DYAS KV



Mitgliederentwicklung DYAS KV gesamt



Verteilung der Mitglieder DYAS KV auf Regionen



AWN präsentiert: www.awn.de

Der Segler FRISCO!
Jetzt im AWN-Team Taufkirchen

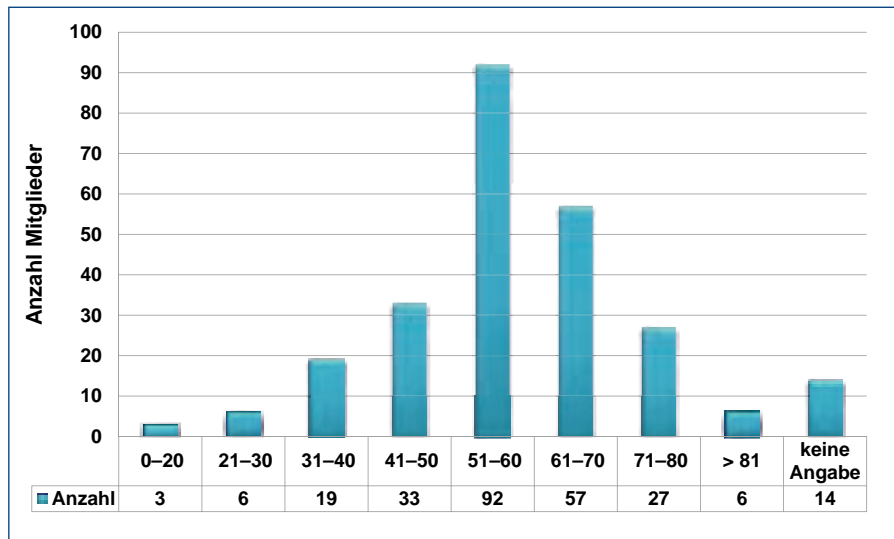
25 Jahre Branchen-Erfahrung
Riesiges Kompetenzspektrum
Know-how in Regatta-Technik

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei
AWN TAUFKIRCHEN
Wettersteinstr. 16, 82024 Taufkirchen, awn_taufkirchen@awn.de

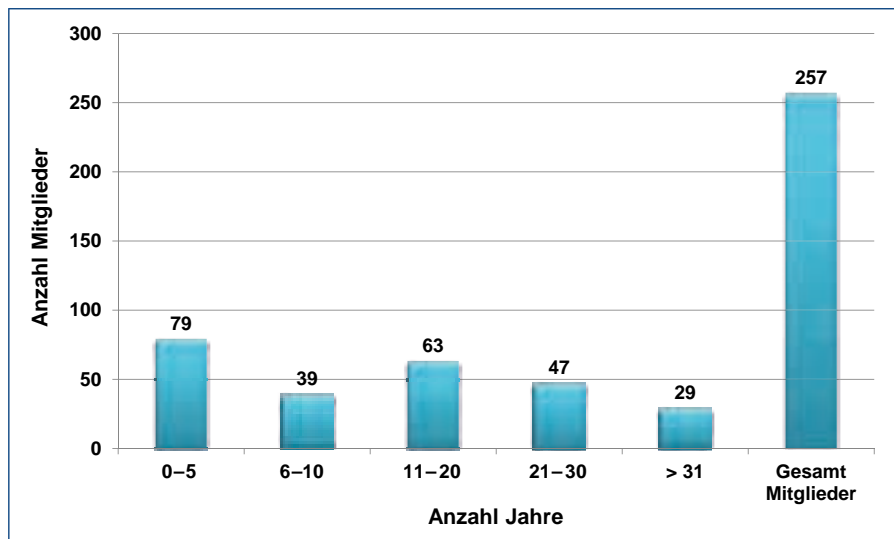
awn
Alles an Bord

Ihr Boots- und Yachtausrüster seit 1745

Altersstruktur DYAS KV-Mitglieder



Zugehörigkeit DYAS KV-Mitglieder



Medemblik: Massenbetrieb bei der Jugend



Medemblik: Bei uns könnten es ein paar mehr sein

Die DYAS im Internet

Homepage

Im vergangenen Jahr hatte Rolf Weber die Betreuung der Homepage übernommen.

Das Konzept, die anspruchsvolle DYAS-Homepage effizient und mit Unterstützung weiterer Personen neben der beruflichen Belastung zu führen, hatte sich nach einiger Zeit als nicht machbar herausgestellt. Es konnten lediglich die wichtigsten Funktionen angemessen bedient werden. Die Unterstützung von Helfern erschien aufgrund der komplexen Struktur wenig zielführend.

Auf der Vorstandstagung im vergangenen Herbst wurde eine gründliche Überarbeitung der Homepage beschlossen. Ein Team wurde beauftragt, die Inhalte auf ein dem Bedarf effizient zugeschnittenes Maß zu reduzieren. Für die Homepage soll dann eine ohne besondere Expertenkompetenz bedienbare Version konzipiert werden.

Die Funktion des Webmasters liegt weiterhin in den bewährten Händen von Jens Olbrysch, der die notwendigen Mindest-Anforderungen auf der Homepage weiterhin sicherstellen wird.

Winfried Lauer

Downloadlinks

Zustellen der Regatta-Ergebnisse:

http://www.segel.de/dyas/regatta/faq_ergebnislisten.htm

Meldeformular:

<http://www.segel.de/dyas/regatta/DYAS-Meldeformular.doc>

Deutsche DYAS Klassenvereinigung

<http://www.dyas.org>

Schweizerische DYAS Klassenvereinigung

<http://www.dyas-kv.ch/>

Homepage: www.dyas.org

Twitter: www.twitter.com/DYAS_KV

Facebook: https://www.facebook.com/pages/DYAS_KV/256034334464297
(oder DYAS_KC suchen)



DYAS-Meisterschaften und Vorschau auf Schwerpunkt-Regatten 2018

IDM 2018 vom 8. bis 14. September 2018 in Berlin

SEGLER-CLUB GOTHIA E.V.
SC Gothia • Bocksfeldstraße 21 • 13595 Berlin

GEGRÜNDET 1909

Liebe DYAS-Seglerinnen und -Segler,

es ist mir eine besondere Freude, Sie zu Ihrer Internationalen Deutschen Meisterschaft im nächsten Jahr ganz herzlich zu uns nach Berlin an die Unterhavel einladen zu dürfen!

Die DYAS hat eine lange Tradition in unserem Club. In den 80er Jahren hatten wir bis zu 12 Mannschaften im Gothia, die regelmäßig an Regatten teilgenommen haben. Zweimal bereits durften wir die Deutschen Meisterschaften ausrichten, die dann übrigens auch von Gothen-Teams gewonnen wurden: 1978 waren es Budzyn/Lindemann und 1982 Erdmann/Passarge; Namen, an die sich der eine oder andere von Ihnen vielleicht noch erinnert ...

In den letzten Jahren hat die DYAS bei uns ein kleines Comeback gefeiert, mittlerweile haben wir schon wieder drei aktive und ambitionierte Mannschaften. Wir würden uns freuen, wenn noch weitere hinzukämen, denn ohne Frage ist die DYAS ein sehr attraktives und sportlich interessantes Boot.

Die IDM wird nicht nur für Sie der sportliche Höhepunkt der nächsten Saison sein, sondern auch für uns als Club DAS Ereignis des Jahres! Wir Gothen werden alle gemeinsam mit viel ehrenamtlichem Engagement dafür Sorge tragen, dass Sie sich bei uns an Land und auf dem Wasser rundum wohl fühlen werden.



Eröffnung



Messe SCG

Lassen Sie mich diese Einladung insbesondere auch an alle DYAS-Seglerinnen und -Segler in Süddeutschland, Österreich und der Schweiz adressieren. Neben den Regatten bietet die Stadt Berlin genügend Anreize, die auch eine weitere Anreise unbedingt lohnenswert machen!

Kommen Sie alle gut über den Winter, freuen Sie sich auf die nächste Deutsche Meisterschaft in Berlin und melden Sie rechtzeitig. Wir sehen uns beim SC Gothia vom 08. – 14. September 2018!

Bis dahin verbleibe ich mit sportlichen Grüßen

Rainer Quandt
Vorsitzender des SC Gothia



Riva Cup Gardasee**10. – 12. Mai 2018***Flagge zeigen auf dem Lago*

Unser Wunsch-Termin für den DYAS Riva Cup 2018 am verlängerten Vatertags-/Himmelfahrts-Wochenende wurde vom Veranstalter bestätigt und findet sich bereits auf der Riva Home Page im Kalender für 2018. Korsare und 505er sind auch wieder dabei. Einem neuen Teilnehmer-Rekord steht also nichts entgegen. Die 24 Teilnehmer von 2011 sind die Herausforderung und 20 wären ein tolles Feld auf dem anerkannt besten Segel-Revier weit und breit. Eine gute Beteiligung ist das beste Argument, auch weiterhin für den Erhalt des traditionellen Vatertags-Termins für den Riva Cup.

Dieses Jahr liegt der Termin besonders früh im Jahr. Wenn nördlich der Alpen Schnee- und Maiglöckchen sich die Hand geben, sind in Riva die Rosen bereits in voller Blüte. Am Wochenbeginn vor der Regatta kann man bereits einkranchen und sich mit Schiff und Revier wieder vertraut machen. Newcomer werden in die Geheimnisse der ersten Kreuz an der Steilwand eingeführt. Oder man liest im Jahrbuch 2012/2013 auf Seite 75 bis 79 die Expertise von Lothar Schmidt und Jens Leicher. Am besten wäre beides: Theorie und Praxis.

Rechts die Wand*Ein Kreuz mit der Lampe**Gelati an der Piazza nach der Regatta*

Im Hafen gibt es reichlich Liegeplätze für die DYAS als einzige Kielboot-Klasse beim Riva Cup.

Die Vormittage an den 3 Regattatagen waren in den letzten Jahren immer frei und Auslauf war nur in seltenen Ausnahmen bereits um 11 Uhr, in der Regel aber um 12 Uhr.

Nach den Tages-Wettfahrten gibt es eine schnelle Pasta für den ersten Hunger. Freitagabend wollen wir uns dann zum ausgiebigen DYAS-Essen treffen.

Alle Seglerinnen und Segler, die Riva fest im Kalender haben, bitte frühzeitig die Meldung abgeben, um noch Unentschlossene zu motivieren. Bei Problemen mit der etwas umständlichen Meldeprozedur helfe ich gerne aus.

Nun hoffe ich mit allen, die schon fest entschlossen sind, dass wir ein schönes Feld zusammen bringen und die DYAS Klasse am Gardasee in diesem Jahr wieder besonders Flagge zeigt.

Winfried Lauer

2018: Eine Woche hochrangige DYAS-Regatten im Norden in Travemünde und Ratzeburg

Travemünder Woche von Sonntag, 22. Juli bis Dienstag 24. Juli 2018

Wie alle 2 Jahre sind wir im Sommer 2018 wieder bei der Travemünder Woche dabei.

In Travemünde und insbesondere auf dem Priwall finden seit Jahren gewaltige Veränderungen statt. Der gesamte Bereich wird durch das Projekt „Waterfront“ komplett neu gestaltet und erhält durch viele Neubauten ein schönes, neues Ambiente. Ein tolles Urlaubsziel und für alle Segler eine Reise wert.

Von Sonntag, den 22. Juli bis einschließlich Dienstag, den 24. Juli wollen wir die Ostsee genießen.

Der Start zur ersten Wettfahrt ist für uns extra erst auf Sonntag gelegt, damit alle Teilnehmer am Samstag problemlos anreisen können. Geplant sind 6 Wettfahrten an nur 3 Tagen. Einen Tag davon werden wir wieder auf der Medienbahn, direkt vor dem Strand hinter der Hafeneinfahrt (sehr kurzer Anfahrtsweg) segeln dürfen. Jedes Boot erhält einen Tracker. Abends können wir dann auf der SAP Bühne unsere „Leistungen“ auf der Großbildleinwand an der Promenade verfolgen. Wenn es zeitlich passt, gibt es auch wieder ein Trave Race. Der „Campingplatz“ neben dem Hafen direkt an der Trave soll uns für 2018 (Stand 11/17) noch zur Verfügung stehen. Ein Restaurant für den Klassenabend, wahrscheinlich am Montag, habe ich auch schon wieder für euch gebucht.

Ab Mittwoch bzw. Donnerstag Weiterfahrt der gesamten Dyas Flotte zum Ratzeburger See.



Ratzeburg von Freitag 27. Juli bis Sonntag 29. Juli 2018

Ab Freitag, 27. Juli eine 3-Tages-Regatta (Sonderfaktor 1,4) auf dem Ratzeburger See



Ratzeburg ist nur eine knappe Stunde von Travemünde bzw. von Hamburg entfernt und liegt für alle Teilnehmer, die vom Priwall zurück nach Berlin, in den Westen oder Süden wollen fast auf der Strecke.

Nach den Jahren 2006, 2009, 2013, und 2014 haben wir nach 4 Jahren die Möglichkeit uns dort wieder mal zu

treffen und auf dem schönen Ratzeburger See bei meistens mittleren westlichen Winden zu segeln. Der Ratzeburger Segler Verein hat uns angeboten, den ersten Start bereits am Freitagmittag zu machen. Geplant sind auch hier insgesamt 6 Wettfahrten.

Da wir die einzige Bootsklasse auf der Bahn sind, wird es zwischen den Wettfahrten auch keine lange Wartezeiten geben.

Wenn alle vorgesehenen Wettfahrten in Travemünde und Ratzeburg gesegelt werden, kann jeder Steuermann/frau genügend Wertungen in die Rangliste einbringen, dass er/sie dadurch automatisch in der Dyas Jahresrangliste 2018 enthalten ist, für die IDM 2018 im September in Berlin und vielleicht auch zusätzlich schon für die IDM 2019 am Tegernsee qualifiziert ist.

Bei der Suche nach Unterkunftsmöglichkeiten in Ratzeburg bin ich euch gerne behilflich.

Sowohl in der Ruderakademie als auch in der neuen Jugendherberge (beide sind nur wenige Gehminuten vom Ratzeburger Segler Verein entfernt) habe ich schon vor einigen Monaten mehrere Zimmer für euch vorab reserviert. Bitte sagt mir schnellstmöglich Bescheid, was ich für euch buchen soll. Ratzeburg ist in den Sommermonaten ziemlich beliebt und ausgebucht.

Georg Florack
DYAS Regionalobmann Nord

Tel. privat +49 4541 82420 bzw. +49 178 6625115
Georg.Florack@t-online.de

Yardstick Regatta am 23./24. September 2017 auf dem Ratzeburger See

awn-Cup

Nachdem der awn-Cup schon seit vielen Jahren in Berlin mit über 100 Booten veranstaltet wird, hat sich die Firma AWNiemeyer entschlossen, auch in Nordrhein Westfalen (Duisburg) und in Schleswig Holstein (Ratzeburg) jährlich eine Yardstick Regatta ausrichten bzw. -segeln zu lassen.



Mit 25 Booten aus über 20 verschiedenen Bootsklassen war ein schönes Teilnehmerfeld zusammen gekommen. Bei herrlichem Sommerwetter wurden 5 Wettfahrten bei 2–3 Windstärken gesegelt, die im Ergebnis alle sehr spannend waren. Aufgrund der niedrigen Yardstick Zahl von 102 waren wir nach gesegelter Zeit zwar immer vorne dabei, wussten aber nie, ob es auch nach berechneter Zeit gereicht hat. In der 5. Wettfahrt fehlten uns nur 9 Sekunden auf den Ersten bzw. 7 Sekunden auf den Zweiten. Ganz starke Konkurrenz hatten wir mit einem älteren Schwertzugvogel und einer schnellen J 22. Besonders gefreut haben wir uns natürlich darüber, dass wir am Ende den neuen Pokal mit einem ersten Anrecht in den Händen halten konnten.

Gisela und Georg Florack
GER 1450
„Ratze von Wellenburg“

Genever-Cup Medemblik, IJsselmeer 05.–07. Oktober 2018



Auch dieses Jahr steht Medemblik als ein seglerischer Höhepunkt der ausgehenden Saison im Regatta-Kalender. Termin ist der 5. bis 7. Oktober 2018.

Die Wettfahrtleitung liegt wieder in den bewährten Händen von Lex Vogelenzang, der mit seinem kompetenten Team eine professionelle Organisation der Wettfahrten sicherstellen wird.

Auch dieses Jahr segeln wir zusammen mit der Monas-Klasse, die auch ohne Trapez im vergangenen Jahr den kräftigen Wind meisterte.

Medemblik als Revier mit seinen verlässlichen Winden hat bei der Dyas inzwischen auch Schiffe mit weniger Mannschafts- bzw. Frauenschafts-Gewicht angelockt.

Mit Trapez und einem guten Starkwind-Trimm lassen sich die meist stabilen Windverhältnisse auf dem IJsselmeer mit der DYAS gut meistern. Und auch hier kann gelten: der Weg ist das Ziel, oder learning by doing. Und als weitere Belohnung gibt es ordentlich Ranglistenpunkte.

Die Monas überlebt mit viel Lage, die Dyas profitiert vom Trapez





Vermischtes

Rückschau auf die Bootsausstellung 2017 in Düsseldorf

Auch in diesem Jahr war die DYAS-Klassenvereinigung dank der Förderung durch die „Segler Zeitung“ wieder im Rahmen der Regattaklassen mit einem Stand auf der BOOT vertreten.

Da dieses Mal eine Dyas aus der Schweizer Helbling-Werft an der Reihe war, stellte Michael Luy aus Koblenz seine „Mogli“ zur Verfügung, die Jens für die Präsentation mit seinen für die Bootsklasse jetzt zulässigen Foliensegeln ausstattete.

Für das Eröffnungswochenende war es Jens gelungen, Stefan Helbling, der vor zwei Jahren den Werftbetrieb von seinem Vater Kurt übernommen hatte, als Helfer zum Aufbau des Bootes und für Fachgespräche mit Interessenten zu gewinnen. Zudem wurde Jens bei der Standbetreuung tatkräftig von Hans Werner Höll mit Marlene und Karin Diez unterstützt, so dass die Schatzmeisterin am Sonntagabend bereits zwei neue KV-Mitglieder verbuchen konnte.

Im weiteren Verlauf der Messe, in der außerdem Jens und unsere Pressereferentin Conny Huiskens unsere Bootsklasse auf der Pressebühne vorstellten, war der Dyas-Stand erfreulich gut besucht.

Auch wenn sich die Anfrage nach einer neuen Dyas in Grenzen hielt und eher der Erwerb eines Gebrauchtbootes von Interesse war, war doch die Bilanz der BOOT für die Klassenvereinigung so positiv wie noch nie. Es konnten insgesamt acht Mitglieder, vornehmlich Neueinsteiger im vorangegangenen Jahr, für die KV geworben werden. Bemerkenswert ist, dass diese Dyas-Eigner von den unterschiedlichsten Revieren quer durch unsere Republik angereist waren, was für die Bedeutsamkeit dieses Messeauftrittes spricht.

An dieser Stelle gilt ein Dank auch an die weiteren Standcrews bestehend aus Ulrike und Hans-Peter Tabbert, Sigrid und Dieter Lüth, Klaus Torner und Christoph Bruchhof, die zum Gelingen dieser Messewoche beigetragen haben.

Ein besonderes „Danke schön“ möchten Jens und ich an Ingeborg und Hartmut Dünnebier aussprechen, die uns wie all die Jahre in ihrer „Stadtwohnung“ ein Quartier mit „first class“ Rundumservice gegeben haben.

Sylvia Leicher

Messesplitter: „Boot und Fun“ Berlin, 23.–26. November 2017



Besuch des Messestands von Jürgen Kirchner mit Tagungsteilnehmern

Erstmalig begleitete ich Jens zur „Boot und Fun“ nach Berlin. Dort war die Dyas-Klassenvereinigung wieder mit einem Stand, den Bernd Gierlich im Vorfeld schon hervorragend organisiert hatte, vertreten. Zudem fand am Wochenende parallel zur Messe die diesjährige KV-Arbeitstagung im dort befindlichen Pressezentrum unter der Leitung unseres neuen KV-Vorsitzenden Jürgen Kirchner statt.

Nach einer anstrengenden Fahrt wegen Dauerregens und Stau aufgrund eines Unfalls steuerten wir am späten Dienstagnachmittag zuerst das Heim von Barbara und Peter Ludwig an. Sie hatten, wie in den Jahren zuvor, wieder ihre Einliegerwohnung als Messequartier zur Verfügung gestellt inklusive täglichem, gemeinsamen Frühstück. An dieser Stelle möchte ich den beiden einen besonderen Dank für ihre tolle Gastfreundschaft aussprechen.

Nachdem wir flugs unsere Koffer ausgeladen und den Schlüssel übernommen hatten, ging es weiter zum Messegelände. Dort nahm uns Bernd an der Halle 25 in Empfang, zu der er uns per Handy lotsen musste, da sich durch die Baustellenmaßnahmen rund um den Hallenkomplex die Jens ansonsten bekannte Zufahrt geändert hatte. Mit seiner Hilfe bauten wir das von uns mitgebrachte Standequipment auf und die beiden Männer brachten durch Abmontieren eines Trailerrades von „Mescalero“, die Andreas Romanowsky hier bereits aufgeriggt mit gehissten Segeln abgeparkt hatte, repräsentativ in Position.



Shorty und Conny präsentieren die DYAS auf der Messebühne

Am Mittwoch stand der Eröffnungsabend auf dem Programm. Als wir nach Irren durch das für mich unüberschaubare Hallengewirr endlich auf dem Stand zum Helfen bei den Vorbereitungen erschienen, waren Bernd und Ursula mit diesen schon in vollem Gange. Pünktlich zum Beginn der „Gala-Nacht der Boote“ konnten wir mit einem adretten Buffet aufwarten, das noch mit einem speziellen „Dyas-Kuchen“ von Karin Erdmann gekrönt wurde. Der Stand wurde alsbald von Bernds geladenen Dyas-Seglern und Gästen bevölkert, die bis weit in den Abend in Fach- und Privatgesprächen vertieft zusammenstanden.

Für mich war dieses mal eine erfreulich andere Art der Begegnung mit bekannten Gesichtern, die man sonst nur im Rahmen der Regattaaktivitäten trifft, sowie die Gelegenheit neue kennenzulernen.

An den beiden darauffolgenden Tagen bestritt Bernd mit Jens und mir als Assistentin die Standbetreuung. Für die Dauer der Arbeitstagung standen Thomas Eckhardt, Johannes Weischede und Bernd Schmoldt bereit, interessierten Besuchern unsere Bootsklasse näher zu bringen. Nach Tagungsende am Sonntagmittag gesellten sich die meisten Teilnehmer noch dazu. Georg sorgte zudem für „Action“, indem für die verbliebenen Stunden bis Messeschluss auf „Mescalero“ seine Foliensegel hochgezogen wurden.

Der Besucherstrom in unserer Halle, der einzigen mit vornehmlich von Klassenvereinigungen und Segelvereinen ausgestellten Segelboote, war im Allgemeinen verhalten. Dies lag wohl daran, dass der an diesem Gebäude sonstige befindliche „Messeingang West“ bedingt durch die Baustelle geschlossen war. Somit lagen wir am Ende statt am Anfang des Messerundganges.

Dennoch kann man eine positive Bilanz ziehen: Es konnte ein neues KV-Mitglied „verhaftet“ werden und es besteht die Aussicht auf den ein oder anderen potentiellen Dyas-Neueinsteiger. Inwieweit die intensiven Gespräche erfolgreich waren, wird sich in der nächsten Zeit noch zeigen.

Abschließend möchte ich einen persönlichen Dank an Ursula Jansen und Christiane Wyrwol richten. Statt der Luft im Tagungsraum haben die beiden am Samstag Conny Huiskens und mich die Luft der Berliner Shoppingmeilen schnuppern lassen. Erklärung für die Dyas-Männerwelt: Es war regnerisch und deshalb nur die Besichtigung des Brandenburger Tores möglich.

Fazit: Ich fahre nächstes Jahr gerne wieder mit Shorty zur „Boot und Fun“!

Sylvia Leicher



Die „Gala-Nacht“ kann beginnen!



Karin Erdmanns „Dyas-Kuchen“

Ziemlich beste Zeit

Segelboote und -yachten • Charter • Workshops für Segler
Segelreviere • Urlaub auf dem Wasser • Outdoorsports
Sonderschau Hausboot • u.v.m.



BOOT & FUN

22.-25. November 2018
10-18 Uhr • Messegelände Berlin
boot-berlin.de



exklusive Preview
21. November
ab 18 Uhr

Deine Messe für Freizeit an und auf dem Wasser

Wechsel an der Spitze Jürgen Kirchner ist neuer Klassenvorsitzender



Jürgen Kirchner wurde auf der Dyas-Mitgliederversammlung 2017 zum neuen Klassensekretär berufen. Er übernimmt das Amt von Hans Werner Höll, der die Dyas-Klasse 15 Jahre lang durch windstille und stürmische Zeiten lenkte.

Jürgen Kirchner will die Klasse in den kommenden Jahren weiter in der Regattaszene etablieren und hat dabei insbesondere ehemalige Jollensegler im Blick, die mit der

Dyas den Wiedereinstieg ins Regattasegeln wagen wollen. „Wir beabsichtigen dabei auch, Interessenten eine Saison lang eine Dyas zum Regattasegeln zur Verfügung zu stellen, damit sie das Boot besser kennenlernen können“, erklärt Jürgen Kirchner.

Um den Bau neuer Boote wieder in Gang zu bringen, soll auch eine Werft gefunden werden, die an einer Lizenz für den Dyas-Bau interessiert ist. Vor allem bräuchte es hierzu auch ein tragfähiges Konzept zur besseren Vermarktung der Dyas. Jürgen Kirchner ist überzeugt: „Die Dyas ist für eine große Zielgruppe eigentlich das ideale Boot. Wenn es uns gelingt, dies überzeugend zu transportieren, werden wir uns über Nachwuchs keine Sorgen machen müssen.“ Wie es geht, hat er in seinem Heimatrevier bereits vorgeführt: Beim 2014 von ihm mitbegründeten Zwenkauer Regattaclub entschied man sich für die Dyas als Aushängeschild. Mittlerweile verfügt der Verein über drei regattataugliche Boote, bis Ende 2018 sollen zwei weitere hinzukommen.

Und er appelliert auch an die Dyas-Segler selbst, mehr Sichtbarkeit auch außerhalb des eigenen Reviers zu zeigen. „Wenn wir alle etwas mehr Regionen übergreifend denken, sollten wir keine Probleme mehr mit zu geringen Teilnehmerzahlen haben“, so Jürgen Kirchner.

Hans Werner Höll wird der Klasse als aktiver Segler erhalten bleiben. In seiner Funktion als Klassensekretär bewirkte er vor allem die Übertragung der Dyas-Baulizenz auf die Klassenvereinigung und eine Stabilisierung der Mitgliederzahlen.

Thorsten Wassermeyer

Rückblick auf eine langjährige KV-Präsidentschaft

Nach 15 Jahren KV-Vorsitz geht Hans Werner Höll in „Altersteilzeit“, um sich mehr mit seiner Frau Marlene und seinen Enkeln zu beschäftigen.

Wir blicken auf eine erfolgreiche und prägende Amtszeit zurück.

Unter seiner Regie schaffte Hans Werner eine effektive, gut durchorganisierte und vernetzte Klassenstruktur, aufgrund derer wir mit den gestiegenen Herausforderungen besser umgehen können.

Nach einer Zeit des Schrumpfens der Klasse in den 90er-Jahren erfolgte nach seinem Amtsantritt in allen Bereichen der Aktivitäten neuer Schwung.

Die Lizenz von Fritzmeier wurde zu hundert Prozent auf die Klassenvereinigung übertragen, Bauvorschriften angepasst und eindeutiger geregelt, der Veranstaltungskalender straffer geordnet und der Mitgliederschwund beseitigt. Erstmals fand 2004 im Ausland auf dem IJsselmeer/Medemblik eine Internationale Deutsche Meisterschaft statt.



Hans Werner Höll mit seinen Mit-Vorständen bei der Verabschiedung

Hans Werner war nicht nur im Netz stetig präsent, sondern auch auf allen großen Regatten als Mitsegler und Freund.

Wir wünschen unserem verabschiedeten Präsidenten viel Freude in seinem neuen Betätigungsfeld und hoffen, dass er und seine Familie der Dyas-Klasse noch lange erhalten bleiben.

Jens Leicher



Hans Werner Höll legt den Vorstand in die Hände von Jürgen Kirchner



Ein süßer Dank an den scheidenden Vorstand

Klassenpräsident im Hafen der Ehe eingelaufen

Wir gratulieren unserem neuen Klassenpräsidenten Jürgen Kirchner und seiner Frau Ute zum „Ja-Wort“, das sie sich am 14. Oktober 2017 auf Norderney gaben.



Ute und Jürgen nicht ganz in Weiß vor weißer Düne

Zur Hochzeitsfeier in Heidenrod waren per Flaschenpost auch einige DYAS-Segler geladen, die dem frisch getrauten Paar eine kreative Hochzeitstorte aus dem Hause „Luy“ überbrachten.



Die Flaschenpost kam rechtzeitig



Die Hochzeitstorte – süße Meeresfrüchte ...



... gemeinsam angeschnitten



KOENIG SAILS - SEGELMACHEREI
GEWERBERING 6 · 34513 WALDECK
FON: 05634 9941396

INFO@KOENIG-SAILS.COM
KOENIG-SAILS.COM

 KOENIG SAILING TEAM



Berichte, Ergebnisse und Bilder der DYAS-Regatten 2017

Übersicht der DYAS Ranglisten-Regatten 2017

Lfd. Nr.	Datum 2017	Regattaname Revier	Faktor	Club, Ausrichter Telefon, E-Mail	KV-Ansprechpartner/in Telefon, E-Mail
1	29.04. bis 30.04.	Frühlingswettfahrt Berlin, Wannsee	1,2	BYC – Berliner Yacht-Club e.V. +49 30 8031415 Sekretariat@BerlinerYacht-Club.de	Bernd Gierlich +49 30 3425693 bernd.gierlich@t-online.de
2	29.04. bis 30.04.	Sempacher DYAS-Regatta Nottwil, Schweiz, Sempachersee	1,3	YCS – Yachtclub Sempachersee +41 921 7785 zick-zenklusen@bluewin.ch	Martin Bichler +41 41 9173076 m.bi@bluewin.ch
3	13.05. bis 14.05.	Dyas-Maiauftakt Starnberg, Starnberger See	1,2	DTYC – Deutscher Touring Yacht-Club e.V. +49 8158 6941 mail@dtyc.de	
4	13.05. bis 14.05.	Schängel-Regatta Koblenz, Moselstausee	1,0	YCRM – Yacht-Club Rhein-Mosel e.V. +49 261 21985 info@ycrm.de	Rolf Weber +49 261 802917 weber@rolf-weber.de
5	20.05. bis 21.05.	Dyas-Regatta-Herrsching Herrsching am Ammersee, Ammersee	1,0	HSC – Herrschinger Segelclub e.V. +49 8153 914614 kontakt@herrschinger-segelclub.de	Jens Olbrysch jens.olbrysch@gmx.de
6	25.05. bis 27.05.	Dyas-Euro-Cup Riva del Garda Trento, Italien, Gardasee	1,5	FVR – Fraglia della Vela Riva +39 0464 552460 info@fragliavelariva.it	Winfried Lauer +49 89 36899491 winfried.lauer@freenet.de
7	02.06. bis 05.06.	Rheinwoche Koblenz bis Hitdorf, Rhein	1,2	RGM – Regattagemeinschaft Rhein e.V. +49 261 21985 info@ycrm.de	Rolf Weber +49 261 802917 weber@rolf-weber.de
8	10.06. bis 11.06.	Klenkes-Cup Simmerath, Rursee	1,0	ABC – Aachener Boots-Club e.V. +49 211 293350 mail@abc-segeln.de	Dieter Lüth +49 2446 1203 dieter.lueth@gmx.net
9	16.06. bis 18.06.	Zwenkauer DYAS Zwenkau, Zwenkauer See	1,5	RCZ – Regattaclub Zwenkau e.V. +49 163 3396980 info@regattaclub-zwenkau.de	Andreas Romanowsky +49 3379 371320 a.romanowsky@freenet.de
10	24.06. bis 25.06.	Dyas-Prinzen-Cup Haltern am See, Halterner Stausee	1,2	SCPS – Segelclub Prinzensteg e.V. +49 172 4058117 info@segelclub-prinzensteg.de	Jens Leicher +49 261 21506 info@shortys-shipshop.de
11	01.07. bis 02.07.	Yachten Weekend Spiez Spiez, Thuner See	1,0	YCS – Yacht Club Spiez +41 33 6543937 pblumenstein@swissonline.ch	Martin Bichler +41 41 9173076 m.bi@bluewin.ch
12	02.07. bis 05.07.	Warnemünder Woche Warnemünde, Ostsee	1,5	WSC – Warnemünder Segel-Club e.V. +49 381 52340 info@warnemuender-woche.com	Bernd Gierlich +49 30 3425693 bernd.gierlich@t-online.de

Lfd. Nr.	Datum 2017	Regattaname Revier	Faktor	Club, Ausrichter Telefon, E-Mail	KV-Ansprechpartner/in Telefon, E-Mail
13	15.07. bis 16.07.	Hoffmann Peis Berlin, Wannsee/Havel	1,0	SCA – Segel-Club Ahoi e.V. +49 30 8053761 sportwart@scahoi-berlin.de	Bernd Gierlich +49 30 3425693 bernd.gierlich@t-online.de
14	22.07. bis 23.07.	Dyas-Alpencup, ISM Maurach, Österreich, Achensee	1,4	SCTWV – Segelclub TWV Achensee +43 5223 41043 office@sctwv.at	Herbert Mitter +43 512 937807 h.mitter@chello.at
15	28.07. bis 30.07.	Silber-Dyas Tegernsee, Tegernsee	1,4	YCAT – Yacht-Club am Tegernsee e.V. +49 8022 76510 info@ycat.de	Manfred Appel +49 8022 24520 dr.appel.manfred@onlinemed.de
16	13.08. bis 17.08.	IDM 2017 Diessen Diessen, Ammersee	1,6	DSC – Diessner Segel-Club e.V. +49 8807 388 info@diessner-segel-club.de	Peter Techemacher
17	19.08. bis 20.08.	Ammerlander Dyas-Pokal Münsing, Starnberger See	1,0	AMSC – Ammerlander Segel-Club e.V. +49 8153 953222 meldung@amsc-sail.de	Joke van der Sel +49 89 2800496 joke.van-der-sel@t-online.de
18	26.08. bis 27.08.	Auerhahn-Regatta Schluchsee, Schluchsee	1,2	SVS – Segelverein Schluchsee e.V. +49 761 278880 info@segelverein-schluchsee.de	Gundolf Luedke +49 761 77907 gundolf.luedke@freenet.de
19	09.09. bis 10.09.	Sommerregatta Simmerath, Rursee	1,2	SCWR – Segelclub Woffelsbach-Rursee e.V. +49 (02164) 702664 woelfi12@gmx.de	Dieter Lüth +49 (2446) 1203 dieter.lueth@gmx.net
20	16.09. bis 17.09.	Vulkankessel Laacher See, Laacher See	1,0	SCLM – Segelclub Laacher See Mayen e.V. +49 173 2777906 regatta@sclm.de	Gunter Fröhlich +49 2631 72723 gunter.froehlich@googlemail.com
21	16.09. bis 17.09.	Wiesn Humpn Starnberg, Starnberger See	1,2	MRSV – Münchener Ruder- und Segelverein „Bayern“ von 1910 e.V. +49 8151 79409 info@mrsv-bayern.de	Alfred Meeß +49 89 884280 alfred.meess@t-online.de
22	23.09. bis 24.09.	Dyas-Kanne Hamburg, Alster	1,2	HSC – Hamburger Segel-Club e.V. +49 40 2802400 info@hsc-hamburg.org	Georg Florack +49 4541 82420 georg.florack@t-online.de
23	30.09. bis 02.10.	Genever-Cup Medemblik, IJsselmeer	1,5	W.S.V. – WSV Besteveaer +31 227 544357 lexengerda@quicknet.nl	Jörg Stransky +49 241 535814 info@efschmitz.de
24	07.10. bis 08.10.	Jürgen-Baumann-Preis / Berliner Meisterschaft Berlin, Havel	1,2	SCG – Segler-Club „Gothia“ e.V. +49 30 3059937 office@scgothia.de	Bernd Schmold +49 30 3664675 bernd.schmoldt@gmx.de
25	14.10. bis 15.10.	Mosel-Dyas Koblenz, Moselstausee	1,2	YCRM – Yacht-Club Rhein-Mosel e.V. +49 261 21985 info@ycrm.de	Rolf Weber +49 261 802917 weber@rolf-weber.de

Frühlingswettfahrten, Wannsee

29. – 30. April 2017

Es gab Zeiten, da begann die Saison in Berlin Anfang April zusammen mit den Europes. Leider passte die Dyas nicht gut zu den Europes auf die Bahn, es gab deshalb zuweilen Frust beiderseits.

Es gab sinkende Meldezahlen; in mir wuchs auch der Verdacht, dass sich die Dyas-Segler vermehrt zu Warmduschern entwickelten. Jedenfalls wurde die Dyas nicht mehr für den April-Cup (ausgerichtet von SPYC) ausgeschrieben.

Glücklicherweise kam dann die Idee auf, bei den Frühlingswettfahrten des BYC (H-Boote, Folkeboote) mitzufahren. Jeder Anfang ist schwierig, aber es begab sich, dass (fast) immer die nötigen Boote für die Ranglistenveranstaltung zusammenkamen. In den vergangenen Jahren steigerte sich der Zuspruch weiter, sodass ich mit Freude von 16 Meldungen las, als ich endlich einen Vorschoter gefunden hatte und selber meldete. Sogar Jörg und Silke hatten gemeldet; wie sich herausstellte, wollten sie für die Meisterschaft noch ein paar Wettfahrten „sammeln“. Auch andere Weitgereiste waren dabei, so Shorty mit Sylvie und, zu meiner Freude, auch Sigrid und Dieter Lüth. Nach vielen Jahren Dyas-Pause war auch Axel Thorweger mit eigenem Boot angetreten.

Insgesamt gab es 19 Starter, ein Berlin-Rekord der „Neuzeit“.

Am Samstagmittag ging's los. Wir hatten gutes Wetter und auch Wind, so um die 2 Bft., leider trieselnd, aber keine richtigen Löcher. Unser erster Start ging etwas „in die Hose“, und das Schiff wollte nicht so richtig in Schwung kommen. Wie auch immer, wir retteten uns auf einen 5. Platz. Dass ich diesen Bericht schreiben würde, war mir nicht gleich klar; zu erschöpft ... Die nachfolgende Wettfahrt lief recht gut, 3. Platz, knapp hinter dem lokalen Erzrivalen Peter Ludwig. Andreas und Alexander Romanowsky, mit denen ich mir in den letzten Saisons heiße Fights geliefert hatte, hatten Materialprobleme und waren damit weitgehend aus dem Rennen. In der letzten Wettfahrt des Tages lief das Boot wieder nicht befriedigend und so wurde ein weiterer 5. Platz daraus. Philip Heldmann mit Bernhard gelang nach weniger erfolgreichem Beginn ein Tagessieg, etwas Balsam für seine Seele. Jörg und Silke zeigten allen, dass sie in Berlin schon einmal eine IDM gewonnen hatten, und waren mit nur 4 Punkten auf und davon.

Samstagabend gab es vor dem komplett umgebauten Clubhaus des BYC ein Grillessen, das auch gut schmeckte. Leider war der Grill dieses Jahr nicht für so viele hungrige Mäuler dimensioniert. Auch die Theke war unterbesetzt und so gab es lange Wartezeiten und viele „passende“ Kommentare. Ich hab' mich über die Geduld und den Humor der Hungrigen gewundert; na ja, da muss man halt durch ... außerdem gibt es ja genug zum Quatschen. Am Ende blieb aber keiner hungrig.

Am Sonntag gab es etwas mehr Wind und ich war mit dem Boot zufrieden (heißt, woran auch immer es am Vortag lag, jetzt war's gut) und mit den beiden 2. Plätzen auch. Auch der „Alte Schwede“ kam langsam in Schwung, aber es reichte nur noch zum gesamt 4. Platz. Peter Ludwig wurde verdient Gesamtzweiter. Jörg und Silke allerdings waren nicht zu kriegen und konnten nach einem weiteren Tagessieg schon auskranen. Verständlich bei der weiten Anreise ...



Floracks mit brandneuem Foliensatz

Es war ein schönes Segelwochenende und eine gelungene Veranstaltung; die Gastronomieorganisation wird nächstes Jahr sicherlich wieder besser sein.

Thomas Eckardt

GER 1410



Siegerehrung vor dem neuen Clubhaus zur 150. Jahrfeier



Seglerschnack zum Regattaausklang

Ergebnis Frühlingswettfahrten, Wannsee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	Punkte
1	GER 1449	Jörg Stransky	Silke Stransky	1	1	2	1	[DNC]	5
2	GER 1440	Peter Ludwig	N.N.	3	2	3	[8]	3	11
3	GER 1410	Thomas Eckardt	Tycho Zimmermann	[5]	3	5	2	2	12
4	GER 1320	Andreas Linke	Andreas Malcher	[8]	5	4	6	1	16
5	GER 1346	Jens Leicher	Sylvia Leicher	2	[13]	7	3	5	17
6	GER 1406	Bernd Gierlich	Johannes Weischede	[18]	4	6	4	10	24
7	GER 1397	Philip Heldmann	Bernd Piechowiak	7	[12]	1	11	8	27
8	GER 1454	Dieter Lüth	Sigrid Lüth	6	11	[DSQ]	10	6	33
9	GER 1459	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	13	6	8	9	[DNC]	36
10	GER 1347	Thorsten Wassermeyer	Rainer Kremkow	11	8	10	7	[13]	36
11	GER 1394	Christian Stoppenbrink	Alexander Wobetzky	10	[14]	9	14	4	37
12	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	4	[DNC]	DNC	5	9	38
13	GER 1396	Rainer Baatz	Frank Städler	9	10	[17]	17	7	43
14	GER 1340	Karl-Heinz Schulz	N.N.	[16]	7	13	12	14	46
15	GER 1467	Constantin Ganschow	Johannes Maus	12	[16]	11	13	15	51
16	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	15	9	16	[18]	12	52
17	GER 1331	Horst Rudorffer	Peter Seitz	14	[15]	14	15	11	54
18	GER 1424	Axel Thorweger	Thomas Engel	17	17	12	16	[DNC]	62
19	GER 1482	Jürgen Kirchner	Jonas Kirchner	19	[DSQ]	15	19	DNC	73



Die Platzhalter für das Bayerische Dyas-Wohni von Kalle und Florian Schulz

Sempacher Dyas-Regatta, Sempacher See**29. – 30. April 2017**

Der Saisonauftakt 2017 der Dyas in der Schweiz wartete mit traumhaftem aber kühlem Wetter für die aus der Winterpause kommenden Segler auf. Vor großartiger Bergkulisse bei glasklarer Sicht und Schnee bis fast an den See konnte eine spannende Regatta mit insgesamt sechs gewerteten Wettfahrten ausgetragen werden.

Trotz der Abwesenheit einiger der üblichen Teilnehmer konnte ein Feld von 11 Booten zusammengetrommelt werden. Wiederum unterstützten zwei Boote vom Schluchsee die Schweizer Kollegen. Neben zwei Rookie-Teams vom Sempachersee war man auch auf das Come Back von Beat Baumann gespannt, einem früheren starken Schweizer Dyas-Segler. Die Wettervorhersage drohte mit leichten Winden aus Osten, was auf diesem Revier immer eine Herausforderung für die teilnehmenden Segler ist. Die Freude war jedoch bei allen groß, endlich wieder Regatta zu segeln. Das war deutlich zu spüren.

Bei schwierigen aber fairen Wettkampfbedingungen dominierten Rückkehrer Beat Baumann mit Tochter Lea auf SUI 262 das Feld, gewann alle drei gewerteten Wettfahrten und schockierte damit den Rest des Feldes. Einige Jahre Abwesenheit von der Dyas schienen ihm nichts angehabt zu haben. Beim Nachtessen wurde ihm angedroht, dass er eine Runde Bier für alle zahlen müsse, falls er am Sonntag einen ersten Platz streicht. Auf den Plätzen dahinter zeichnete sich keine eigentliche Tendenz in der Rangliste ab, so dass für Sonntag noch alles offen blieb.

Der zweite Tag begann dann mit sehr leichtem Wind, so dass der erste Lauf nur abgekürzt gewertet werden konnte. Die glücklichen dabei waren Zenklusen/Fuchs auf SUI 272. Danach kam aus südöstlicher Richtung etwas mehr Wind auf und ermöglichte noch zwei weitere Wettfahrten. Die üblichen Verdächtigen vom Schluchsee leisteten sich dabei, wie bereits in früheren Jahren, wiederum einige Nahkämpfe (alles glimpflich ausgegangen), so dass auch für Unterhaltung auf dem Wasser gesorgt war. Brandt/Bärlocher auf SUI 285 schlugen hingegen zurück und verbuchten noch zwei erste Plätze. Diese reichten jedoch nicht, um Baumann/Baumann (dreimal Zweite am Sonntag) noch abzufangen, die die Regatta schlussendlich souverän für sich entscheiden konnten. Auf den Plätzen dahinter wurde es hingegen ganz knapp, die Plätze 2 bis 5 trennen in der Endabrechnung nur gerade zwei Punkte.

Insgesamt war es ein ansprechendes Regattawochenende und ein toller Start in die Saison. Dies auch dank der tadellosen Leistung der Tempest-Flotte des YCSe in der Wettfahrtleitung.

Der nicht teilnehmende Vorschoter Martin Rohner (SUI 262) war so freundlich, die Regatta mit Kamera und Drohne zu begleiten. Das daraus entstandene Video findet man im Internet: <https://youtu.be/7X5GpYz9g-o>

Merci und bis nächstes Jahr.

Severin Zenklusen
SUI 272

Ergebnis Sempacher Dyas-Regatta, Sempacher See

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	Punkte
1	SUI 262	Beat Baumann	Lea Baumann	1	1	1	[2]	2	2	7
2	SUI 285	Peter Brandt	Regula Bärlocher	6	3	4	[7]	1	1	15
3	SUI 272	Severin Zenklusen	Fabian Fuchs	5	4	3	1	[6]	4	17
4	SUI 292	Fabian Spiller	Simon Spiller	2	[5]	2	4	4	5	17
5	GER 1473	Wolfgang Schultz	Bernd Keller	4	2	5	[6]	3	3	17
6	SUI 291	Martin Birchler	Line Stettler	3	6	6	3	5	[8]	23
7	SUI 200	Manfred Nelson	Mischa Wälty	8	[9]	7	8	8	6	37
8	SUI 267	Jürg Meyer	Markus Zenklusen	10	[DNF]	9	5	10	7	41
9	GER 1477	Ingomar Lüdke	Gundolf Lüdke	7	7	[11]	10	7	10	41
10	SUI 296	Adrian Egli	Ivan Mueller	[11]	8	8	9	9	9	43
11	SUI 160	Robert Bachofer	Oliver Gautschi	9	10	10	[DNS]	DNS	DNS	53

DYAS Maiauftakt, Starnberger See, Touring Yacht Club

13. – 14. Mai 2017

Es war ein Versuch:

Nach 6 Jahren das erste Mal wieder im Schiff zu sitzen mit einem neuen Vorschoter ohne eine einzige Übungsfahrt: Schiff aus dem Winterlager abgeholt, zum Touring Yacht Club verfrachtet, eine Nacht darüber gegrübelt, wie das am nächsten Tag klappen soll mit den unendlich vielen zwischenzeitlich aufgrund der langen Pause aus dem Gedächtnis gestrichenen Leinen, Fallen und Schoten. Der Aufbau am Freitagnachmittag hat nicht gerade zur Beruhigung beigetragen, eher dazu, dass die Nacht mangels erholsamen Schlafes kurz war.

Dann unendliche Hektik am Samstagmorgen, immer noch viele Unklarheiten, nette Segelkameraden, die versucht haben, uns zu beruhigen und den einen oder anderen Bautipp zu geben. Und dann dieses Traumwetter im Traumclub von Tutzing! Strahlender Sonnenschein, eine volle Terrasse, eine große Flotte J70 und dazwischen unsere mit 10 Booten eher kleine Community der Dyas-Segler.

Ziemlich pünktlich wurde die Startbereitschaft in ein Auslaufen übergeführt.

Beinahe wäre dann für unser neu zusammengesetztes Team der Traum vom ersten gemeinsamen Start gleich wieder zerplatzt: Keine 200 Meter vom Hafentor entfernt riss der Gummistropf des Pinnenauslegers und die Pinne hat für kurze Zeit eher ein Eigenleben geführt. Einem vorbeifahrenden Motorboot haben wir bedeutet, es solle bitte beim Startschiff unsere Teilnahme an der Wettfahrt absagen.

Und das war dann unser großes Glück: Ein Retter in der Not, der sofort die Situation erkannt, Hilfe angeboten und uns zurück in den Club geschleppt und in Windeseile einen Ersatzausleger beschafft und diesen angeschraubt und fixiert hat. Ohne seinen Schlepp wären wir nicht mehr rechtzeitig zum ersten Start gekommen, das hat dann aber hervorragend geklappt und vor einer Traumkulisse fanden nunmehr hintereinanderweg 3 spannende Wettfahrten statt.

Das 25 Schiff starke Feld der J70 war schön anzuschauen. Der durchschnittlich sicher um 25 Jahre jüngere J70-Segler hatte allerdings offensichtlich um einiges mehr an Starttemperament mitgebracht, so dass bei der 2. Wettfahrt dann aufgrund von 3 allgemeinen Rückrufen erst mal wieder etwas für Ordnung unter den Startern gesorgt werden musste. Es waren wahrscheinlich diese ca. 45 Minuten, die dann dazu geführt haben, dass unsere 4. angeschlossene Wettfahrt nicht mehr beendet werden konnte. Nach den ersten 3 Wettfahrten mit einem ziemlich stabilen 2-3er Wind folgte eine recht konfuse Windsituation klar aus Westen kommend, allerdings mit starker Tendenz zu Ost. Die Winde auf dem Starnberger See waren sich offensichtlich nicht so einig, aus welcher Richtung sie nun tatsächlich wehen sollen. Letztendlich war es nur allzu konsequent, dass die Wettfahrtleitung die 4. Wettfahrt nicht zu Ende hat segeln lassen.

Im Club zurück dauerte es dann nicht lange und es gab eine leckere Bewirtung, die Terrasse war bis auf den letzten Platz gefüllt, nette Seglergespräche wurden allseits geführt und auch am folgenden Sonntag wurden diese ausführlich fortgesetzt. Leider hat sich am Sonntag dann der Wind gegen die Sonne und die Gemütlichkeit auf der Terrasse nicht mehr durchsetzen können, so dass gegen 14 Uhr die Siegerehrung stattgefunden hat.

Überragend gut waren bei allen drei Wettfahrten Christoph und sein Sohn Laurenz Welsch vom HSC, die nach einem 2. Platz in der ersten Wettfahrt zwei Siege einfahren konnten. Platz 2 in der Gesamtwertung belegte ebenfalls eine Familiencrew, nämlich Karl-Heinz und Florian Schulz. Selbst überrascht über unseren 3. Platz haben Christian Maier und ich uns sehr darüber gefreut, dass uns trotz der anfänglichen Schwierigkeiten doch noch ein gutes Ergebnis gelungen ist.

Mitten in der Siegerehrung hat der Regen plötzlich alle Teilnehmer hektisch werden lassen, denn mit einem Mal wollten sämtliche Teilnehmer ihre Schiffe kranen, abbauen und sich auf die Rückfahrt begeben.

Trotz dem abrupten Ende mit einigem Wasser leider von oben konnten wir eine sehr gut organisierte, wunderbare Regatta im Touring Yacht Club erleben.

Marlis Mielke
GER1433

Ergebnis DYAS Maiauftakt, Starnberger See, Touring Yacht Club

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	Punkte
1	GER 1333	Christoph Welsch	Laurenz Welsch	2	1	1	4
2	GER 1340	Karl-Heinz Schulz	Florian Schulz	7	3	2	12
3	GER 1433	Marlis Mielke	Christian Maier	5	2	7	14
4	SUI 285	Peter Brandt	Regula Bärlocher	6	6	3	15
5	GER 1439	Peter sen. Flach	Florian Abele	1	5	10	16
6	GER 1335	Winfried Lauer	Joachim Lindemann	4	7	6	17
7	GER 1369	Walter Müller-Stoy	Uli Tiegel	3	8	8	19
8	GER 1429	Jürgen Engelmann	Mike Petters	8	4	9	21
9	GER 1461	Karin Diez	Klaus Schönke	9	10	4	23
10	GER 1389	Walter Schelle	Simon Schelle	10	9	5	24

Schängel-Regatta / Moselstausee

13. – 14. Mai 2017

Gute zehn Tage vor unserer Regatta erfuhr ich von unserem Sportwart Rolf Weber zufällig beim allwöchentlichen Klönschnack im Club, dass er mit seiner frisch Angetrauten zwei Tage später nach Venedig reisen würde. Ergo: Er wäre nicht an der „Schängelregatta“ anwesend und habe zudem Zeitnot, diese im Vorfeld zu organisieren. Spontan erklärte ich mich bereit, dies mit seiner Schützenhilfe per Telefon zu übernehmen.

Nachdem Friedrich Siebeck als Regattaleiter mit allen Helfern in den Startlöchern stand und 12 Dyas-Mannschaften gemeldet hatten, konnte ich mit Shorty, Conny und Micha entspannt am Freitagabend unsere beiden auswärtigen Crews vom Rursee (Strankys und Schorm / Sacha) im YCRM in Empfang nehmen. Beim Abendessen bemerkte Silke: „Jetzt kommen wir schon das 15. Mal zu euch an die Mosel, haben aber noch nie Koblenz gesehen.“ Dem konnte sofort Abhilfe geschaffen werden! Während Hildegard und Roger ihren Hund um die vier Ecken des Clubgeländes führten, taten wir dies mit Jörg und Silke in der Koblenzer Altstadt. So lernten die beiden außer den kulturellen und gastronomischen Sehenswürdigkeiten endlich auch mal unser Wahrzeichen kennen: Das „Kowelenzer Schängelchen“. Der Lausbubenfigur, die auf einem vor dem Rathaus platzierten Brunnen steht und die Touris mit Wasser bespuckt, blieb aber entgegen unserer Erwartung beim Anblick von Silke und Jörg die Spucke weg. Glück gehabt!

Samstag – bei sonnigem Wetter mit fröhlicheren Temperaturen und damenfreundlichem Wind bis maximal 3 Bft. ließ Friedrich nahezu pünktlich das Dyas-Feld an den Start gehen, den er aber in der letzten Minute wegen eines entgegenkommenden Frachters abbrach. Bei Erreichen der Startlinie hätte dieser doch glatt einen Nullstart gehabt! Das war keinem von uns bei einem der Starts zu insgesamt drei Wettfahrten, die an diesem Tag stattfanden, gelungen. Dafür gab es andere Begebenheiten auf der Piste, auf der immerhin zwei Mannschaften ihr Regattadebüt hatten: Zum einen die Jugendcrew Robin Czulkowski/Lucas Hewel aus Oberfell. Robin, der an der Vorschot bei Rolf Weber Erfahrungen gesammelt hatte, steuerte erstmalig seine eigene Fritze-Dyas, die er im vergangenen Herbst erworben und über den Winter in Eigenarbeit refitet hatte. Zum anderen das Frauenpowerteam Ulrike Tabbert mit Tochter Sabine an der Pinne, die aufgrund ihrer Jollenregattaerfahrung vor dem Start ihrem auf einem der Sicherungsboote begleitenden Vater die Alphaorder erteilt hatte: „Papa, halt' dich da raus!“

Der erste Lauf wurde allgemein ohne nennenswerte Ereignisse beendet. Im zweiten ereilte mich auf der vorletzten Kreuz im Trapez das Schicksal. Ohne Vorwarnung riss die Dynema-Leine und ich durfte an der Vorschot hängend baden. Da ich durch meine aufgeblasene Automatikweste bewegungsunfähig war, stellte Shorty kurzerhand die Fock back und zog mich wie einen geangelten Walfisch ins Boot. Lediglich nur zwei Plätze verloren, also weiter bis ins Ziel, um noch flugs vor dem dritten Lauf das Trapez zu reparieren und mich trocken zu legen. Trocken, aber hoch, lagen schließlich auch Hildegard und Roger, die mit ihrer „Leda“ eines der Wassergrundstücke gepachtet hatten und von einem Begleitboot befreit werden mussten. Leider zog sich „Leda“ eine Verletzung am Kiel zu, die einer späteren Behandlung durch Dr. Shorty bedurfte.

Bevor sich alle Regattateilnehmer zum gemeinsamen Abendessen ins Clubhaus begaben, konnten wir auf der noch sonnigen Nussbaumwiese den akuten Durst und Hunger mit Hopfenkaltschale und Schmalzbrotten stillen.

Sonntag – Startbereitschaft ab 10 Uhr. Letztlich fiel erst um 11.15 Uhr der Startschuss zur vierten Wettfahrt mit leichtem Wind und Sonne. Auf Spikurs in der zweiten Runde fiel mein Blick auch unweigerlich in den Himmel, an dem eine zunehmend dunkle Wand aufzog. „Jens, da kommt ein Gewitter!“ – „Papperlapp, das zieht an uns vorbei!“ Denkste – kurz vor der Leetonne setzten schlagartig heftige Böen mit Regen ein. Wir schafften es gerade noch ohne Probleme den Spi zu bergen und auf die Kreuz Richtung Ziellinie am Club zu gehen. Rolf Schmidt mit Uli Weiland war dies nicht so gut gelungen und fuhren bei diesem Manöver über ihren Spi. Peter Schaffranek, Vorschoter von Michael Luy jun., legte indessen auf der Kreuz einen Stunt ein. Da die Länge des Trapezdrahtes nicht mehr ausreichte, sprang er beherzt ins Segel. Als wir mit „Kermit“ über die Ziellinie gingen, hofften wir auf Bahnverkürzung. Doch dem war nicht so, Friedrich ließ laufen. Also steuerten wir wie die anderen die Liegeplätze an, da nicht abzusehen war, wie lange Petrus es noch blasen lassen würde. Lediglich drei kernige Männercrews hielten unbeirrt durch – mit Erfolg, denn vor ihrem Zieleinlauf ging dem Gewitterwind zunehmend die Puste aus. C'est la vie!

Mir persönlich imponierte, wie die „Damencrew“ ihre erste gemeinsame Dyas-Regatta auch bei diesem starken Wind gemeistert hatte und ich sah auch in Hans-Peter Tabberts Gesicht Stolz auf den gesamt 6. Platz seiner „Mädels“.

Für die Siegerehrung auf der Clubterrasse herrschte wieder sonnige Flaute. Gratulation an Heinz-Georg Monreal mit Sohn Jannik, den Gewinnern der „Schängel-Regatta“, gefolgt von Jörg und Silke Strankys sowie Michael Luy und Peter Schaffranek auf Platz drei.

Sylvia Leicher
GER 1346

Ergebnis Schlängel-Regatta, Moselstausee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 29	Heinz-Georg Monreal	Jannik Monreal	[4]	2	1	1	4
2	GER 1449	Jörg Strankys	Silke Strankys	1	1	5	[DNF]	7
3	GER 1463	Michael Luy	Peter Schaffranek	2	[3]	2	3	7
4	GER 1346	Jens Leicher	Sylvia Leicher	3	6	3	[DNF]	12
5	GER 1465	Michael Weber	Jens Pilz	5	4	4	[DNF]	13
6	GER 1446	Sabine Tabbert	Ulrike Tabbert	6	5	7	[DNF]	18
7	GER 1062	Roger Sacha	Hildegard Schorm	8	7	9	[DNF]	24
8	GER 931	Gunter Kohl	Frank Wodkiewicz	9	8	8	[DNF]	25
9	GER 1366	Norbert Schmidt	Lisa Küppers	7	[OCS]	6	DNF	26
10	GER 1366A	Martin Seikel	Norbert Schmidt	[DNC]	DNC	DNC	2	28
11	Ger 1071	Robin Czulkowski	Lucas Hevel	10	9	10	[DNF]	29
12	GER 1476	Rolf Schmidt	Achim Kalweit	11	[DSQ]	DNC	DNF	37

Dyas Preis Herrsching, Ammersee

20.-21. Mai 2017

Mit 12 Meldungen und 11 Startern (allein 5 aus dem HSC) war die Teilnahmezahl eher übersichtlich, jedoch war sie noch relativ gut im Vergleich zu einigen vorangegangenen Days-Segelregatten in Südbayern.

Zu berücksichtigen dabei ist die Tatsache, dass mit Maiauftakt, Herrsching und Gardasee drei Regatten zeitlich direkt aufeinanderfolgend waren!

Dennoch hätten wir gerne wie aus den Vorjahren noch verwöhnt, auch die zahlreichen Segelteams z. B. aus DTYC, Tegernsee, oder aus dem MRSV begrüßt.

Aber einen besonderen Dank für die Teilnahme der beiden Dyas-Seglerkameraden aus Berlin (JSC) und Main/Wiesbaden (MCM).

Die Windverhältnisse waren an beiden Tagen sehr herausfordernd.

Unter schwierigen Bedingungen mit häufig drehenden Windrichtungen schaffte es das Wettfahrt Team um Manfred Belgradt, 5 spannende Läufe durchzuziehen.



Siegerehrung im HSC Clubhaus

Am Samstag starteten wir 2 Wettfahrten, wobei ich in der 2. WF nicht sicher war, ob mich der Wind oder doch einzig und allein die Grundströmung über die Ziellinie getrieben hatte.

Entschädigt wurden dann alle Teilnehmer durch das gewohnte und begehrte Schmalzbrot mit Freibier.

Auch das anschließende Abendessen bei strahlendem Sonnenschein kam wieder sehr gut an.

Am Sonntag segelten wir noch 3 weitere Läufe, jedoch aufgrund ständig drehender Winde waren dazu ca. 10 Startversuche notwendig.

Mit Blick auf die Ergebnisliste ließen die HSC-Segler den Gästen keinen Vortritt, die ersten vier Plätze gingen an HSC Teams.

Die 3 umkämpften Podestplätze gingen an Olbrysch/Wilhelm, Vetter/Voigt, Welsch/Welsch.

Jürgen Engelmann

Dyas 1429



Von rechts: Wettfahrtleiter Manfred Belgradt mit den Siegern Jens Olbrysch und Alexander Wilhelm, in der Mitte Erik Vetter, der mit Lea Vogt (nicht im Bild) den 2. Platz machte und daneben Vater Christoph mit Sohn Quirin Welsch auf dem 3. Platz, dazu die Segel-Kinder von Jens und Alexander – ein HSC Erfolg auf ganzer Linie.

Ergebnis DYAS-Preis Herrsching, Ammersee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann /-frau	Vorschoter /in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	Punkte
1	GER 1353	Jens Olbrysch	Alexander Wilhelm	1	[4]	1	1	3	6
2	GER 1452	Erik Vetter	Lea Vogt	3	1	[5]	4	2	10
3	GER 1333	Christoph Welsch	Quirin Welsch	2	5	2	2	[6]	11
4	GER 1357	Ralf Breitenfeld	Jochen Heydolph	4	3	4	[8]	1	12
5	GER 1394	Christian Stoppenbrink	Alexander Wobetzky	6	2	3	3	[DNC]	14
6	GER 1429	Jürgen Engelmann	Stefanie Engelmann	5	[8]	8	7	4	24
7	GER 1335	Winfried Lauer	Markus Lauer	7	6	[10]	6	9	28
8	GER 1433	Marlis Mielke	Christian Maier	8	7	6	[9]	8	29
9	GER 1399	Joke van der Sel	Martin Mehnert	[DNC]	DNC	7	5	5	30
10	GER 1331	Horst Rudorffer	Peter Seitz	9	[DNF]	9	10	7	35
11	GER 1461	Karin Diez	Klaus Schönke	10	[DNF]	DNF	DNC	DNC	49



Alternative zum Ammersee: Herrschinger im Herbst auf dem IJsselmeer

Riva Cup, Gardasee 25.-27. Mai 2017

Die Segelsaison kann beginnen. Jörg und ich machten uns am Montag auf den Weg zum Gardasee.

Wir nutzen die Tage vor der Regatta zum Trainieren und um die Abläufe bei Wind wieder reinzubekommen. Nach dem Segeln mit Freunden am Abend in Riva oder Umgebung einzukehren rundete den Tag wie immer ab.

Es wurden acht Wettfahrten gesegelt; Donnerstag und Freitag jeweils drei und Samstag zwei.

Einige Crews hatten am Donnerstag technische Probleme und abends wurde kräftig repariert. Unser Windmesser spielte Helikopter und musste getauscht werden. Auch wir legten den Mast. Durch Hilfe von Shorty hatten wir schnell Ersatz.

Es zeigte sich schon am ersten Wettfahrttag, dass die beiden Andreas (Linke/Malcher) die Sache im Griff haben. Ein Zweikampf um den zweiten Platz entstand zwischen Peter mit Norbert und Fernando mit Robert, der über die acht Wettfahrten anhielt. Am Freitag nahm der Wind bei guter Ora zu. Wir zerrissen im fünften Lauf unseren Spi auf dem letzten Spigang und traten zur sechsten Wettfahrt nicht mehr an.



Blick auf das Regattafeld



Hafenkino auf der Clubterrasse

Samstag war mal wieder gemütlicher Wind. Philip und Malte ließen mit zwei zweiten Plätzen aufhorchen. Wir selber kamen am Samstag nicht so gut zurecht. Wahrscheinlich den richtigen Wendepunkt verpasst.

Die beiden Andreas segelten in der siebten Wettfahrt nochmals auf den ersten Platz und konnten die letzte Wettfahrt auslassen. In dieser Wettfahrt gelang es Peter und Norbert, mit dem ersten Platz den zweiten Gesamtplatz zu sichern. Fernando und Robert segelten knapp dahinter auf den dritten Gesamtplatz.

Unseren Glückwunsch!

Wir haben Bob und Steve, Fiven-Segler aus Kanada (5. Platz), auf der Clubterrasse kennengelernt. Ihr Freund bringt jedes Jahr ihre Jolle aus England mit. Für sie ist diese Regatta immer den Aufwand wert.

Bis 2018!
Segeln und Spaß haben!

Sammy Eckhard Meyer
GER1421



*Dyas-Abend
traditionell im
La Colombera*





Kalle Schulz
und „Eule
Entenschreck“



Alle Dyas Riva Cup Segler



Auf dem Siegerpodest von links nach rechts: Norbert Schmidt, Peter Bersch, Andreas Malcher, Andreas Linke, Fernando Borja, Robert Elfert

Ergebnis Riva Cup, Gardasee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	7. WF	8. WF	Pkt.
1	GER 1320	Andreas Linke	Andreas Malcher	1	1	1	1	2	1	1	[DNS]	8
2	GER 1366	Peter Bersch	Norbert Schmidt	3	2	3	2	[7]	2	5	1	18
3	GER 1482	Fernando Borja	Robert Elfert	2	4	2	3	1	6	4	4	20
4	GER 1346	Jens Leicher	Peter Schaffranek	4	3	6	6	3	[8]	3	3	28
5	GER1452	Erik Vetter	Stefan Löw-Dick	6	5	4	[DNS]	6	3	6	6	36
6	GER 1397	Philip Heldmann	Malte Hoge	[DNS]	9	5	4	10	7	2	2	39
7	GER 1340	Karl-Heinz Schulz	N.N.	7	[11]	7	8	5	5	9	5	46
8	GER 1421	Eckhard Meyer	Jörg Mürau	5	8	10	5	4	[DNS]	8	8	48
9	GER 1459	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	9	6	8	7	9	10	[11]	7	56
10	GER 1464	Manfred Appel	Dirk Weidinger	[DNS]	DNS	11	10	8	4	7	9	63
11	GER 1468	Thomas Schaefer	André Dekker	10	10	9	9	[12]	9	10	10	67
12	GER 1335	Winfried Lauer	Joachim Lindemann	8	7	12	[DNS]	DNS	DNS	12	11	78
13	GER 1424	Hartmut Dünnebier	Marcus Schlegel	11	12	[DNS]	11	11	11	13	DNS	83

Rheinwoche, Rhein

02.–05. Juni 2017

Planänderungen (Plan A, Plan B ... bis Plan ??) zur Rheinwoche vom 2. bis 5. Juni 2017

Plan A

Schon im Herbst des letzten Jahres hatten Gisela und ich uns entschlossen über Pfingsten wieder mal zur Rheinwoche – 5 Wettfahrten über insgesamt 85 Kilometer von Koblenz bis nach Hitdorf – zu fahren; hatten wir doch die vergangenen Rheinwochen vor Walluf, „auf der Mosel“ und vor vielen Jahren von Köln nach Rees in guter Erinnerung.

Die Meldungen in der Dyas Klasse kamen zögerlich, aber letztendlich sollten es wohl 10 Boote werden.

Plan B

Auf der Anreise 3 Tage vorher erreichte uns in Bremen die Nachricht, dass 2 Häfen am Rhein wohl doch zu wenig Wasser hatten und die Wettfahrtleitung sich entschlossen hatte, die Veranstaltung auf 2 Tage mit nur noch 3 Wettfahrten zu kürzen. Wie wir später erfuhren hatten man sogar die Überlegung die Rheinwoche komplett abzusagen, da bis kurz vor Meldeschluss nur gut 40 Schiffe gemeldet hatten, was sich dann in den letzten 2–3 Tagen aber noch auf über 100 Boote erhöht hatte.

Trotz der Verkürzung entschlossen wir uns weiter nach Koblenz zu fahren und die Veranstaltung als „schönes Event“ zu sehen.

Plan C

Als Begleitschiff war wieder das große Fahrgastschiff „Eureka“ dabei, die am Freitag pünktlich beim YCRM ankam. Doch welche Überraschung: der vorgesehene Liegeplatz neben dem Club war plötzlich zu flach, also umparken direkt an die Clubstege, aber auch dort ging es nicht, da die Eureka einfach zu groß und schwer war. Als dritte Möglichkeit parkte Micha Weber als 1. Decksoffizier das Hotelschiff dann perfekt auf der anderen Moselseite vor der Brücke ein. Ein wirklich sehenswertes Schauspiel insbesondere von der vollen



Michael Weber beim Einweisen
der „Eureka“



Abenteurer „Koblenzer Schleuse“

Clubterrasse auf der wir alle bei schönstem Sommerwetter die super Bewirtung durch den YCRM genießen konnten. Damit die vielen Segler auch zu ihrem „Matratzenlager“ auf der Eureka kommen konnten, wurde schnell ein ständiger Shuttle Service eingerichtet.

Plan D

Mitsegler gesucht. Leider musste Shortys Vorschoter ganz kurzfristig aufgrund eines Arbeitsunfalles absagen. Auch Rolf suchte noch einen Mitsegler und ob die zehnte Dyas dabei sein wird, war auch nicht sicher.

Plan E

Sa. 8.30 Uhr auslaufen bei 0 Wind, Schlepp zur Schleuse. In der Schleusenammer dann zuerst die Eureka und dahinter die vielen Boote. Schon ein beeindruckendes Erlebnis, wenn das Wasser plötzlich um gut 7 Meter fällt. Nach der Schleuse gab es noch 3 Brücken, wobei die Durchfahrthöhe der mittleren Brücke sehr knapp war. Also nochmal eben schnell den Mast gekippt, was auf der Dyas ja problemlos machbar ist.

Plan F

Steuermannsbesprechung um 11.00 Uhr auf der Eureka. Trotz sehr schwacher Windvorhersage sollte der vorgesehene Start um 13.00 Uhr versucht werden.

Ca. 100 Boote kreuzten auf der Mosel noch außerhalb des Rheinstroms am Deutschen Eck auf und ab wollten endlich los, doch wenige Minuten vor dem Start wurde es am Himmel schwarz und Petrus donnerte ordentlich los. Der Wettfahrtleitung blieb nichts anderes übrig, als den Start zur Wettfahrt abzubrechen und die Segler aufzufordern, sich nach Brohl schleppen zu lassen. (Also insgesamt höchstens nur noch 2 Wettfahrten). Kurz nach dem Abbruchsignal hat es dann wirklich so heftig geschüttet, dass wir selbst unser Schleppfahrzeug nicht mehr sehen konnten.

Eine weitere massive Regenfront erwischte uns dann im Hafen von Brohl.

Da wir beim Start doch leider nur 9 Dyas waren, ist Shorty mit „Ersatzvorschoterin“ Sylvia gleich wieder zurück zum YCRM gefahren.

Plan G

Pfingstsonntag, tatsächlich Wind, aber natürlich genau von vorn. 9.30 Uhr Start zur „Doppeletappe“ von Brohl, vorbei an Oberwinter nach Mondorf. 3 Stunden kreuzen bei 3–5 Windstärken zum Teil auf sehr engem Raum war insbesondere für die 6 Vorschoterinnen schon sehr anstrengend und anspruchsvoll. Wir kamen am Start gut weg, mussten dann aber erkennen, dass andere an der Kreuz leider schneller waren.

Gewonnen wurde die Etappe von Guido Marx mit Eva Martiny knapp vor Rolf Weber mit Danielle Perrier und wieder knapp vor Michael Weber mit Conny Huiskens.

Nach dem Mittagessen auf der Eureka war um 15.30 Uhr der Start zur „Schlussetappe“ von Mondorf nach Köln Porz. Wir hatten einen „super“ Start, vor uns nur Michael Weber, der aber „verdächtig“ nah an der Startlinie war. Auf der langen Kreuz mussten wir dann wieder Guido Marx und Rolf Weber vorbei ziehen lassen. Der Wind war zwi-



Startvorbereitung an der Moselmündung beim Deutschen Eck

schendurch ganz schön bockig, insbesondere unter den Brücken, wurde aber zum Schluss immer weniger. Nach 1 ½ Stunden liefen wir als vierte Dyas knapp vor Claus Lehr mit Christine über die Ziellinie.

Im Hafen bestätigte sich dann, dass „Chrichmichdoch“ einen Frühstart hatte. Auf der Preisverteilung am Abend erfuhren wir dann, dass auch wir sowie Dieter Söns am Start zu schnell bzw. zu früh waren, und uns deshalb einen OCS eingehandelt haben.

Nur eine gültige Wettfahrt mit nur 8 Dyas auf der Rheinwoche gesegelt zu haben, war für uns natürlich schon ein bisschen enttäuschend, aber trotzdem ein tolles und ereignisreiches Event.

Vielen Dank an den YCRM und insbesondere an Rolf und Micha, die durch ihren großen Einsatz wesentlich zum Erfolg einer so großen Veranstaltung (Größte Flußregatta in Europa) beigetragen haben und an die ganz tolle Gastfreundschaft von Conny.

Nach dem Auskranken am Pfingstmontag sind wir dann völlig problemlos ohne irgendwelche Planänderungen!! von Köln nach Ratzeburg gekommen.

In 5 Jahren, zur 100sten Rheinwoche, sind wir gern wieder dabei.

Georg Florack
DYAS GER 1450
„Ratze von Wellenburg“

Ergebnis Rheinwoche, Rhein

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	Punkte
1	GER 1405	Guido Marx	Eva Martiny	1	1	2
2	GER 1002	Rolf Winfried Weber	Danielle Perrier	2	2	4
3	SUI 266	Claus-Michael Lehr	Christine Schal-Lehr	4	3	7
4	GER 980	Dirk Niemeier	Laura Niemeier	6	5	11
5	GER 740	Rainer Grebel	Benedikt Niesert	DNF	4	13
6	GER 1465	Michael Weber	Conny Huiskens	3	OCS	14
7	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	5	OCS	16
8	GER 683	Dieter Söns	Jens Pilz	7	OCS	18



Im Schlepp nach Brohl



Dyas im Höhenflug ...



... und im Landanflug

Klenkes-Cup, Rursee

10. – 11. Juni 2017

Ergebnis Klenkes-Cup, Rursee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/ -frau	Vorschoter /in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 1449	Stransky, Jörg	Stransky, Silke	1	[2]	1	1	3
2	GER 1454	Lüth, Dieter	Lüth, Sigrid	[3]	1	2	2	5
3	GER 1412	Hennes, Michael	Dauber, Christoph	2	[4]	3	3	8
4	GER 8	Houben, André	Junge, Micky	4	[7]	4	4	12
5	GER 953	Scheider, Thomas	Vogel, Herbert	5	3	5	[DNC]	13
6	GER 1190	Harnacke, Rainer	Harnacke, Susanne	[DNF]	9	6	5	20
7	GER 1109	Frey, Tobias	Frey, Elke	6	8	7	[DNC]	21
8	GER 1407	Treder, Wolfgang	Treder, Malte	[DNF]	5	DNF	8	26
9	GER 1457	Nies, Andreas	Meltzer, Fabian	[DNC]	6	DNC	7	26
10	GER 80	Stransky, Jochen	NN (13.0)	[DNF]	10	DNF	6	29
11	GER 134	Gilliam, Achim	Dr. Ritterfeld,	[DNF]	DNC	DNC	DNC	39



Mangels Bericht vom Klenkes Cup hier die Sieger auf dem IJsselmeer ganz vorne

Zwenkauer Dyas – Zwenkauer See

16. – 18. Juni 2017

Vom Winde verweht

Schon in der Vorbereitungsphase zur Regatta hatten Red Butler und Scarlett, alias Jürgen Kirchner und Ute Wilde, stürmische Zeiten, da dieses Jahr die „Zwenkauer Dyas“ den Ranglistenfaktor 1,5 erhalten hatte. Somit stand anlässlich der erstmaligen „Sächsischen Meisterschaft“ eine 3-Tagesveranstaltung plus ein Tag vorher zu Trainingszwecken in ihrer Ausschreibung. Die beiden wirbelten am Telefon und per Mail, um für die erwarteten 15 Dyas-Crews Quartiere (Hotel und Ferienwohnungen) zu reservieren, den Wohnmobilisten einen Standplatz nebst Stromanschluss zu bieten sowie für das leibliche Wohl zu sorgen.

Wir Shorties machten uns bereits einen Tag vor Fronleichnam auf den Weg, in der Hoffnung auf freie Bahn. Weit gefehlt – trotz Umfahrung von Staumeldungen trudelten wir eine Stunde später als geplant gegen 18 Uhr im Zwenkauer Hafen ein, wo wir sogleich von Hafenmeister Fernando und dem noch im Orgastress befindlichen Jürgen herzlich in Empfang genommen und mit allem Nötigen für unser Wohni – es sollte das einzige bleiben – versorgt wurden. Derweil Ute – same procedure as last year – in ihrer Küche seit Stunden werkelte und ich schon mal „Kermit“ zum Aufräumen vorbereitete, verschnaupte Jürgen mit Shorty auf der Kunstrasenterrasse vor dem neuen Clubhaus bei einem coolen, ausgedehnten Hopfensundowner. Nachdem dann endlich „Kermits“ Palme stand, gesellten wir uns zu den mittlerweile eingetroffenen Floracks sowie Karin Diez und Klaus, um mit ihnen und Jürgen den Abend in einem der Hafenrestaurants ausklingen zu lassen.



Möblierter Rohbau



Dyas Frischling Nicole

Für den Donnerstag bescherte uns Petrus wieder sommerliches Wetter mit einem lauen Lüftchen. Nachdem wir unser Boot eingewassert und am Steg vertäut hatten, erfüllte mir Jens meinen Herzenswunsch, mit mir die Leipziger Innenstadt zu erkunden. Ich glaube, sein Seglerherz beruhigte sich zunehmend, als wir nach unserer Rückkehr von den Teilnehmern erfuhren, dass Fernando leider nach längerem Dümpeln auf dem See das nachmittägliche Segeltraining abbrechen musste. Dafür herrschte nun reges Treiben an Land, da nach und nach die noch fehlenden Mannschaften eintrafen und mit Aufriggen beschäftigt waren. Damit dabei keiner verhungert oder gar verdurstet, gab es am Clubhaus zur Eröffnung des Regattawochenendes von Ute reichlich vorbereitete Schmalzbrote und Frikadellen mit Freibier und gekühltem Weißwein. An dem abendlichen Klönschnack nahmen allerdings auch bissige Mücken teil. Als die ungebetenen Gäste wieder abgeschwirrt waren, wurde früher als erwartet die Dyas-Gesellschaft kurz nach 23 Uhr von der angekündigten Front mit schlagartig einsetzendem Wind und Regen in die Flucht geschlagen, um in ihre Quartiere zu gelangen.

Mit Sonnenschein am Freitagmorgen erschien Norbert Schmidt pünktlich zum Frühstück in unserem Wohni, etwas später auch sein Steuermann Martin Seikel, der beschlossen hatte daheim in Jena zu schlafen. Grund: Die Bettbreite in ihrer Ferienwohnung im brandneuen Gebäudekomplex am Hafen ist beiden zu kuschelig. Zudem sind die in „last Minute“ aufgestellten Einrichtungsgegenstände noch verpackt.

11 Uhr Steuermannsbesprechung mit Regattaleiter Jörg Heidmann – auf dem See wehte ein guter 5er, Tendenz steigend – meine Motivation alles andere als das. Uff – erst mal Startverschiebung – Probleme mit dem Auslegen der Tonnen wegen der Wassertiefe. Wand am Himmel zog auf – Wind kam nun quer zum See. Erneute Lagebesprechung! Verlegung des Regattafeldes auf den oberen breiten Gewässerteil mit Änderung auf vereinfachten „up and down-Kurs“. Nach Auslaufen des Startschiffes hieß es nun für mich und meine Mitstreiterinnen Conny, Gisela und Frischling Nicole Mieding (erstmalig an der Vorschot mit Trapez): Augen zu und durch! Nur unsere einzige Steuerfrau Karin musste auf das folgende Vergnügen verzichten,



Georg im Hochsitz



Hafenpanorama



Das neue Klubhaus



Gastgeber Jürgen Kirchner und Ute Wilde

da ein Hexenschuss sie außer Gefecht gesetzt hatte. Der sich mittlerweile gebildete Wellengang sorgte schon auf der Anfahrt für ausgiebige Duschen meinerseits. Nach einer guten halben Stunde Umkreisen des Startschiffes mit in Böen 6 fiel endlich der Startschuss. Erste Kreuz: Na ja, geht so leidlich. Erster Spigang im hinteren Feld – die Tüte von „Kermit“ und „Chrichmichdoch“ blieb unten und die ein oder andere auch – Fernando mit Jürgen an der Vorschot legten sich vor uns mit Eieruhr fast aufs Brot – in der Tat vom Winde verweht. Tja Red Butler, für meinen Geschmack hast du etwas zu viel Wind bestellt! Auf der zweiten Kreuz mit eher stetigen 6 Bft., wir standen mehr Höhe als dass wir fuhren, kam zu meiner Erlösung im Trapez Jens' Entscheidung: „Ab in den Hafen!“ Auch Micha und Conny kamen zu dieser Erkenntnis. Bravo Nicole, sie hielt mit Bremser Rolf Weber immerhin die erste Wettfahrt durch. Beim Anlegen am Steg trafen wir zu unserer Überraschung dort auch Gisela und Georg an. Einhelliger Beschluss: Jetzt ist Zeit für Kaffee und Kuchen! Wo? Im gleichen Haus wie Norbert in ebenso brandneuer Ferienwohnung von Conny und Micha. Beim Betreten dieser war allerdings die Kaffeerrunde, in die sich auch Karin und Klaus eingereiht hatten, überrascht: Möbliertes Rohbau! Sprich nackte Betonwände mit sichtbar angebrachter Elektroverkabelung. Außergewöhnlicher Baustil! So auch die gläserne Trennwand im Schlafgemach für „nackte“ Einblicke in ein geräumiges und adrettes Badezimmer. Bemerkenswert war aber für mich der Blick aus dem großzügig verglasten Wohnzimmer mit Minibalkon: „Tolles Hafenkino habt ihr!“ Woraufhin Jens feststellte: „Deshalb haben sie hier auch keinen Fernseher.“ Und Micha konterte: „Wir haben aber trotzdem zwei Programme. Vorne Sport und hinten Peep-Show.“



Geschafft – Erste am Salatbuffet

Derweil traf Rolf mit der wider Erwarten noch gut gelaunten Nicole von der Regattabahn ein. Somit verlagerte sich nach ihrem Erfahrungsbericht das allgemeine Interesse auf das Geschehen draußen, wo noch in der Zwischenzeit eine zweite von gesamt 7 angesetzten Wettfahrten bei einem mittlerweile gegen 7 Bft. aufgebristen Wind ausgefochten wurde und nun die Heimkehrer bemüht waren, ihre Großsegel zu bergen, um in den Hafen einzulaufen. Thomas Eckhardt hatte offensichtlich damit Schwierigkeiten. Wie wir später erfuhren, hatte sich beim Lösen aus der Hakenschiene das Großfall im Mast verkniffen und dabei zerlegte sich die Latte im Groß. Nach Ende des Hafenkinos verholte sich Dr. Shorty in den Hafen, um „Segelpatienten“ mit seinem mobilen Ship-Shop zu verarzten.

Für den Abend hatte sich Jürgen eine besondere Überraschung ausgedacht: Alle Segler nebst Begleitung waren im Hafenrestaurant „Tara am Kap“ zum Spargelessen mit diverser Drum und Dran eingeladen. Rolf Weber nutzte die Gelegenheit, bevor die Messer gewetzt wurden und die angeregten Regattagespräche einsetzten, im Namen der Koblenzer Crews ihm und seiner Frau als Anerkennung für ihr tolles Engagement den Clubwimpel und weinhaltiges „Moselwasser“ zu überreichen. Nur schade, dass Ute in unserer Mitte fehlte, da sie derweil wieder in ihrer Küche für den nächsten Abend wirbelte.

Samstagmorgen – beim Frühstück bei Conny und Micha beobachteten wir die Lage auf dem See, wo sich zu meinem Leidwesen wieder Schaumkatzen bildeten. Da Micha sich schon seit dem gestrigen Abend ernst zu nehmend unwohl fühlte (ungeahnte Lungenentzündung), entschieden die beiden: „Wir machen alternatives Landprogramm »Leip-



Ein Dank der Moselaner

zig«. Und ihr?“ Wohl aufgrund meines Minenspiels bemerkte Jens zu meiner Überraschung: „Ich will keinen maulenden Vorschoter. Wir kommen als Stadtführer mit.“ Als Conny und ich den beiden anderen gemischten Crews beim Ablegen halfen, während Shorty noch letzte Hand an die Reparatur von Jan Fischers Fockrollenböcken legte, stellten wir fest, dass auch Karin und Klaus sich für Landgang entschieden hatten.

Bei unserer Rückkehr am Nachmittag trafen wir auf der sonnigen Clubhausterrasse bereits alle Segler an, die nach drei absolvierten Wettfahrten ihre wohl verdiente Hopfenkaltchale genossen. Martin Seikel gab Conny und mir Lagebericht: „Mädels, habt nichts verpasst! Hättet wohl nicht unbedingt Spaß gehabt. Wind war zwar generell eine Stärke weniger, aber mit grauseligere Hammerböen als gestern. Jürgen Kirchner sowie Thomas Eckardt sind links und rechts von Rolf fast gleichzeitig gekentert. Floracks hatten wegen Probleme mit Spi den 2. Lauf im Hafen ausgesetzt. Die vierte Wettfahrt fiel aus, weil der Luvtonne plötzlich die Luft ausgegangen war.“ Wer hatte denn da wohl hineingestochen nach dem Motto „Jetzt reicht's!“??

Mit Unterstützung mancher Helfer u.a. Christian, der unermüdlich im Hintergrund wuselte, sorgten Jürgen und vornehmlich Ute für ein tolles Abendessen. Nebst diverser „Schweinereien“ vom Grill wurden alle Gaumen mit einem Riesentopf leckerer Gulaschsuppe sowie einem reichhaltigen Salat- und Nachtischbuffet verwöhnt. Als die Schlacht um die Leckereien bereits in vollem Gange war, traf endlich auch die Küchenfee ein. Wir Mädels nahmen Ute sofort in unsere Runde auf, um sie nach ihrem anstrengenden Küchenmarathon mit kühlem Prosecco zu beleben und mit ihr einen lauen Sommerabend zu genießen.



Ausguck vom Marina-Balkon

Sonntagmorgen – blauer Himmel mit reichlich Sonne. Geplanter Start 10 Uhr. Mein erster Blick galt dem See. Prima – heute nicht vom Winde verweht! Also ganz nach meinem Gusto. Da aber die leichte Brise vor sich hin schwächelte, liefen wir erst eine Stunde später aus in der Hoffnung, dass sich noch Thermik durchsetzt. Eine weitere Stunde umkreisten wir das Startschiff, jedoch wollte sich kein kontinuierliches und regattafähiges Windfeld aufbauen, so dass schließlich die Regattaleitung sich für die Beendigung der Wettfahrtserie entschied. Statt uns ins Hafenrace einzureihen, um dann ohnehin im Stau vor dem Kran zu liegen, nutzten wir Shorties die Gelegenheit, bei dem noch segelbaren Lüftchen den noch bisher unbekanntem Seeteil um die Ecke zu erkunden, so dass wir es trotzdem schafften, „Kermit“ rechtzeitig vor der Preisverteilung auf seinen Trailer zu setzen. Während sich alle Teilnehmer für die bevorstehende Heimreise am restlichen Buffet mit Grillbeilage noch stärken konnten, bereitete Jürgen mit seinem Helferstab den Gabentisch für die anstehende Siegerehrung vor.

Nach einem spannenden Kampf mit punktgleichem Ergebnis war es aufgrund der besseren Platzierung in der letzten Wettfahrt Manfred Appel mit Vorschoter Johannes Stricker gelungen, den 2. Platz vor Andreas Romanowsky mit Sohn Alexander zu erstreiten. Als strahlende Sieger und „Sächsische Meister“ wurden auf dem imaginären Treppchen Martin Seikel und Peter Bersch gekürt und durften somit den Binnensee-preis, ein Dyas-Halbschalenmodell, für ein Jahr mit nach Hause nehmen. Zum Abschluss gab es zudem für die drei Siegermannschaften eine von Karin und Klaus mitgebrachte Überraschung: Passend zu den Außentemperaturen durften sie den eisgekühlten Inhalt eines überdimensionalen Weizenglases mit vereinten Kräften vernichten. Salute!

Dies gilt an dieser Stelle auch dem Zwenkauer Regattaverein sowie Jürgen und Ute. Insbesondere euch beiden ein herzliches Dankeschön für ein rundum gelungenes Regattawochenende und wie sagte schon „Kermits“ Artverwandter „Bugs Bunny“: Es ist nicht das Ende aller Tage. Wir kommen wieder, keine Frage!

Sylvia Leicher
GER 1347



Na denn Prost auf die „Sächsischen Meister“



Die Sieger-Crews von links: Johannes Stricker, Manfred Appel, Martin Seikel, Norbert Schmidt, Andreas und Alexander Romanowsky

Ergebnis Zwenkauer Dyas, Zwenkauer See

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	Punkte
1	GER 1366	Martin Seikel	Norbert Schmidt	[3]	1	1	1	2	5
2	GER 1464	Manfred Appel	Johannes Stricker	2	[3]	3	2	1	8
3	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	1	2	2	[3]	3	8
4	GER 1410	Thomas Eckardt	Nicolaus Werner	4	4	6	4	[7]	18
5	GER 1440	Peter Ludwig	Marlon Zilch	6	[7]	4	5	4	19
6	GER 1406	Bernd Gierlich	Johannes Weischede	5	6	8	[9]	6	25
7	GER 1482	Jürgen Kirchner	Fernando Borja	8	8	5	7	[10]	28
8	GER 1394	Christian Stoppenbrink	Alexander Wobetzky	7	5	9	8	[DNS]	29
9	GER 1459	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	[DNS]	DNS	7	6	5	34
10	GER 683	Rolf Winfried Weber	Nicole Mieding	9	[DNS]	10	10	8	37
11	GER 708	Jan Fischer	Helfried Haupt	10	[DNF]	11	11	11	43
12	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	[DNS]	DNS	12	DNS	9	53
13	GER 1346	Jens Leicher	Sylvia Leicher	[DNF]	DNS	DNS	DNS	DNS	64
14	GER 1465	Michael Weber	Conny Huiskens	[DNF]	DNS	DNS	DNS	DNS	64

Prinzen-Cup, Halterner Stausee

24.-25. Juni 2017

6 Frauencrews, 5 Wettfahrten, 4 bis 6 Beaufort

Am Wochenende 24./25.06.2017 fand der DYAS-Prinzen-Cup und die offene Landesmeisterschaft NRW 2017 in Haltern am See statt. Es hatten 11 Dyas beim Segelclub Prinzensteg gemeldet.

Am Freitag reisten die 4 auswärtigen Segler (Jörg und Silke sowie Dieter und Sigrid vom Rursee, Charly und Silvia vom Lachersee; und von der Mosel Jens und Sylvie) an und kranten gemütlich ihre Boote ein. Jens hatte die Dyas von Andreas Hölter für dieses Wochenende bekommen, da er das Boot nach der Regatta mit zur Mosel zur Auffrischung nehmen sollte. Wie sich nach den 2 Segeltagen herausstellte, war die Entscheidung von Andreas, das Boot Jens zu diesem Zweck mitzugeben auch richtig; doch dazu später.

Wir wurden am Club herzlich begrüßt und durften am Freitagabend dank des „Grillmeisters“ und der Spende von Klaus Torner, Würstchen, Salat und Getränke, sowie die tolle Aussicht auf den See genießen. Auch die Nachtschfalte wurde ausgefüllt, da Mutter Ellerbrock eine leckere Tiramisu bereitstellte.

Der Samstagmorgen begann mit einem reichhaltigen, gesunden Frühstück, welches die fleißigen Damen vom Club mit viel Liebe zubereitet hatten.

Um 11.20 Uhr fand die erste Wettfahrt bei drehendem Westwind und 4 bis 6 Bft statt. Beim ersten Vorwindkurs setzten nur Jörg und Silke den Spi. Nach drei Up and Town Runden gings zum Zieleinlauf. Aber was machen denn Klaus und Uli? Wo segeln die denn hin?

An der letzten Tonne liegen die Beiden gut auf Platz 5. Doch dann segeln sie glatt am Ziel vorbei! War das Absicht?

So blieb unserer Dyas FARFADET nichts anderes, als doch als fünfte ins Ziel zu fahren. Später erklärte Vorschoter Uli dazu: „Ich habe die Spigänge gezählt und ich hatte doch nur 2x den Spi gezogen, so waren wir überzeugt, noch eine Wettfahrtrunde segeln zu müssen.“

Nach 4 Wettfahrten am Samstag waren alle Mannschaften ziemlich ermattet.

Jens und Sylvie mussten leider alle Wettfahrten ohne Spi segeln, da sie beim ersten Einholen des Spis am fremden Schiff den Spi an der Bugspitze eingerissen hatten. In der vierten Wettfahrt kam dann noch hinzu, dass Jens sich in den Leinen im Boot so verknotete, dass er die Kontrolle über die Pinne verlor und sich mit der Dyas 2 mal drehte. Diese vielen Unannehmlichkeiten brachten ihn auf die Palme. „So jetzt habe ich die Schnauze voll, jetzt fahren wir nach Hause“.

Nach dem ersten Tag und 4 Wettfahrten lagen Jörg und Silke bereits uneinholbar in Führung, weil entgegen der Ausschreibung nur fünf statt sechs Wettfahrten gesegelt werden sollten. Außer Jörg waren alle für diese Änderung.

Abends beim Bier entspann sich daraufhin eine rege Diskussion zwischen Jörg „eigentlich müsste ich Startgeld zurückbekommen“ und Charly.

Die Debatte über verloren gegangene Trainingsläufe gipfelte in einer komplexen Berechnung von Charly, der zufolge Jörg nun eigentlich 5,83 Euro Startgeld zurück erhalten müsste. Die Formel kann von interessierten Seglern bei Charly angefordert werden.

Sonntags segelten bei gleicher Windstärke und -Richtung nur noch 4 Mannschaften (Schröder, Ellerbrock, Lüth und Torner/Lippmann)

Jens hatte beim Ablegen vom Steg das Lösen vom Ruderstift erblickt und sofort war Jens und Sylvie klar, dass sie direkt zum Kran fahren konnten.



Grillmeister und Sponsor Klaus Torner



Die Grillrunde



Die Ranglistengewinner

Das Auskranen der restlichen Dyas, die noch eine Wettfahrt gesegelt waren, verlief zügig. Jörg brachte während unserem Mastlegen schon unseren Trailer unter den Kran. (So einen Service würde ich mir bei Regatten gerne immer wünschen. Vielen Dank, Jörg).

Mit einem großen, leckeren Kuchenbuffet fand die Siegerehrung und die Ehrung für die offene Landesmeisterschaft NRW 2017 statt.

Dem Segelclub Prinzensteg ist ein großes Dankeschön für

- die Gastfreundschaft
- die Bewirtung,
- die gut und professionell durchgeführten Wettfahrten
- das gut organisierte Kranen

auszusprechen.

Vielen Dank und vielleicht bis nächstes Jahr

Sigrid Lüth
GER 1454 „Farfadet“

Fotos 101 bis 103: Silvy Leicher



Die Sieger



Die Landesmeister



Organisationsteam Marie-Therese Edelbrock, Annika und Pia Ellerbrock

Ergebnis Prinzen-Cup, Halterner Stausee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	Punkte
1	GER 1499	Jörg Stransky	Silke Stransky	1	1	1	1	[DNC]	4
2	GER 1402	Karl Schröder	Silvia Schröder	3	2	[4]	4	1	10
3	GER 1426	Annika Ellerbrock	Pia Ellerbrock	4	3	[6]	2	2	11
4	GER 1454	Dieter Lüth	Sigrid Lüth	[5]	5	2	3	3	13
5	GER 254	Klaus Torner	Uli Lippmann	[6]	6	5	5	4	20
6	GER 1401	Jens Leicher	Sylvia Leicher	2	4	3	[DNC]	DNC	21
7	GER 927	Timon Beuers	Willy Dreckmann	7	7	7	6	[DNC]	27
8	GER 952	Peter Ellerbrock	Marie-Therese Edelbrock	8	[DNC]	DNC	DNC	DNC	44
9	GER 1137	Matthias Schotte	Carmen Trojanowski	9	[DNC]	DNC	DNC	DNC	45
10	GER 1474	Kai Schmitz	Gerd Schmitz	10	[DNC]	DNC	DNC	DNC	46

Warnemünder Woche, Ostsee 02.-05. Juli 2017

„MOIN Papa, ich habe für Warnemünde gemeldet!“

„Schön, und mit wem segelst Du?“

„Mit dir ...“ Ich versuchte mich zu erinnern, wann und wie oft ich in Warnemünde gesegelt bin. Ich denke es waren insgesamt sechsmal, davon fünfmal an der Vorschot. Meine letzte Regatta an der Pinne war die Berliner Meisterschaft 2016, die von den Wind- und Wellenverhältnissen allerdings meilenweit von einer Regatta auf der Ostsee entfernt ist. Ein ermutigendes „Papa, das schaffst Du schon“ ließ mich schließlich zustimmen. Johannes hatte alles gut geplant und uns eine Stube im Marinestützpunkt Hohe Düne organisiert. Nun ging es also ans Sachen packen, Boot anhängen (Tablette nicht vergessen) und ab Richtung Rostock. Beim Studieren der Meldeliste fand ich nicht nur altbekannte, sondern auch mir neue und neue alte Namen (Martin Seikel). Martin lernte ich Anfang der 90er Jahre an der Alster bei meiner 1. Dyas-Regatta mit neuem Schiff kennen und war bereits damals von seinem Segelstil bei Wind schwer beeindruckt. Es sollte sich zeigen, dass er vielleicht sogar noch besser geworden ist.

Andreas Linke und Andreas Malcher sind bei Wind das Maß aller Dinge und nur schwer zu schlagen. Dies haben sie dieses Jahr am Gardasee eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Andreas und Alexander Romanowsky sind mir aus Berlin bestens bekannt. Hier verblüffte er mich einmal mit einem hervorragenden Leestart.

Mit Thomas Eckert haben wir jahrelang um die Plätze gekämpft. Ich glaube mittlerweile hat er die Nase vorn. Er segelte zusammen mit Jan-Peter Hein. Mit Jan-Peter, der einige Zeit bei mir Vorschot gesegelt ist. So haben wir meine erste Warnemünder Woche (so um das Jahr 2000) zusammen gesegelt.

Georg Florack, der dieses Mal nicht wie sonst üblich mit Gisela segelte, ist schon fast eine Ikone in der Dyas-Klasse. Ich glaube, dass kaum jemand mehr Dyas-Regatten gesegelt hat, als er und Gisela. So ist es auch nicht verwunderlich, dass ich auch schon mit Georg in Warnemünde gesegelt bin.

Mit Bernd Gierlich stand ein weiterer alter Bekannter mit auf der Meldeliste. Mit Bernd habe ich jedes Jahr mindestens einmal telefoniert. „Hannes, du musst nach Berlin kommen, wir sind nur 14 (später 9 Boote)!“ Ich habe dann immer bei seiner Ex-Frau angerufen und nachgemeldet. Ging auch ...

Thomas Schäfer segelt nun auch schon seit mehreren Jahren Dyas und ist auf allen großen Regatten anzutreffen.

Sammy und Jörg (der Kleine und der Große) gehören nun auch schon viele Jahre zur Dyas-Regattaszene und sind immer wieder für die ein oder andere Überraschung gut.



Mit Thomas Lau ist ein weiterer Hanseat in der Meldeliste zu finden, den ich noch während der diesjährigen Warnemünder Woche richtig kennen und schätzen lernte. Auch er segelt zusammen mit seinem Sohn und ist damit die dritte Vater-Sohn-Mannschaft der diesjährigen Veranstaltung.

Die anderen Teilnehmer kenne ich nur vom Sehen oder von den Ergebnislisten, aber dadurch das ich die letzten Jahre wenig Regatten gesegelt bin, habe ich wenig persönlichen Kontakt gehabt. Meine Söhne Julian und Johannes können hier wahrscheinlich mehr und aktuelleres beitragen.

Nachdem vor Ort die Meldeliste abgeholt war, stellten wir die „nordish by nature“ vor dem Kranplatz HOHE DÜNE ab. Das Kranen war professionell organisiert und auch Platz zum Aufriggen und zum Abstellen der Trailer war ausreichend vorhanden. Ein Motorboot schleppte uns schließlich zum Liegeplatz. Da wir auf unserem letzten Sommertörn 2016 (Kalmar-Travemünde) in HOHE DÜNE anlegten, kannte ich die Liegeplätze und die Anlage. Ich empfand die Anlage damals schon als zu groß, zu weitläufig, zu teuer und zu umständlich um mit der Fähre zum alten Strom zu gelangen. Es hatte sich hieran (auch wenn man fairerweise sagen muss, dass die Fähre für Segler kostenlos war) nichts geändert.

Ich persönlich segle nun einmal lieber Regatten in kleinen Vereinshäfen, wo man im Kreise der Dyas-Segler spürt, dass man willkommen ist. Durch unsere Olympiambitionen in den 60er/70er Jahren im Flying Dutchman mussten wir alle großen Regatten von Hyères, Kiel, Medemblik und Travemünde segeln. Der Erfolg stand dabei stets über Allem. Nach 72 habe ich es vermieden solche Wettfahrten zu segeln. Travemünde bildete als „Seglerfest der Familie“ dabei stets die Ausnahme. Ich bin gespannt, wie sich die Travemünde Woche nach dem Umbau des Priwallgeländes weiter entwickeln wird. Nichtsdestotrotz gehört Warnemünde zu den besten und schönsten Segelrevieren der Welt und ist alleine deshalb eine Reise wert.

Nun einige Anmerkungen zur Organisation, Information und Betreuung.

Die Anmeldung, der Empfang von T-Shirts, Bons für Einlaufbier und Wurst etc. ging zügig. Eine Parkmarke konnte zum subventionierten Tarif gebucht werden. Ein Schwarzes Brett mit Wetter und Mitteilungen der Wettfahrtleitung war vorhanden und aktuell. Das auch früheren Jahren allmorgendliche, mir als äußerst kompetent in Erinnerung gebliebene Wetterbriefing fand weiterhin am alten Strom statt, weshalb wir aufgrund der Distanz auf eine Teilnahme verzichteten.

Nun wird aber gesegelt.

Von acht angesetzten Wettfahrten wurden sieben gesegelt, was für eine vier Tage Woche ein gutes Ergebnis ist. Die Windstärken von 3–7 und eine Welle von 1,5 Meter waren die zu erwartende Herausforderung. Der letzte Wettfahrttag auf der Medienbahn vorm alten Leuchtturm war ein wunderbarer Segeltag bei langsam abnehmendem Wind. Ich denke, dass dort auch die meisten Fotos gemacht wurden. Leider gibt es wohl keine Fotos und Videos von unserem spektakulären Zieleinlauf mit doppelter Kenterung unter Spi (Martin und wir). Schade, dies wäre sicherlich YouTube-würdig gewesen.

Gesellschaftlicher Höhepunkt war das Buffet, das mit vielen Köstlichkeiten und dem dazu gehörigen Freibier bestückt war.

Die Wettfahrten:

Mit 11 Booten war das Dyasfeld sehr überschaubar. Parallel hatten die H-Boote ihre Meisterschaft auf unserer Bahn, aber auch hier gab es kaum Berührungspunkte. Es war mir klar, dass bei diesem Wind Andreas Linke und Andreas Mancher auf dem „Alten Schweden“ die aussichtsreichsten Kandidaten für den Gesamtsieg waren. Überraschender Weise mischten Martin Seikel und Peter Bersch nicht nur gut mit, sondern wurden mit jeder Wettfahrt schneller und siegten am letzten Wettfahrttag recht klar vorm „Alten Schweden“. Andreas Romanowsky und Thomas Eckart segelt ebenfalls gut und belegten am Ende verdient die Plätze 3 und 4. Es dauert etwas bis ich die „nordish by nature“ in Schwung bekam und das vorhandene Geschwindigkeitspotential ausnutzen konnte. Ich bin wohl über die Jahre unbeweglich geworden und auch die Übung fehlte spürbar. Bei Johannes schien das Gegenteil der Fall zu sein. Vermutlich waren es die Jahre als Vorschoter von Günter Roland, jedenfalls ließ er sich durch nichts beunruhigen und trug mit seiner Routine dazu bei, dass ich schnell zur alten Form zurückfand. Alles konnte er aber auch nicht ausgleichen. In Führung liegend über Bord gefallen; Frühstart mit OCS und Kentern auf Platz 2 100 Meter vorm Ziel sowie der Bruch 1 Minute vorm Start der letzten Wettfahrt sind sicher nur die Highlights einer interessanten Serie, die in der Summe mit 3 Streichern 2 zu viele beinhaltet. Insofern waren wir mit Platz 5 mehr als zufrieden. Mit etwas mehr Segeln kommt sicher auch das Glück zurück.

Mit sportlichen Grüßen

Hannes Stricker
GER 1416

Fotos Seite 106 bis 110: Pepe Hartmann



Auf dem Podest von links: Andreas Linke, Andreas Malcher, Martin Seikel, Peter Bersch, Andreas und Maximilian Romanowsky und mit Pokal Martins Tochter Charlotte

Ergebnis Warnemünder Woche, Ostsee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	7. WF	Punkte
1	GER 1366	Martin Seikel	Peter Bersch	1	1	4	[9]	1	1	1	9
2	GER 1320	Andreas Linke	Andreas Malcher	2	2	1	1	5	3	[DNF]	14
3	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	3	[4]	2	3	2	4	2	16
4	GER 1410	Thomas Eckardt	Jan-Peter Hein	4	[6]	3	2	4	5	6	24
5	GER 1416	Hans-Jürgen Stricker	Johannes Stricker	5	3	[OCS]	11	3	2	DNS	37
6	GER 1450	Georg Florack	Wilhelm Petersen	6	7	7	5	6	8	[DNF]	39
7	GER 1421	Eckhard Meyer	Jörg Mürau	[DNC]	DNS	6	4	7	7	3	40
8	GER 1406	Bernd Gierlich	Carsten Knappe	[DNC]	DNS	5	6	9	6	5	44
9	GER 1458	Thomas Schaefer	André Dekker	7	5	9	7	[10]	9	7	44
10	GER 1347	Thorsten Wassermeyer	Rainer Kremkow	8	8	[10]	8	8	10	4	46
11	GER 1430	Thomas Lau	Robert Lau	9	DNS	8	10	11	11	8	57



Die Romanowskys hier auf dem IJsselmeer bei ähnlichem Wind wie auf der Ostsee

5*-Yachthafen
Floating Houses
Wellness
Saunalandschaft
Fitness
Massagen

Friseursalon
Minimarkt
Modeboutique
Steak-Restaurant
Tapas-Bar
Yachthandel

MARINA KRÖSLIN GmbH im BALTIC SEA RESORT
Hafenstraße 9 · 17440 Kröslin · 038370 - 251 0 · www.baltic-sea-resort.com

Georg-Hoffmann-Erinnerungspreis, Wannsee**15. – 16. Juli 2017**

Traditionell fand in Berlin im Sommer ja immer der Berolina Cup vom SVSt statt. Dieser fiel dieses Jahr aus, und der SC Ahoi, ein kleiner Verein am Wannsee, sprang in die Bresche und nahm die Dyas neben den Folkebooten in den „Georg-Hoffmann-Erinnerungspreis“ mit auf.

Nun ist da ja das Sommerloch, auch für Segler ... Halb Berlin ist im Urlaub, es ist heiß und eh kein Wind. Trotzdem schaffte es unser Flottenchef Bernd Gierlich mit viel gutem Zureden zehn Boote an die Startlinie zu bringen, zumindest im ersten Lauf, danach waren es nur noch neun. Egal, die Rangliste war gerettet. Besonderer Dank an dieser Stelle an die Floracks, die sich als einzige Auswärtige für ein Sommerwochenende in Berlin entschieden.

Der Samstag überraschte alle Teilnehmer dann. Leichter Wind, Sonne, sommerlich warm. Und – selbst für Berliner Verhältnisse – unglaublich voll auf dem Wasser. Zwei Bootsklassen auf unserer Bahn, nebenan eine Opti-Regatta mit 90 Booten, dann noch eine Yardstick-Regatta und ein Klassikertreffen. Dazu Freizeitsegler, Motorboote, Dampfer, Frachter, Partyflöße, Paddler, SUPs ... Zumindest war für Abwechslung gesorgt, auch wenn es manchmal schwer war, in dem Kabbelwasser seine Segel am Stehen zu halten.

*Die Floracks –
„Leichter Wind, Sonne,
sommerlich warm“*



Bernd Gierlich gewann mit Karsten Knape den erstmals ausgetragenen Hoffmann-Preis

Daher die Regattafakten eher nebensächlich: Drei Wettfahrten, fähige Wettfahrtleitung. Punkt.

Abends haben die Mitglieder des SC Ahoi dann mit viel Liebe und Engagement ein italienisches Buffet gezaubert, lecker! Es war ein lauer, netter Sommerabend. Bis der Regen kam ...

Am Sonntag folgte dann noch eine vierte Wettfahrt bei ähnlichen Bedingungen wie am Vortag.

Und die Ergebnisse: Der „alte Hase“ Bernd Gierlich konnte sich noch einmal knapp den –zumindest in der DYAS-Klasse jungen- Alex Wobetzky vom Leib halten. Dann folgte mit etwas Abstand der Rest der Bande. Ist aber eigentlich auch egal. Es war ein entspanntes, nettes, rundes Regattawochenende. Ungefähr so wie ein kleiner Snack zwischendurch. Ernsthaft segeln können wir dann ja wieder bei der IDM in Diessen ...

**Heiko Erdmann
GER1432
„Statler & Waldorf“**

Ergebnis Georg-Hoffmann-Erinnerungspreis, Wannsee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 1406	Bernd Gierlich	Carsten Knape	1	[5]	1	2	4
2	GER 1394	Alexander Wobetzky	Malte Hoge	[6]	2	2	1	5
3	GER 1467	Constantin Ganschow	Johannes Maus	4	1	[7]	5	10
4	GER 1347	Thorsten Wassermeyer	Rainer Kremkow	[7]	4	3	3	10
5	GER 1440	Peter Ludwig	Christian Ahrendt	2	[6]	4	6	12
6	GER 1459	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	5	3	6	[8]	41
7	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	3	[9]	5	7	15
8	GER 1396	Rainer Baatz	Frank Städler	[8]	7	8	4	19
9	GER 1118	Tobias Ulbricht	Jonas Knape	9	8	[DNF]	9	26
10	GER 1109	Karl-Michael Böhnimg	Rita Ancuta	[DNF]	DNC	DNC	DNC	36

Dyas Alpen Cup, Maurach Achensee

22.–23. Juli 2017

Mit 15 Meldungen hatten wir eine „relativ gute“ Teilnehmerzahl im Vergleich zu den vorangegangenen Dyas-Segelregatten in Südbayern. Die Wettervorhersage am Vortag war für den Samstag noch regnerisch und windig. Doch für den Samstag sollte es anders kommen: Bei strahlendem Sonnenschein und leichtem Südwind schickte uns die Wettfahrtleitung auf den See, jedoch wegen Windmangel wurden die Schleppleinen einmal wieder gewässert.



Sonderpreis, gefüllt mit grünem Veltliner aus dem Kremstal für den Berichtsschreiber

Nur 2 Dyas blieben noch lange auf dem Wasser, um bei wechselnden Winden von Süd und West bei Wind zwischen 0 und 1 Bft. die umliegenden Seeufer nach Windresten abzusuchen.

Am Abend wie gewohnt die vorzügliche Versorgung: Heiße Suppe, Freibier, Hauptspeise, Nachtisch.

Prognose für Sonntag: Order Wettfahrtleitung: „Start 9 Uhr!“

Der Sonntag: Um 9 Uhr liefen wir aus bei 2 Windstärken aus Nord.

Wir konnten bei traumhaftem Wind, der sich bis auf 4 Bft. steigerte, 4 sehr schöne Wettfahrten fahren.

Bereits an der ersten Luvtonne zeigte sich bei den 4 Wettfahrten stets ein ähnliches Bild von vorn nach hinten: Eine Gruppe von 3 Mannschaften ganz vorn (Schmohl, Appel, Stransky), dahinter eine zweite Dreiergruppe: Schröder, Van der Sel, Engemann und dahinterliegend die dritte Gruppe.

Innerhalb der jeweiligen Gruppen gab es harte spannende Kämpfe.

Ein Lob für einen Ausreißer: Joke hatte sich bei der letzten Wettfahrt von Gruppe 2 auf 1 vorgearbeitet, konnte dabei einen vierten Platz erkämpfen und sich damit unter den Kämpfern der zweiten Gruppe den 4. Platz in der Gesamtwertung einloggen.

Sonntag Nachmittag ab 13.30 Uhr waren alle Segler wieder im Hafen und hiermit frischte der Wind sogar noch auf über 6 Bft. auf!!!

Die ersten 3 Stockerlplätze gingen an

1.: Schmohl/Ostertag, 2.: Stransky/Stransky, 3.: Appel/Schmidt.

Auch in diesem Jahr gab es wieder zahlreiche und tolle Preise für alle teilnehmenden Segler (vielen Dank hierfür der lieben Herta).

Es gab sogar einen Sonderpreis für den Fünften der ersten Wettfahrt – diese Motivation und das persönliche Ziel, genau den fünften Platz zu ersegeln, wollte ich mir doch keinesfalls entgehen lassen.

Jürgen Engemann
GER 1429



Von links: Silke und Jörg Stranski auf Platz 2, Michael Schmohl und Ralf Ostertag, die Sieger, und Christian Schmidt mit Manfred Appel auf dem dritten Platz

Ergebnis Dyas Alpen Cup, Maurach Achensee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 1383	Michael Schmohl	Ralph Ostertag	1	1	1	[2]	3
2	GER 1449	Jörg Stransky	Silke Stransky	[3]	2	2	1	5
3	GER 1464	Manfred Appel	Christian Schmidt	2	[3]	3	3	8
4	GER 1399	Joke van der Sel	Dominik Würdehoff	[6]	5	5	4	14
5	GER 1402	Karl Schröder	Silvia Schröder	[7]	4	6	5	15
6	GER 1429	Jürgen Engemann	Ellen Murphy	5	[6]	4	6	15
7	AUT 184	Manfred Mokre	Ulrike Mokre	8	7	[10]	9	24
8	SUI 272	Severin Zenklusen	Markus Zenklusen	10	8	7	[DNS]	25
9	GER 1292	Sven Erdelbrock	Torsten Knopp	[11]	9	8	8	25
10	AUT 200	Florian Kempf	Oliver Kempf	12	[13]	9	7	28
11	GER 1366	Peter Bersch	Norbert Schmidt	4	14	[DNS]	DNS	34
12	AUT 183	Herbert Mitter	Herta Mitter	9	10	[DNS]	DNS	35
13	SUI 291	Martin Birchler	Line Stettler	13	11	11	[DNS]	35
14	AUT 152	Herbert Stenico	A. Dieter Stenico	14	12	[DNS]	DNS	42

Dyas Alpen Cup, Maurach Achensee

22.–23. Juli 2017

8 GER, 2 CH, 5 AUT 4 WF, 1 Streicher, 3–5 Bf


Kein Wind am Samstag. Auslaufen, warten, lange warten und nichts. Es war fein warm und es regnete nicht – es hätte viel schlimmer sein können. Wir hatten 18 Meldungen, dann wurden Hals-, Kreuz-, Knie- und Schulterprobleme akut und es waren nur noch 15. Am Samstagabend gab es viel Diskussion zum Wind im Allgemeinen und speziell am Achensee – z. B. „gibt’s nur an geraden Jahren Wind am Achensee?“ Dazu gab es Suppe, Schnitzel, Pommes und Kartoffelsalat, Heiße Liebe und Freibier. Uns wohlgesinnte Eingeborene am Stammtisch vor dem Prälaten Haus boten an, positive Gedanken zu versenden und uns ins Abendgebet einzuschließen. Das Angebot nahmen wir gerne an – und es half – und wie.

Start am Sonntag um 9 Uhr in der Früh, von der Uhrzeit waren nicht alle begeistert – aber immerhin pünktlich am Wasser. Obwohl Südwind angesagt war, ging’s nach Norden, der Wind kam und wir starteten um 10 Uhr mit einem schönen Nord/Dreier. Dann die nächste Wettfahrt mit einem Vierer, dann einem Fünfer und die Vierte wieder mit 3–4 Bf. Mehr ging nicht an einem Tag. Herbert und ich segelten die ersten zwei Wettfahrten mit, es lief für uns gut. Unsere fehlenden Starts, Wenden und Halsen und Spigänge machten sich bemerkbar – aber wir hatten schöne Momente. Dann segelten wir Richtung Kran, um rechtzeitig den später eintreffenden Seglern beim Kranen behilflich sein zu können. Um 15 Uhr Preisverteilung mit Kuchen. Meine Wünsche gingen in Erfüllung. Es war keine Protestverhandlung angesagt und alle blieben auch bei der Preisverteilung. Das Gewitter kam erst, nachdem alle Richtung Heimathafen unterwegs waren.

Und wie schon erzählt, der Sonntag war absolute seglerische Spitze und der Achensee als Starkwindrevier voll rehabilitiert – auch an ungeraden Jahren. Gewonnen haben Michael Schmohl und Ralph Ostertag – mit neuen Segeln. Die Mitsegler waren nicht beunruhigt, weil – „ganz gleich, was die Zwei hinaufziehen – sie gewinnen immer“ und so war’s ja dann auch. Und ich habe wieder eine Bitte: Die Laminatsegel sind durch – könnte vielleicht auch die Oberwantenverstellung genehmigt werden? Die schwächelnde weibliche Hälfte der gemischten Crews dankt im Voraus. Es war ein schönes Wochenende – super dass ihr da wart. Für die zwei Schweizer Boote war auch der gesperrte Arlberg kein Hindernis.

Wir wünschen euch für die kommenden Regatten viel Gesundheit –
s. oben Zeilen 3 + 4 – und schöne Momente –

Herta Mitter
AUT183



*Wenn der Wind nicht bläst,
holt er Luft*

Silber-Dyas, Tegernsee**28. – 30. Juli 2017**

Aachen, im Oktober, das Boot steht längst in der Scheune, die Segelsachen sind gewaschen und verpackt, die Temperaturen einstellig und eine Kanne Tee steht vor mir.

Wie war das noch am Tegernsee?

Was mir spontan einfällt sind die schönen Begegnungen mit lieben Menschen, aber gehören die in einen Regattabericht? – Mal sehn.

Donnerstag ist Anreise. Unsere ist kurz, da wir vom Achensee kommen. Eine Regattakombination, die wir mit einem wunderschönen Urlaub verbunden haben. – Oh, schon wieder tolle Erinnerungen, die wohl auch nicht in den Bericht gehören ... – Schade.

Wetter; das gehört rein. Es hatte tagelang geregnet und als wir auf das Clubgelände kamen sahen wir unsere ersten Mitstreiter, aber keine Stege. Das Wasser stand so hoch, dass selbst die Kranbahn 15 Zentimeter unter Wasser stand. Wir fragen uns, ob das Kranen überhaupt möglich sein wird, aber man versichert uns, dass der Wasserstand bis morgen sinken würde. Und so war es auch.

Nach dem Aufbau, zwischenzeitlich sind viele Segler angekommen, gehen wir mit Regula und Peter essen. Gutes Essen und tolle Gespräche, was will man mehr. Vielleicht ein Stadtfest. Der Ort ist voll und wir kommen in den Genuss von Blasmusik und Volkstanzgruppe. Ein Feuerwerk über dem See rundet den Abend dann noch ab.

Freitag: Man kann so gerade auf die Stege, kranen ist kein Problem, nur ungewohnt, da man ins Boot hochsteigen muss und zum Festmachen ins Wasser greift. Um 11 Uhr ist Steuermannsbesprechung, Manfred begrüßt alle offiziell und bedauert, dass einige Mannschaften aus gesundheitlichen oder privaten Gründen absagen mussten, so dass jetzt nur noch 14 Boote am Start sind.

Ich hoffe, dass ihr nächstes Jahr alle wieder fit seid und wir uns auf dem Wasser wiedersehen.

Wie angekündigt ist ab 12 Uhr Startverschiebung, da kein Wind ist, es regnet. Weißwürste, Brotzeit, schöne Gespräche, irgendwann das erste Bier. Kuchen, Kaffee oder doch ein Bier? Warten auf Wind, der dann nicht mehr kommt. Also wird auf den nächsten Tag verschoben und das leckere Essen gibt es früher.

Samstag: Auch heute sind die Windprognosen nicht so berauschend. Und als wir um 12 Uhr rausfahren ist es schwachwindig. Beim Start sind es 3Bft und wir bekommen 4 Läufe zu Stande.

Nach so viel Sport fließt viel Bier und die Segler und mitgereisten Wanderinnen Doro, Moni und Sylvie genießen einen wunderschönen Abend mit wiederum leckerem Essen in guter Gesellschaft im Club.

Sonntag; Schon beim Frühstück auf den tollen Clubbänken mit Seeblick weht ein leichter Wind aus Süd. Laut Wettfahrtleitung bricht der bald ein und wir können dann etwas später bei Nordwind segeln. Martin, der Wolkenleser, ist skeptisch – des gibt nix – Startverschiebung. Wir blicken auf den See, schöner Süd, der nicht einbrechen will



*Die Tegernwanne
ist voll – Hochwasser an
Kran und Bootssteg*





Gute Stimmung trotz Flaute am Freitag

und wir wundern uns, warum wir es nicht auch so probieren. Eine Stunde vergeht, es weht immer noch Süd. So was haben sie noch nie erlebt, heißt es. Und endlich wird herausgefahren!

Der erste Lauf des Tages war dann auch o.k.. Beim zweiten ging dann kurz nach dem Start dem Wind die Kraft aus. Alle die versuchten nach der Luvtonne auf der linken Seite zu fahren, sind liegengelieben. Rechts dümpelten wir so dahin. Vorne weg Peter und Regula. Dann liegt neben der Tonne das Startschiff, das dann zwei Mal schießt. Alle jubeln über den Abbruch. Abbruch? Da fehlt doch ein Schuss. Flagge sehen wir keine. Peter und Regula werden nicht gewertet. Jens und wir nehmen den Spi weg. Manfred fährt weiter und es wird getutet. Die Schweizer waren wohl beim Start was zu früh. Jens zieht den Spi wieder hoch. Wir dümpeln hinter ihm her und werden dann auch gewertet. Wir fragen nach der Flagge, die hängt so schlaff um den Flaggenmast, dass sie nicht zu sehen ist.

Der Großteil des Feldes war noch so weit weg, dass viele gar nicht mitbekommen haben, das so etwas tatsächlich weiterläuft und zählt. Sehr schade für eine sonst so gelungene Veranstaltung.

Wir sind dann reingeschleppt worden. Als wir am Kran ankamen standen unsere beiden Töchter, die mit dem Zug aus Aachen gekommen waren, an Land. Das war soooo schön und unsere Stimmung war gerettet, der Familienurlaub kann beginnen.

Bei der Siegerehrung gab es schöne Tassen für alle und für Jens und Peter die Silber-Dyas. Herzlichen Glückwunsch und danke an Manfred und sein Team für die schöne Veranstaltung.

Silke Stransky
YCR, GER 1449



Sammeln vor dem ersten Start am Samstag



Am ersten Leefass



Start zur zweiten Wettfahrt, nicht alle waren an der Startlinie in der ersten Reihe



Roswitha am Abend beim Tauchgang nach Treibgut an Shortys Ruder



Auf der ersten Kreuz
am Sonntag



Am Ostufer längs gedümpelt und ins Ziel gerettet

Beim Start zur letzten Wettfahrt liegen Peter / Regula (zu?) weit vorne



Die Bayerischen Meister Shorty und Peter freuen sich über den Gewinn der Silber-Dyas, ...



... die es dieses Jahr zum ersten Mal in zweifacher Ausführung gab



Die ersten drei von links: Jörg und Silke Stransky, Peter Schaffranek und Jens Leicher, Conny Huiskens und Michael Weber

Ergebnis Silber-DYAS, Tegernsee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	Punkte
1	GER 1346	Jens Leicher	Peter Schaffranek	1	3	2	[11]	3	2	11
2	GER 1465	Michael Weber	Conny Huiskens	4	1	[6]	3	1	4	13
3	GER 1449	Jörg Stransky	Silke Stransky	5	2	4	1	[8]	3	15
4	GER 1366	Jens Olbrysch	Norbert Schmidt	2	7	3	2	5	[DNC]	19
5	GER 1464	Manfred Appel	Christian Schmidt	[7]	4	5	4	6	1	20
6	GER 1429	Jürgen Engelman	Ellen Murphy	6	5	7	[9]	7	8	33
7	SUI 285	Peter Brandt	Regula Bärlocher	8	6	1	10	10	[OCS]	35
8	GER 1331	Horst Rudorffer	Peter Seitz	14	10	8	6	2	[DNC]	40
9	GER 1402	Karl Schröder	Silvia Schröder	9	8	13	7	4	[DNC]	41
10	GER 1424	Hartmut Dünnebier	Marcus Schlegel	[12]	9	10	8	9	6	42
11	GER 1399	Joke van der Sel	Martin Mehnert	3	13	12	5	[DNC]	DNC	49
12	GER 1335	Winfried Lauer	Roswitha Buchner	11	11	11	[13]	12	5	50
13	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	10	[14]	9	14	11	7	51
14	GER 1245	Martin Wegge	Michael Mönig	13	12	14	12	13	[DNC]	64

Silber-Dyas, Tegernsee

28. – 30. Juli 2017

Das Geschehen auf dem Wasser

Die Regatta war wiederum über 3 Tage mit dem Faktor 1,4 im Anschluss an den Achensee angesetzt. Die Woche bis zum Freitag war durch „tropenartige“ Regenfälle geprägt. Dies hatte zur Folge, dass der Tegernsee über seine Ufer trat, alle Stege waren überflutet. In der Nacht von Donnerstag auf Freitag ließen die Regenschauer nach und der Spiegel sank, so dass die Stege wieder knapp sichtbar wurden. Die Regatta konnte stattfinden.

Ob es nun am Wetter lag oder an den Krankheiten, kurzfristig hatten 7 Mannschaften abgesagt, was die Teilnehmerzahl auf 14 Boote schrumpfen ließ. Alle konnten rechtzeitig einkranen, nur ein Start war am Freitag aufgrund des Wetterwechsels nicht möglich, da der übliche Thermikwind ausblieb.

Das Warten fand seinen Höhepunkt in einem geselligen Abend mit entsprechendem Menü.

Für den nächsten Tag war gegen 12 Uhr Auslaufbereitschaft vorgesehen. Die Wetterprognosen waren nicht gut. Als die Boote Richtung Startlinie segelten, nahm der Wind jedoch zu und 4 Wettfahrten bei Windstärke 3 aus Nord wurden möglich. Der Wind wechselte zwischen westlicher und restlicher Tendenz, was die Kreuzkurse extrem anspruchsvoll werden ließ. In kürzester Zeit konnte man drei bis vier Plätze verlieren. Am besten kamen unter diesen Bedingungen Jens Leicher/Peter Schaffranek zurecht. Bis auf einen 11. Platz, den sie bereits streichen konnten, belegten sie die Plätze 1, 3 und 2 und führten nach dem ersten Wettfahrttag die Liste an. Punktgleich waren das Ehepaar Stransky sowie Jens Olbrysch/Norbert Schmidt, die nach dem Achensee zum zweiten Mal gemeinsam segelten. Da letzteres Team jedoch keinen ersten Platz aufweisen konnte, nahmen sie im Zwischenstand Platz 3 ein. Auf Platz 4 folgte das Team Michael Weber/Cornelia Huiskens und auf Platz 5 Manfred Appel/Christian Schmidt. Am Abend gab es wiederum ein Menü für alle Teilnehmer.

Da für den nächsten Tag kein sicherer Südwind vorhergesagt war, wurde die Startbereitschaft auf 10 Uhr angesetzt. Entgegen der Erwartung blies am nächsten Morgen ein leichter Südwind, der einfach nicht abflauen wollte. Üblicherweise ist spätestens 10 Uhr Schluss mit dem Südwind. Um 11 Uhr entschloss sich die Wettfahrtleitung einen Startversuch zu wagen und aus zu laufen. Nachdem das ganze Feld auf Vorwindkurs zur Startlinie nach Norden segeln musste, wurde der erste Start um 12.32 Uhr möglich. Diese Wettfahrt konnten souverän Michael Weber/Cornelia Huiskens gewinnen, zweite wurden Horst Rudorffer/Peters Seitz, dritte Jens Leicher/Peter Schaffranek. Auf Platz 4 folgten Karl Schröder/Silvia Schröder, auf Platz 5 Jens Olbrysch/Norbert Schmidt und auf Platz 6 Manfred Appel/Christian Schmidt.

Im Anschluss an diese Wettfahrt konnte gegen 13.35 Uhr die sechste Wettfahrt gestartet werden. Der Südwind hatte allerdings schon deutlich nachgelassen. Auf dem Vorwindkurs war zunächst nicht klar, ob die Ost- oder Westseite für den Schlag zum Leefass besser werden würde. Schließlich schloß der Wind auf der Westseite des Sees ein und die Boote mit Südostwind konnten auf Steuerbordbug unter Halbraum mit den letzten Windstrichen in das Ziel am Leefass fahren. Einige Boote verwechselten die 2 Schüsse für die Abkürzung mit einem Abbruch und nahmen den Spinnaker herunter. Als klar wurde, dass die Wettfahrt nur verkürzt war, quälten sich noch weitere Boote von der Westseite in das Ziel. 5 Boote wurden nicht mehr gewertet. Die Schweizer Peter Brandt/Regula Bärlocher, die als erste die Ziellinie von Osten kommend überfuhren, hatten leider einen Frühstart. Erste wurden damit Manfred Appel, Christian Schmidt, zweite Jens Leicher/Peter Schaffranek und dritte das Ehepaar Stransky.

Damit wurden Jens Leicher/Peter Schaffranek bayerische Meister, Vizemeister Michael Weber/Cornelia Huiskens und Vizevizemeister das Ehepaar Stransky. Auf Platz 4 folgten die späteren Deutschen Meister Jens Olbrysch/Norbert Schmidt und auf Platz 5 die Lokalmatadoren Manfred Appel/Christian Schmidt.

Manfred Appel
GER1464



Jens und Manfred auf der Kreuz am Sonntag

Internationale Deutsche Meisterschaft in Diessen, Ammersee 13. – 17. August 2017

Die Meisterschaft war für den 13.08.2017 bis 17.08.2017 ausgeschrieben. Dabei standen 2 Vermessungstage (Samstag und Sonntag) 4 Segeltagen (Montag bis Donnerstag) gegenüber. Auf den Reservetag wurde verzichtet, was letztlich dazu führte, dass von den 9 ausgeschrieben Wettfahrten nur 6 absolviert werden konnten. Die Meisterschaft war jedoch mit einem Streicher in trockenen Tüchern, was in erster Linie der souveränen Wettfahrtsleitung, angeführt von Peter Teschemacher, zu verdanken war. Die Rahmenbedingungen, die die Großwetterlage vorgab, waren keinesfalls einfach. Reviere wie der Starnberger See und Ammersee haben stärkeren Wind eigentlich nur bei Windrichtungen, die Westtendenz aufweisen. Nordwind mit östlichem Einschlag, Ostwind und Südwind sind reine Thermikwinde, die selten über 3 Windstärken hinausgehen. Das sollte sich auch diesmal so bestätigen.

Ein Komplement an den Diessner Segelclub für die hervorragende Betreuung während der Meisterschaft. Dies zeigte sich bei der Ankunft, bei der Vermessung und der kulinarischen Versorgung während der gesamten Woche. Die Organisation beim Kranen der Boote, die Zuweisung der Liegeplätze sowie die Vermessung waren kurz und extrem entspannend. Ständig standen Helfer zur Verfügung, die für eine angenehme Atmosphäre sorgten.

Nachdem ich leider erst am Sonntag anreisen konnte und „nur“ meine Frau zur Verfügung stand, um mir beim Aufbau, der Vermessung und dem Kranen zu helfen, fielen mir die fleißigen Helfer des Segelclubs besonders auf. Sofort stand ein starker Mann zur Verfügung, der beim Aufstellen des Mastes mitwirkte.

Sonntagmorgen musste ich noch Notdienste in meiner Praxis verrichten, um Titelaspiranten wie Jens Leicher wieder „segeltüchtig“ zu machen. Man sieht, die Dyas-Klasse wird immer älter. Später sollte es jedoch auch noch jüngere treffen. Es geht nichts über einen klassischen „Hexenschuss“!

Mein besonderer Dank gilt der Wettfahrtsleitung und dem Schiedsgericht, die mir die Teilnahme an der deutschen Meisterschaft überhaupt erst ermöglicht haben. Da mein Sohn wegen Prüfungen an 2 Tagen fehlen musste, haben sie mir im Vorfeld der Regatta auf speziellen Antrag einen Vorschoterwechsel genehmigt. Andernfalls hätte ich auf die Teilnahme verzichten müssen. Im bayerischen Raum einen guten Ersatzvorschoter für eine ganze Woche zu finden, ist eine schier unlösbare Aufgabe. Leider stand mir Johannes Stricker nicht zur Verfügung.

Aber nun zu den Wettfahrten: Wie bereits erwähnt, war die Großwetterlage mit schönem Wetter – aber idealen Badebedingungen – nicht einfach.

Die erste Wettfahrt konnte am Montag etwas später als in der Ausschreibung vorgesehen bei schwachem Ostwind gestartet werden. Beim Start war die links liegende Tonne gut 15–20° bevorzugt. Da der Wind bis zu 25° ungleichmäßig pendelte, war nicht klar, welche Seite sich im weiteren Verlauf der Startkreuz als besser herausstellen sollte. Anfangs drehte der Wind mehr auf Nord, was die linke Seite bevorzugte, zwischenzeitlich wieder Richtung Süd, was kurzfristig die rechte Seite begünstigte. Kurz vor dem

Fass kam es jedoch zur deutlichen Nordtendenz, was dazu führte, dass zahlreiche Schiffe Überhöhe hatten und zum Teil mit Halbraumsegelstellung das Luvfass ansteuern mussten. Da der Wind unterhalb jedoch wesentlich schwächer war, konnte trotzdem ein großer Teil dieses Pulks die anderen Boote überlaufen und damit in der Spitzengruppe das Fass runden. Der Vorwindgang wurde dadurch zu einem Raumen und ließ kaum Verschiebungen zu. Am Leefuß kam es zu größeren Pulkansammlungen, die schnelle Entscheidungen erforderlich machten. Jetzt war wichtig, zugig auf die linke Seite zu fahren. Schmoll/Ostertag blieben hierbei kurzzeitig zu weit rechts, was Ihnen letztlich einen 18. Platz und damit bereits den Streicher einbrachte, der höchstwahrscheinlich den weiteren Titelgewinn in der Gesamtwertung vereitelt hat. Allerdings waren sie auch komplett mit Foliensegeln bestückt, was sie daraufhin schnell änderten.

Start am Dienstagmorgen
zur zweiten Wettfahrt





Spinnaker vor Zugspitze und Marienmünster am Festtag Maria Himmelfahrt ...



... und vor der Traumkulisse der Allgäuer Alpen

Auf dem folgenden Vorwindgang schief der Wind zunehmend ein, die Wettfahrt wurde abgekürzt und am Leefass beendet. Jens Olbrysch und Norbert Schmidt analysierten die Lage des Ziels am besten und erschlichen sich damit noch den ersten Platz. Mein Sohn und ich fielen dabei vom dritten auf den fünften zurück, was mich zum Schriftsteller machte. Eine weitere Wettfahrt war nicht mehr möglich. Der 1. Regattatag wurde mit einer Stegparty unter freiem Himmel beendet, bei dem das Casinoteam unter der Leitung von Christine Dorsch ein kaltes Büffet präsentierte – natürlich mit entsprechendem bayerischem Freibier.

Aufgrund der besagten Großwetterlage setzte der Wettfahrtsleiter die Auslaufbereitschaft für den nächsten Tag auf 6.30 Uhr, um einen möglichen Südwind auszunutzen. Und er sollte Recht behalten. 3 Wettfahrten bei Windstärken 2–3 wurden möglich. Es war kein reiner Südwind, abwechselnd hatte der Südwind Ost- oder Westtendenz, wobei die Westtendenz überwogte.

Beim ersten Start war die linke Seite etwas bevorzugt, mit meinem neuen Vorschooter Daniel Fritz, einem Sohn aus der Fritz Segeldynastie, startete ich unmittelbar am Fass. Das Vater-Sohn-Duo Romanowsky startete etwas rechts davon und Olbrysch/Schmidt näher zur Mitte hin. Kurz nach dem Start zeigte sich eine rechtsdrehende Tendenz. Olbrysch/Schmidt waren eine der ersten Boote, die auf Steuerbordbug umlegten. Sie kamen damit vor dem Feld noch vorbei, was mir misslang. Schmohl/Ostertag hatten die Westtendenz wohl am besten erfasst. Es gelang Ihnen bereits am Luvfass wieder die erste Position einzunehmen, die sie bis ins Ziel nicht mehr abgaben. Jens und Norbert mussten sich den zweiten Platz im Verlauf des Rennens erst noch erkämpfen. Auf den Vorwindkursen war mal die rechte, dann wieder die linke Seite mehr bevorzugt. Man musste die Böen rechtzeitig erkennen und korrekt ausfahren. Eine Verteidigung in der Mitte war in der Regel nicht möglich, sie führte unweigerlich zu weiteren Platzverlusten. Platz 3 im Ziel schafften die Romanowskys.

Beim Start zur zweiten Wettfahrt ähnliche Bedingungen. Den besten Start legten diesmal Schmohl/Ostertag hin. In letzter Minute tauchten sie wie so oft von hinten auf der richtigen, diesmal der linken Seite auf, und nahmen die sichere Leestellung zum nächsten Boot ein. Nachdem sie sich auf Backbordbug frei gesegelt hatten, legten sie um, um die nächste Westtendenz auszunutzen. Souverän gingen sie wieder als erste um das Luvfass und gaben bis ins Ziel diesen Platz nicht mehr her. Jens und Norbert mussten sich in diesem Rennen mit einem vierten Platz zufriedengeben. Martin Mehnert führte Joke auf den zweiten Platz und bestätigte wieder einmal seine Revierkenntnisse und seine Nase für den Wind. Die Romanowskys kamen auf den fünften Platz und bestätigten damit, dass mit ihnen fest zu rechnen ist.

Beim Start zur dritten Wettfahrt war der Wind bereits nicht mehr so stark und ließ im weiteren Verlauf nach, so dass diese Wettfahrt abgekürzt werden musste. Unter diesen Bedingungen zeigten Jens und Norbert ihr Potenzial und konnten den ersten Platz in diesem Rennen einnehmen und den Gesamtersten nach 2 Wettfahrttagen weiterhin halten. Die Romanowskys sicherten sich mit einem dritten Platz den zweiten Gesamtplatz nach 2 Wettfahrttagen. Mit einem vierten Platz zeigten Michael und Ralf, dass sie im Gesamtergebnis noch ein gehöriges Wort mitreden würden, wenn es zu einem Streicher kommen sollte.

Mit einem 11. und zwei 13. Plätzen an diesem Tag hat sich für mich bestätigt, dass es nicht sinnvoll ist, ohne Erfahrung mit neuem Material an einer Meisterschaft teilzunehmen. Damit war die Aussicht auf einen der vorderen Plätze dahin.

Am dritten Wettfahrttag startete das Feld am Vormittag bei ganz schwachem Südwestwind, der jedoch im Verlauf auf Südost drehte und einschloß. Die Wettfahrt musste abgebrochen werden. Nachdem trotz längerem Warten keine Aussicht auf Wind bestand, wurden die Teilnehmer zur Mittagspause in den Hafen geschleppt. Entgegen der Wetterprognose stellte sich am Nachmittag doch noch leichter Nordwind ein. Bei

1–2 Windstärken wurde gestartet. Bevorzugt war die linke Seite. Die meisten Boote segelten mit 2–3 Schlägen zum Luvfass. Michael und Ralph waren beim Start etwas zu spät dran und gerieten in die Abdeckung. Sie konnten sich zwar im Verlauf der Startkreuz noch frei segeln, waren damit aber nicht in der Spitzengruppe und fuhren mit einem sechsten Platz Ihre zweitschlechteste Platzierung ein. Jens und Norbert wurden wegen Frühstart in dieser Wettfahrt disqualifiziert, sie verloren ihren ersten Platz, so dass die Meisterschaft noch offen blieb. Jens Leicher nutzte eine kleine Westdrehung aus und fuhr damit auf den zweiten Platz. Gewinnen konnte diese Wettfahrt die Familie Welsch. Dritte wurde Thomas Eckardt mit Ludwig Muthmann. Nachdem ich bezüglich Spinacker und Fock auf mein bewährtes Material zurückgegriffen hatte (VM), konnten wir einen vierten Platz eintüten. Die Romanowskys hatten den zweiten Platz in der Gesamtwertung am Abend vorher offensichtlich zu ausgiebig gefeiert, was sich negativ auf ihre Konzentration auswirkte. Sie kassierten einen zwölften Platz.

Ein weiterer Start unter gleichen Windbedingungen wurde möglich. Jens und Norbert haben ihre Disqualifikation tadellos weggesteckt und fuhren eindrucksvoll erneut auf den ersten Platz. Michael und Ralf waren zwar zwischenzeitlich auf dem ersten Platz, konnten diesen aber nicht halten. Die Romanowskys spürten offensichtlich immer noch die Nachwirkungen des Vorabends und landeten erneut auf dem zwölften Platz. Hierdurch fielen sie in der Gesamtwertung auf den dritten Platz zurück. Mit Berücksichtigung eines Streichers ergab sich damit am Ende des dritten Wettfahrtages folgende Reihenfolge in der Gesamtwertung: Platz 1 Jens Olbrysch und Norbert Schmidt, Platz 2 Michael Schmohl und Ralph Ostertag, Platz 3 Andreas und Alexander Romanowsky.

Der Tag fand schließlich seinen Höhepunkt im Festabend mit Band und Buffet. Bis spät in der Nacht wurde gefeiert und getanzt. Damit war eine Startmöglichkeit am kommenden Tag bei Südwind hinfällig.

Erwartungsgemäß blieb am folgenden Tag der Wind aus. Um 15.00 Uhr wurde deshalb die Startbereitschaft aufgehoben und kurze Zeit später die Siegerehrung durchgeführt. Verdiente Deutsche Meister wurden Jens Olbrysch und Norbert Schmidt mit 3 ersten Plätzen. Vizemeister wurden Michael Schmohl und Ralph Ostertag mit 2 ersten Plätzen und Vizevizemeister Andreas und Alexander Romanowsky.

Manfred Appel
GER 1464

Fotos Seite 131 bis 147: DSC/Frank Reger



Drei Ballons auf dem Wasser und einer in der Luft



Ein Kommen und Gehen an der Luvtonne



Spi oben?



Muss mal aufs Vorschiff!



Zweiter Versuch



Stimmt was nicht?



Jetzt endlich



Mescalero kommt auf



Die Verfolger

Dritte Wettfahrt, im Gegenlicht am Ostufer längs



Da nehmen wir doch lieber die andere Seite



Kurz danach, das Feld immer noch dicht beieinander



Start zur vierten Wettfahrt



Relaxen nach drei Wettfahrten und Manfreds Spritzenkur



Kurz vor 10 Uhr: der Südwind hat durchgehalten



Wettfahrtleiter Peter Teschemacher und Roswitha Buchner, die Peter auf dem Startschiff und bei der Siegerehrung tatkräftig unterstützte



Peter Ludwig mit dem „Senior Master Cup“ für den besten Steuermann über 70 Jahre *Den Willi Arnold Gedächtnis Pokal für den besten der fünf jüngsten Steuerleute*



Den Sonderpreis „Erster der Zweiten Hälfte“ schaffte Eckhart Meyer (rechts) mit Jörg Müräu



Den Mannschaftspreis ließ sich der Herrschinger Segelclub auf dem Heimatrevier nicht nehmen: von links Jens Olbrysch, Norbert Schmidt, Laurenz Welsch, Erik Vetter, Christoph Welsch und Roland Kirst



Auf dem 3. Platz Andreas und Alexander Romanowsky



Vize-Meister wurden Michael Schmohl (rechts) und Ralf Ostertag



Die Deutschen Meister Jens Olbrysch (rechts) und Norbert Schmidt (links) mit Wettfahrtsleiter Peter Teschemacher



Conny Huiskens und Michael Weber waren beim Meisterbad behilflich



Die Sieger genossen die Abkühlung im Ammersee



Jürgen Kirchner ehrt die Steuerfrauen: von Links Annika Ellerbrock, Karin Diez, Marlis Mielke und Joke van der Seel, die mit Martin Mehnert vom gastgebenden DSC als beste Steuerfrau einen ausgezeichneten 5. Platz belegte



Jürgen Kirchner bedankte sich mit seiner ersten Amtshandlung als neuer Klassensekretär beim Diessner Segelclub für die hervorragende Gestaltung und Organisation der Meisterschaft



Ein besonderer Dank ging an Christine Dorsch und Peter Nersinger



Christine Dorsch, die unermüdlich für das leibliche Wohl der Teilnehmer während der Meisterschaft sorgte, mit einem Dankeschön der DYAS-Seglerinnen und Segler

Ergebnis Internationale Deutsche Meisterschaft in Diessen, Ammersee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	Punkte
1	GER 1366	Jens Olbrysch	Norbert Schmidt	1.0	2.0	4.0	1.0	[OCS]	1.0	9
2	GER 1383	Michael Schmohl	Ralph Ostertag	[18.0]	1.0	1.0	4.0	6.0	2.0	14
3	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	4.0	3.0	5.0	3.0	[12.0]	12.0	27
4	GER 1346	Jens Leicher	Peter Schaffranek	11.0	6.0	[16.0]	5.0	2.0	5.0	29
5	GER 1399	Joke van der Sel	Martin Mehnert	[19.0]	4.0	2.0	7.0	11.0	8.0	32
6	GER 1410	Thomas Eckardt	Ludwig Muthmann	7.0	9.0	[11.0]	9.0	3.0	4.0	32
7	GER 1465	Michael Weber	Conny Huiskens	3.0	14.0	8.0	[18.0]	5.0	3.0	33
8	GER 1452	Erik Vetter	Roland Kirst	6.0	7.0	3.0	[26.0]	8.0	13.0	37
9	GER 1464	Manfred Appel	Maximilian Appel	5.0	11.0	[13.0]	13.0	4.0	7.0	40
10	GER 1482	Fernando Borja	Jürgen Kirchner	10.0	10.0	6.0	[19.0]	13.0	6.0	45
11	GER 1333	Christoph Welsch	Laurenz Welsch	9.0	8.0	18.0	[21.0]	1.0	14.0	50
12	GER 1394	Alexander Wobetzky	Maria Vitek	2.0	[25.0]	12.0	10.0	10.0	19.0	53
13	GER 1440	Peter Ludwig	Christian Ahrendt	14.0	12.0	10.0	6.0	[20.0]	15.0	57
14	GER 1331	Horst Rudorffer	Peter Seitz	[26.0]	13.0	14.0	17.0	7.0	9.0	60
15	GER 1421	Eckhard Meyer	Jörg Mürau	8.0	18.0	[23.0]	8.0	9.0	18.0	61
16	GER 1406	Bernd Gierlich	Johannes Weischede	17.0	5.0	7.0	15.0	[22.0]	20.0	64
17	GER 1433	Marlis Mielke	Christian Maier	21.0	19.0	9.0	2.0	15.0	[22.0]	66
18	GER 1432	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	[25.0]	16.0	20.0	16.0	16.0	10.0	78
19	GER 1424	Hartmut Dünnebieer	Marcus Schlegel	12.0	15.0	[28.0]	22.0	23.0	11.0	83
20	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	13.0	23.0	15.0	11.0	21.0	[24.0]	83
21	AUT 184	Manfred Mokre	Ulrike Mokre	16.0	17.0	[26.0]	14.0	19.0	23.0	89
22	GER 1461	Karin Diez	Klaus Schönke	[24.0]	24.0	21.0	12.0	17.0	21.0	95
23	GER 1320	Andreas Linke	Andreas Malcher	22.0	[27.0]	19.0	20.0	18.0	16.0	95
24	GER 683	Rolf Winfried Weber	Benedikt Niesert	23.0	22.0	17.0	25.0	14.0	[DNC]	101
25	GER 1426	Annika Ellerbrock	Pia Ellerbrock	20.0	20.0	[25.0]	24.0	25.0	17.0	106
26	GER 1335	Winfried Lauer	Joachim Lindemann	[27.0]	21.0	22.0	23.0	24.0	27.0	117
27	GER 1340	Karl-Heinz Schulz	Florian Schulz	15.0	[28.0]	27.0	27.0	27.0	25.0	121
28	GER 1353	Hans Werner Höll	Otto Richter	[DNF]	26.0	24.0	28.0	26.0	26.0	130

Auerhahn-Regatta, Schluchsee 26.–27. August 2017

Beinahe wäre diese Regatta für unser Boot ins Wasser gefallen, da meine Frau und Vorschoterin Heidi streikte, weil sie sich den Regattastress nicht mehr antun will. (Das kommt anscheinend öfter vor.) So blieb bloß die Suche nach einem anderen Vorschoter. Glücklicherweise war unser Sportwart Jens bereit, es mit mir zu versuchen.

Am Freitagabend waren schon viele auswärtige Segler angereist, besonders auch von der Monas- und Korsar-Klasse, die das reichhaltige Grillbuffet, welches von der Seglerhof-Mannschaft angeboten wurde, auch gebührend zu schätzen wussten. Es wurde ein munterer Abend mit Gitarre und Gesang am Lagerfeuer.

Am nächsten Morgen dann der Blick auf den See: Gott sei Dank keine Flaute! Im Gegenteil: Der Wind blies schon vor dem Start mit 3–4 Windstärken aus SW und drehte dann, wie am Schluchsee üblich, häufig auf S oder sogar SE.

Auf der Fahrt Richtung Startschiff zogen wir bei Halbwind schon mal übungshalber den Spi und Jens ging ins Trapez – ein Knall und Jens lag im Bach – die Gummistrippe der Trapezkonstruktion war gerissen. Sportlich wie er ist war er bald wieder im Boot und wir konnten, ohne den Spi bergen zu müssen, die Rauschfahrt fortsetzen. Den Einsatz des Trapezes haben wir uns danach allerdings gespart! Genug Gewichtspotential hatten wir ja!



Die späteren Sieger Andreas Rüscher und Martin Rohrer,
im Hintergrund das SVS Clubhaus

Beim Start dann die übliche Frage nach der bevorzugten Seite: Eigentlich war die Startschiffseite bevorzugt, aber die stärkeren Böen kamen von links, drehten dann aber häufig auch wieder weg. Wie es sich später bei fast allen Starts herausstellte, waren alle Pläne bald Makulatur, denn der Wind war unberechenbar.

Wir konnten wie geplant vier Wettfahrten mit Bahnverkürzung durchführen. Dabei briste der Wind mitunter bis zu 20 Knoten auf, sodass bei Halbwind etliche Boote ihren Spi in der Tüte ließen. Andererseits kam es auch 2-mal vor, dass einige kurz vor der Ziellinie „verhungerten“.

Am Abend wussten wir, was wir getan hatten und freuten uns auf ein Bier und das gute Regatta-Bufferet der Seglerhofcrew, welches wieder hervorragend war! Auch dieser Abend endete wieder gemütlich am Lagerfeuer.

Die beiden Wettfahrten am Sonntag verliefen bei ähnlichen Verhältnissen, obwohl der Wind eigentlich schwächer angesagt war. Von uns unbemerkt konnte offensichtlich ein Beinahe-Crash geradeso vermieden werden. Lediglich der Vorschoter ging wohl beim Manöver des letzten Augenblicks über Bord.

Wir freuen uns schon für das nächste Jahr auf viele auswärtige Segler am Schluchsee!

Wolfgang Klaus
GER1447



*Lage, Lage
mal mit
mal ohne Spi*





Paul Opolony, der jüngste Steuermann, mit Kristian Raue



Paul hat alle Hände voll zu tun und fährt noch die Spischot in Luv

Ergebnis Auerhahn-Regatta, Schluchsee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	Punkte
1	SUI 262	Andres Rüesch	Martin Rohner	[1]	1	1	1	1	1	5
2	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	[7]	3	2	2	2	3	12
3	SUI 272	Severin Zenklusen	Benjamin Haas	4	[6]	4	3	3	2	16
4	GER 1331	Horst Rudorffer	Robin Czulkowski	2	2	[7]	4	5	5	18
5	GER 683	Rolf Winfried Weber	Helge Czulkowski	3	4	3	[9]	4	7	21
6	GER 1447	Wolfgang Klaus	Jens Reimer	5	5	5	5	[8]	6	26
7	SUI 291	Martin Birchler	Line Stettler	8	[10]	8	8	6	4	34
8	GER 1328	Gerd Irion	Hanne Irion	9	8	6	[11]	9	8	40
9	GER 1477	Ingomar Lüdke	Gundolf Lüdke	[12]	9	9	6	10	9	43
10	GER 754	Rüdiger Luenzmann	Gerald Oberschmidt	10	[12]	12	7	7	11	47
11	GER 1426	Bernhard Keller	Berthold Werner	6	7	10	12	[DNF]	DNC	48
12	GER 1024	Paul Opolony	Kristian Raue	[11]	11	11	10	11	10	53



Die Sieger aus der nahen Schweiz
Andreas Rüesch und Martin Rohrer



Platz zwei für Georg und Giesela Florak



Platz drei für Severin Zenklusen und Benjamin Haas

Sommerregatta, Rursee**09. – 10. September 2017****5 Gründe, warum wir diesen Bericht eigentlich nicht schreiben müssten ...**

- 1** Eigentlich wollten wir an diesem Wochenende die Aquis Granus (Lutra 52) des ASViA von Cherbourg nach Oostende überführen. Dann erteilte uns allerdings ein Hilferuf vom Rursee, wo eine Ranglistenregatta mangels genügend Teilnehmern zu scheitern drohte, während die Aquis Granus auch ohne uns genug Crew hatte. Da entschlossen wir uns kurzfristig, wieder einmal eine Dyas-Regatta mitzusegeln.

Wir können vorwegnehmen, dass wir nichts bereut haben. Obwohl: Eigentlich hätten wir ohne Regattateilnahme natürlich auch keinen 5. Platz im ersten Lauf bekommen und die Ehre des Berichtens wäre jemand anderem zu Teil geworden :-)
- 2** Samstags war der erste Start zu einer sehr humanen Uhrzeit geplant und es wurde sogar noch weiter gewartet: zunächst auf die Teilnehmer und anschließend darauf, dass die Windrichtung sich schließlich einpendelte. Endlich gestartet musste der erste Lauf dann leider nach kurzer Zeit abgebrochen werden – was zunächst von den meisten Seglern aus Protest ignoriert wurde. Auch wir brachen die Wettfahrt nur ungern ab, da wir ja sehr weit vorne waren. Sicher wären wir sonst nicht 5. geworden und die Ehre des Berichtens wäre jemand anderem zu Teil geworden ...
- 3** Im tatsächlichen ersten Lauf riss dann bei uns ein Teil des Trapezes und schwupp wurde Jonas im Wasser hinterhergezogen. Erst nach mehrmaliger Aufforderung und dem eindringlichen Hinweis, dass das zu viel bremst, bemühte er sich dann wieder an Bord und wir segelten weiter. Naja, der geneigte Leser kann sich sicherlich vorstellen, dass die Ehre des Berichtens sonst eventuell jemand anderem zu Teil geworden wäre ...
- 4** Nach der Regatta wurde uns dann eröffnet, dass wir als 5. im ersten Lauf einen Bericht schreiben müssen. Naja, da wir das ja vorher nicht wussten, hätten wir uns eventuell nochmal herausreden können und die Ehre des Berichtens wäre ...
- 5** Am Abend gab es dann leckeres und reichliches Essen im beheizten Zelt: Rotkohl, Klöße, Schweinebraten, Lasagne, Kartoffelgratin und reichlich Grünzeug für die Gesundheit. Es wurde viel Interessantes von alten Zeiten erzählt und natürlich auch dem Freibier zugesprochen. Mist, das wäre die Gelegenheit gewesen, sich so zu betrinken, dass man den Bericht vergessen hätte und die Ehre des Berichtens wäre ...

5 Gründe, warum wir doch geschrieben haben ...

- 1** Sonntagmorgens waren wir bei schönem Wetter zum ebenfalls sehr reichlichen und leckeren Flottenfrühstück am Rursee eingeladen. Es gab Rührei, Brötchen, Lachs und vieles mehr. Bei so einer freundlichen Einladung schreiben wir doch gerne.
- 2** Ein schönes Sommerwochenende am Rursee, guter Wind und Regattasegeln – daran denkt man gerne zurück! Damit man nicht vergisst, wie schön das war setzt man sich am besten ein paar Wochen später nochmal zusammen und notiert die Gedanken an die Regatta.
- 3** Bei schönem Wind am Samstag zieht Rainer plötzlich den Spi nicht ganz hoch. Lumbalgie! Rückenschmerzen verhindern weitere Spimanöver. Und wenn andere schon so freundlich sind uns vor zu lassen, schreiben wir natürlich gerne einen Bericht.
- 4** Bei der Siegerehrung gab es dann Taschenlampen, Weihnachtskarten und jede Menge Küsschen. Für uns kam unterm Strich ein 5. Platz dabei heraus.

▶ Vielleicht ist der 5. Platz also doch einigermaßen gerechtfertigt?
- 5** Unser Fazit: Die Dyas-Klassengemeinschaft ist wirklich so etwas wie eine Familie und wir sind immer sehr gerne mit dabei. Da schreiben wir natürlich auch gerne mal einen Bericht :-)

Vielen Dank an den SCWR und die Dyas-Flotte Rursee für das schöne Wochenende!

Andreas Nies und Jonas Harnacke
GER 1457 „Cameron“

Ergebnis Sommerregatta, Rursee

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 1449	Jörg Stransky	Silke Stransky	[1]	1	1	1	3
2	GER 8	Michael Junge	Henrik Junge	2	2	2	[3]	6
3	GER 1109	Christoph Dauber	Tobias Frey	3	[4]	3	2	8
4	GER 106	Thomas Schneider	Herbert Vogel	4	[6]	4	4	12
5	GER 1457	Andreas Nies	Jonas Harnacke	[5]	3	5	5	13
6	GER 1062	Roger Sacha	Hildegart Schorm	6	5	6	[DNS]	17
7	GER 1317	Philipp Schröder	Tim Bongarts	9	[DNF]	7	7	23
8	GER 1190	Rainer Harnacke	Susanne Harnacke	7	7	10	[DNS]	24
9	GER 134	Achim Gilliam	Rainer Ritzerfeld	[8]	8	8	8	24
10	GER 804	Guido Hüttemann	Christoph Storm	10	[DNC]	9	6	25

Vulkankessel Regatta, Laacher See

16. – 17. September 2017

Wie jedes Jahr wurden wir eingeladen zur Regatta am Laacher See zum Vulkankessel.

Der Wetterbericht versprach tolles Wetter: Leicht bewölkt, Sonne und Wind.

Leider hatte der Wettergott kein Einsehen. Es regnete nicht, aber der Wind kam aus verschiedenen Richtungen und unser Wettfahrleiter Gunther Fröhlich hatte seine Probleme mit der Windrichtung.

Ich hatte Jutta vom PSVK als Schottin an Bord, damit Sie die DYAS und Spinnakersegeln kennen lernt. Nachdem wir uns das Schiff von den Schlingpflanzen gereinigt hatten, indem wir rückwärts segelten, sollten die Dyas als erste Gruppe starten.

Doch es kam anders! Nach zwei Stunden Wartezeit kam das erste Signal und das war eine blaue Flagge, beim näheren Hinschauen erkannte ich das Symbol der Kielzugvogel-Klasse.

Bei 1 bis 2 Windstärken aus Ost starteten die Zugvögel, aber es kam kein Signal für die Dyas-Klasse. Zweieinhalb Minuten später kam auf einmal die Klassenflagge der Dyas-Klasse.

Etwas irritiert nahm ich die Zeit und wartete auf den Start.

Doch der Start erfolgte nicht, sondern ein Abbruch! In diesem Moment kam von West eine Sturmbö und kurz danach Hagelschauer mit daumengroßen Hagelkörnern, der Wind war bockig und wir nahmen Schutz unter dem Großsegel.

Deshalb gab es schon ein frühes Abendessen um 18 Uhr und um 20.30 Uhr waren die meisten Leute schon daheim.

Startbereitschaft war für 10 Uhr am Sonntag angesetzt. Ich hatte nun Frank an Bord, da Jutta einen anderen Termin hatte. Der Wind war aus derselben Richtung wie am Vortag ca. Südwest-West, ein bis drei Windstärken.

Wir starteten bei wenig Wind an der Steuerbordseite und fuhren mit kurzen Schlägen zur Luvtonne und waren erstaunlicherweise Erster.

Doch im Laufe der Wettfahrt entfernten sich Norbert und Charlie und hatten eine halbe Runde Vorsprung.

Die Winde waren immer sehr wechselhaft, man brauchte nicht ins Trapez zu gehen und das Feld zog sich sehr stark auseinander.

Es kamen dann noch zwei Läufe zustande. Leider starteten nur noch 10 Boote, einige waren wohl verärgert von der Wartezeit am Samstag.

Kurios war die Punktegleichheit von Platz zwei bis fünf, vier Boote hatten jeweils 8 Punkte. Das kam auch, weil Norbert Schmidt den zweiten Lauf nicht zu Ende segelte.

Das Besondere an diesem Wochenende war, dass die meisten Boote vom Segelclub nach Mayen kamen. Das finde ich besonders erwähnenswert, da im Vorjahr die Regatta mangels Teilnehmern abgesagt wurde.

Ich danke nochmals ganz herzlich den Organisatoren und Helfern des Segelclub Laacher See und hoffe, dass im nächsten Jahr wieder der Vulkankessel stattfindet mit der gleichen Anzahl von Seglern vom Laacher See.

Rolf Weber
GER 683

Ergebnis Vulkankessel Regatta, Laacher See

Platz	Segel-Nr.	Steuermann / -frau	Vorschoter / in	1. WF	2. WF	Punkte
1	GER 1402	Karl Schröder	Silvia Schröder	2	1	3
2	GER 1388	Claus-Michael Lehr	Christine Schal-Lehr	6	2	8
3	GER 683	Rolf Winfried Weber	Frank Wodkiewicz	5	3	8
4	GER 740	Rainer Grebel	Benedikt Niesert	3	5	8
5	GER 965	Stefan Thomas	Oliver Thomas	4	4	8
6	GER 1257	Uschi Still	Peter Still	7	6	13
7	GER 1366	Norbert Schmidt	Luca Majewski	1	DNF	15
8	GER 1476	Rolf Schmidt	Ulrich Weiland	9	7	16
9	GER 1362	Hans-Peter Loosen	Ulrike Michel	8	9	17
10	GER 1071	Robin Czulkowski	Marcel Pirmann	DNF	8	22

Wies'n-Humpen, Starnberger See

16. – 17. September 2017

Mit nur 10 Meldungen war die Teilnahmezahl zwar sehr niedrig. Vermutlich war das dem Wiesn-Anstich geschuldet, trotzdem wurden zum Beispiel von zwei Teams aus dem MRSV höchste Organisationsaufwendungen „gestartet“, um die Mindestanforderungen für eine Ranglistenregatta noch zu erreichen.

Am Samstag waren die Erwartungen an einen schönen Segeltag bei allen Teilnehmern aufgrund der Vorhersagen schon eher gering und vormittags war tatsächlich so wenig Wind, dass erst einmal Startverschiebung vermeldet wurde. Wir saßen gemütlich zusammen und warteten auf Wind. Das wurde zum Glück dann bald belohnt, um 12 Uhr ging es dann endlich raus aufs Wasser. Die Windverhältnisse waren dann besser als vorhergesagt – der Regen hielt sich in Grenzen, und der Wind reichte zumindest, um auch im Trapez segeln zu dürfen.



Goldbrasse und griechischer Joghurt mit Honig, kulinarischer Höhepunkt nach einem schönen Segeltag



Wettfahrt Leiter Heinrich von Hohberg bei der herzlichen Siegerehrung mit dem Dank an Christine und Daniel Knörzer für ihren besonderen Einsatz bei der Organisation der Regatta

Eine zweite Wettfahrt musste dann wegen stark drehender und nachlassender Winde vorzeitig abgebrochen werden. Wir fuhren mit einer schönen Wettfahrt wieder in den Hafen. Dort wurden wir schon von Freibier erwartet und durften unser Bierchen sogar bei Sonnenschein auf der Terrasse genießen.

Am Abend wurden wir dann noch mit einer ausgezeichneten Küche belohnt.

Am Sonntag wiederholte sich das Spiel: Wir warteten wieder auf Wind, während draußen Regen und Nebel den See „absegelten“ – immerhin Zeit, um unseren dritten Bericht dieses Jahr zu schreiben. (So war uns zumindest der Sonderpreis für drei Berichte in einer Saison gesichert.)

Gegen 12.17 Uhr ging es dann doch noch aufs Wasser und wir segelten noch drei schöne Wettfahrten. Bei 2–3 Bf und wiederkehrendem Sonnenschein konnten wir die vier ausgeschriebenen Wettfahrten ersegeln.

Die umkämpften Podestplätze gingen an das Vater-Sohn-Gespann Meeß auf Platz 3 und Jens Olbrysch mit Jörg Bleiholders auf Platz 2. Souveräner Sieger war das Duo Ostertag/Schmohl. Dank der starken Beteiligung von HSC Booten konnten sich die Herrschinger nach dem Sieg des MRSV im vergangenen Jahr dieses Jahr den Mannschaftspreis zurückerobern und wir sind gespannt auf den Kampf im nächsten Jahr.

Stefanie und Jürgen Engelmann
Dyas 1429



Das Siegerfoto (von links): auf Platz 2 Jörg Bleiholder und Jens Olbrysch, in der Mitte die Sieger Ralph Ostertag und Michael Schmohl und rechts Matthias und Alfred Meeß als Dritte, im Hintergrund links Wettfahrtleiter Heinrich von Hohberg und rechts Organisator Daniel Knörzer



Der Mannschaftspreis ging dieses Mal an den Herrschinger Segelclub: von links Roswitha Buchner, Jörg Bleiholder, Jens Olbrysch, Winfried Lauer, Stefanie und Jürgen Engelmann

Ergebnis Wies'n-Humpen, Starnberger See

Platz	Segel-Nr.	Steuermann /-frau	Vorschoter /in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	Punkte
1	GER 1383	Michael Schmohl	Ralph Ostertag	1	1	1	[DNC]	3
2	GER 1156	Jens Olbrysch	Jörg Bleiholder	[2]	2	2	1	5
3	GER 1330	Alfred Meeß	Matthias Meeß	4	[6]	3	2	9
4	GER 1355	Johann Gebhard	Herbert Novotny	3	3	[8]	3	9
5	GER 1429	Stefanie Engelmann	Jürgen Engelmann	[5]	5	4	4	13
6	GER 1335	Winfried Lauer	Roswitha Buchner	6	4	6	[7]	16
7	GER 1461	Karin Diez	Klaus Schönke	[8]	7	5	6	18
8	GER 1389	Walter Schelle	Julian Greimel	[9]	8	7	5	20
9	GER 1399	Joke van der Sel	Christian Glander	7	[DNC]	DNC	DNC	29
10	GER 1481	Daniel Knörzer	Christine Knörzer	[DNF]	DNC	DNC	DNC	33

Genever-Cup, Medemblik, IJsselmeer 30. September – 02. Oktober 2017

Der Cup war für viele Jahre fester Bestandteil meines Regattakalenders. Die letzten beiden Jahre allerdings hatte es nicht geklappt: 2015 fand sich kein Vorschoter, auch hatte ich zu viel „um die Ohren“, um mit Freude teilzunehmen; 2016 musste ich verletzungsbedingt aussetzen.

Dieses Jahr aber sollte es sein: Freitag gegen Mittag fahren wir los. Ich holte, schon mit Boot hinten dran, meinen Vorschoter Gorig vom Bahnhof Wannsee ab und wir stürzten uns in den Verkehr. Anfangs ging es gut voran, aber auf dem Berliner Ring, der wird auf 8 Spuren verbreitert, erwischte uns der Stau. Wir brauchten für 20 km glatt 1,5 Stunden, die Zeitplanung war damit Makulatur. Bis Braunschweig kamen wir ganz gut durch, aber dann war wieder alles dicht. Also Umweg über Salzgitter/Hildesheim. Inzwischen erreichte uns die Nachricht, dass auch bei Bielefeld alles dicht ist, auch die A7 nach Bremen hatte Stau. So fiel die Entscheidung, die Bundesstraße B6 über Nienendorf zu nehmen... Wir hatten Glück: Da gab es nur Anfangs 20 Minuten Stop-and-Go, dann bis Medemblik freie Fahrt. Trotzdem hatten wir rund 10 Stunden gebraucht. Ein neuer Rekord für mich.

Unsere Unterkunft war ein Ferienhaus, das wir zusammen mit Sammy und Jörg beziehen wollten. Wir hatten während der Fahrt über Telefon schon angedeutet, dass wir später als erhofft erscheinen würden. Als wir ankamen, hatten die beiden gerade ihr Restaurantessen beendet und nach einem Schwätzchen gingen in die Kojen.

Schon beim Abstellen des Bootes am Freitagabend war klar, dass die Veranstaltung nicht wie immer ablaufen würde. Das Hafengelände und der weitere Umkreis waren mit Jollen und Wohnmobilen sowie Zelten zugestellt. Der Steg, an dem wir üblicherweise gelegen hatten, war von Schlauchbooten okkupiert. Der Parkplatz vor dem Hafengebäude war zur Einbahnstraße (mit Ordnern!) geworden. Immerhin konnten wir unser Boot abstellen und erfuhren dabei, dass eine Jugendveranstaltung mit ca. 500 (!) Jollen am Wochenende stattfinden würde. Dazu waren ca. 150 (!) Schlauchboote im Hafen.

Am Samstagmorgen bauten wir das Boot auf und danach besah ich mir den Hafen. Einige Dyas lagen schon im Wasser und auch die Monas hatten schon Plätze gefunden. Diesmal allerdings lagen die Boote nicht gemeinsam an einem Steg, sondern im Vorhafen verstreut, teilweise mit Heckbojen. Das Kranen ging problemlos, letztlich hatten die Gummibootkapitäne verstanden, dass der Kran nicht blockiert werden durfte. Auch fand sich für uns noch ein brauchbarer Liegeplatz.

Vom Boot aus betrachtete ich die Optis, die an der ca. 50 Meter breiten Jollenrampe auf ihren Einsatz warteten. Meine Befürchtungen, mit diesen zusammen auslaufen zu müssen, bewahrheiteten sich nicht. Wir segelten erst eine Stunde später los.

Für den Samstag war wenig Wind angekündigt. So fuhren wir bei 1–2 Bft. zur Bahn. Lex hatte seine liebe Mühe, die Bojen auszulegen, denn mit jeder größeren Wolkenbank drehte der Wind, so im 20 Minuten-Rhythmus. Also dauerte es etwas, bis ein erster Lauf startete, der aber nach einer Runde wieder abgebrochen wurde wegen eines langen Winddrehers. Bis zum nächsten Startversuch dauerte es nochmal reichlich

eine Stunde, leider waren viele übereifrig, Sammelrückruf. Beim nächsten Mal ging es mit Flagge „U“ auf die Bahn. Leider nahm der Wind auf der zweiten Runde kräftig ab. Nachdem wir ein Drittel des Weges zur Leeboje geschafft hatten, philosophierten wir mit Jörg und Silke, ob wir „nach Hause“ fahren sollten. Die beiden holten den Spinnacker ein und versuchten einen Schlepp zu initiieren, Gorig und ich trieben unschlüssig weiter nach Lee, immerhin mit geschätzten 0,5kn. Etwas später waren dann die erwarteten Töne zu hören, aber wo war der dritte „Tut“? Lex hatte sich zu einer Bahnverkürzung durchgerungen, aber nur 5 Dyas und eine Monas schafften das Zeitlimit, Flautenspezi Jens mit Vorschoter Andreas Malcher kam als erster ins Ziel. Anschließend Rückfahrt in den Hafen bei wieder auflebendem Wind mit 2 Bft. Natürlich wurde viel darüber diskutiert. Abbruch wäre wohl besser gewesen, aber die Fairness blieb insofern gewahrt, als die Gewerteten nicht durchgewürfelt wurden.

Zurück im Hafen gab es einigen Unmut. Die Schlauchboote der Mamas, Papas und Trainer waren vor uns im Hafen und machten zum Teil an den Liegeplätzen der Dyas und Monas fest, ungeachtet der zurückgelassenen Festmacher. Letztlich fand aber jeder noch einen Platz.

Auch gab es schon die ersten Ausfälle bei den Dyas zu beklagen. Hartmut Dünnebieber musste aufgeben wegen seiner operierten Schulter, Pia Ellerbrock wegen Fieber. Jens konnte auf Kampfspuren verweisen: Er musste erfahren, dass ein Zeigefinger ungeeignet ist, den Schwung eines zurückschnellenden Spibaumes aufzufangen, und solche Versuche mit Schwärzung quittiert.



Lex Vogelenzang links mit seinem Regatta-Team

Der Sonntag wartete mit bestem Segelwind auf. Auslaufen morgens bei 4–5 Bft. Es konnten drei Wettfahrten gesegelt werden, der Wind nahm beständig zu. Beim Heimfahren war auch mal eine Bö mit reichlich 7 Bft. dabei. Markus Gückler, nach Ausfall von Hartmut ohne Beschäftigung, stieg an Pias Stelle bei Annika als Vorschoter ein. Leider kamen die beiden erst spät los und schafften nur noch die dritte Wettfahrt des Tages mit zu segeln. Die letzte Wettfahrt des Sonntags kostete ihre Opfer: Norbert Schmidt entschloss sich, auf den Spigang baden zu gehen, weshalb er mit Peter in der Wettfahrt nur den 9. Platz belegte; Eckhard und Jörg mussten aufgeben; wir waren zu mutig und beendeten eine Halse mit Kenterung und verknotetem Spi: Aufgabe! Nach dem Aufräumen segelten wir, auf einen weiteren Start wartend, noch 20 Minuten, entschieden uns dann aber doch in den Hafen zu segeln. Nicht lange nachdem wir im Hafen festgemacht hatten, liefen die anderen Boote ein. Lex hatte sich wegen des zunehmenden Windes entschlossen, die verbleibenden Wettfahrten am Montag zu versuchen. Zwei Boote kranten vorzeitig aus: Michael Webers Vorschoter wird abberufen und Georg/Gisela stellen fest, dass für sie am Montag zu viel Wind sein wird.

Beim Zurücksegeln konnten wir beobachten, wie der Kurs der Optis von unzähligen Schlauchbooten gesäumt war. Darauf saßen Eltern und Trainer, um ihre Schützlinge aus nächster Nähe betrachten zu können. Wie ich erfuhr, sind spezielle Regeln erforderlich, um die Eltern zu disziplinieren: Die Kinder störender Eltern werden disqualifiziert!

Am Abend gab es wieder ein sehr gutes Buffet im „Driemaster“ mit Siegerehrung für die Monas.



Gewinner des Genever Cups: Jens Leicher mit Andreas Malcher in der Mitte, links auf Platz 2 Silke und Jörg Stransky und rechts Stefan Dick und Erik Vetter als Dritte

Der Montagmorgen sah mich verunsichert. Die Frage beim Frühstück war: Segeln oder nicht segeln? Am Vormittag sollte mit 5–7 Bft. segelbarer Wind sein, danach zunehmend. Aber wusste Rasmus das auch? Im Hafen sah die Lage recht friedlich aus und wir entschlossen uns abzulegen. Ich höre einen kernigen Fluch aus der Nähe: Andreas Romanowsky rauscht im Hafen das Fockfall aus: Auskranken. Sein Sohn Alexander steigt anstelle von Jörg, der nicht segeln will, auf Eckhards Boot, mit gutem Ergebnis. Auch jetzt werden noch Federn gelassen: Peter Bersch fällt aus dem Trapez. Es werden noch zwei Wettfahrten bei gutem Wind gesegelt, die 2. Wettfahrt abgekürzt; ist auch gut so. Beim Heimsegeln sind schon 7er Böen dabei. Jens und Andreas absolvieren nur noch eine Wettfahrt. Mit einem weiteren 1. Platz ist ihnen der Gesamtsieg nicht mehr zu nehmen. Wir trauern unserer vermässelten Wettfahrt vom Vortag nach, da wäre sonst vielleicht ein Gesamtdritter für uns drin gewesen?

Nach dem allgemeinen Auskranken gab es vor dem Hafengebäude die kurze aber nette Siegerehrung durch Lex. Es war der Abschluss für drei abwechslungsreiche, anstrengende, aber schöne Segeltage, aus denen Lex als Wettfahrtsleiter das Maximum herausgeholt hatte. Bis nächstes Jahr, hoffentlich.

Unsere Heimfahrt war ohne Staus und ereignislos, gegen 23.00 Uhr waren wir zu Hause. Ich möchte noch Sylvie Leicher danken, die als guter Geist „on shore“ unterwegs war und mir vor Abreise noch Hinweise zum Geschehen zusteckte.

Thomas Eckardt
GER 1410

Ergebnis Genever-Cup, Medemblik, IJsselmeer

Platz	Segel-Nr.	Steuermann /-frau	Vorschoter /in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF	Punkte
1	GER 1346	Jens Leicher	Andreas Malcher	1	1	3	1	1	[DNS]	7
2	GER 1449	Jörg Stransky	Silke Stransky	[DNF]	3	1	3	2	1	10
3	GER 1452	Erik Vetter	Stefan Löw-Dick	2	[6]	5	2	4	5	18
4	GER 1410	Thomas Eckardt	Gorig Quaas	5	2	6	[DNF]	3	3	19
5	GER 1421	Eckhard Meyer	Jörg Mürau	4	7	8	[DNS]	5	2	26
6	GER 1432	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	[DNF]	9	7	5	6	4	31
7	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	3	5	4	4	[DNS]	DNS	32
8	GER 1366	Norbert Schmidt	Peter Bersch	[DNF]	4	2	9	DNF	DNS	47
9	GER 254	Klaus Torner	Uli Lippmann	[DNF]	12	12	8	7	DNS	55
10	GER 1468	Thomas Schaefer	André Dekker	[DNF]	8	9	7	DNS	DNS	56
11	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	[DNF]	11	10	DNS	DNS	DNS	69
12	GER 1465	Michael Weber	Andreas Müller-Gattermann	[DNF]	10	11	DNF	DNS	DNS	69
13	GER 1426	Annika Ellerbrock	Pia Ellerbrock	[DNF]	DNS	DNS	6	DNS	DNS	70
14	GER 1424	Hartmut Dünnebieber	Markus Gücker	[DNF]	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	80
15	GER 1062	Roger Sacha	Hildegart Schorm	[DNF]	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	80

Jürgen-Baumann-Preis, Berliner Meisterschaft, Havel 07.–08. Oktober 2017

14 Schiffe gemeldet, 12 am Start, und gleich mehrere Favoriten, Spannung war angesagt, und Wind sollte es auch mehr als genug geben. Was will das Seglerherz mehr?! Aber es war auch kühles, sehr regnerisches Wetter angesagt, wobei uns der Regen zum Glück erst am Samstagnachmittag erreichte und pünktlich Sonntagfrüh der Sonne wich.

Der erste Tag bei Böen bis zur Stärke sieben teilte das Feld schnell in zwei Gruppen: Vorne machten die Mannschaften Heldmann/Hoge, Linke/Malcher und die Romanowskys die ersten drei Plätze unter sich aus, in dem übrigen Feld konnte sich die Fritzmeier-Dyas 1070 mit Mark Päsche ein wenig absetzen. An diesem Tag gab es einiges zu beobachten: So musste Andreas Malcher zwischendurch das Boot verlassen, weil sein Steuermann den Zieher unter Land ausnutzen wollten, dabei aber wohl unterschätzt hatte, dass die Havel nicht eine gleichmäßige Tiefe bereithält. Die dritte Wettfahrt bot auf dem ersten Spigang ein beeindruckendes Bild, erst verließen uns zwei Boote zur Linken durch einen Sonnenschuss, rechts versuchten Boote dem Sonnenschuss zu entgehen, indem sie die Ideallinie zur Tonne verließen, und direkt vor uns hatte Thomas Eckardt, in Führung liegend, seine Min Skjaer quergestellt – das Unterwasserschiff sah beeindruckend aus. Die beiden zeigten sich als faire und aufopferungsvolle Sportsleute: Sie fuhren die Wettfahrt zu Ende, trotzten durchnässten Wind und Kälte. Nach dem ersten Tag führten Philip und Malte mit ihrer 1397 und zwei Tagessiegen vor dem „Alten Schweden“ und der „Mescalero“. Die drei waren jeweils nur durch einen Punkt getrennt, sie würden das am Sonntag unter sich ausmachen.

Der Wind hatte am Sonntag ein wenig nachgelassen, es war aber immer noch schöner Trapezwind, allerdings etwas ungleicher verteilt und vor dem Luvfass mit starken Drehern. Uns gelang das, was wir uns immer wünschen, aber nur selten gelingt, erster an der „1“ und diese Position bis ins Ziel verteidigt. Und auf einmal war es wieder spannend geworden, weil die 1397 und 1320 sehr weit hinten fuhren und nur die 1484 als Zweiter der ersten Tageswettfahrt aus dem Spitzentrio des Vortages die Erwartungen erfüllte. Alles hing jetzt von der letzten Wettfahrt ab, die ausgesprochen spannend mit einigen Positionsveränderungen verlief. Marc fuhr mit seiner 1070 souverän vorne weg und ließ keine Schwächen erkennen, dahinter kämpfte die 1397, 1406, 1484 und 1320 um die nächsten Plätze. Nach drei Runden überquerte Philip knapp vor Bernd die Zielinie, bevor Andreas Romanowsky vor Andreas Linke ins Ziel kam. Dass Philip einen Frühstart hatte, erfuhren wir noch auf dem Wasser, dass wir auch betroffen waren, erfuhren wir erst später und konnten es kaum glauben.

Am Ende setzen sich aber die drei Führenden des ersten Tages durch, nur hatte sich die Reihenfolge geändert: Berliner Meister wurden die Romanowskys mit einem Punkt Vorsprung vor den beiden Andreas, gefolgt von Philip und Malte, die aufgrund ihrer beiden Tagessiege den dritten Platz punktgleich vor Mark verteidigen konnten. Unser herzlicher Glückwunsch an die Sieger! Dass wir auch noch den Geburtstag von Peter Ludwig feiern konnten, gab der Siegerehrung einen besonderen Rahmen. Auch von dieser Stelle – lieber Peter – herzlichen Glückwunsch!

Johannes Weischede
GER 1406

Ergebnis Jürgen-Baumann-Preis, Berliner Meisterschaft, Havel

Platz	Segel-Nr.	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	Punkte
1	GER 1484	Andreas Romanowsky	Alexander Romanowsky	2	[3]	2	2	2	8
2	GER 1320	Andreas Linke	Andreas Malcher	1	2	3	[11]	3	9
3	GER 1397	Philip Heldmann	Malte Hoge	3	1	1	9	[OCS]	14
4	GER 1070	Mark Päschke	N.N.	4	5	4	[6]	1	14
5	GER 1406	Bernd Gierlich	Johannes Weischede	5	6	6	1	[OCS]	18
6	GER 1410	Thomas Eckardt	Nicolaus Werner	8	4	[10]	4	7	23
7	GER 1347	Thorsten Wassermeyer	Rainer Kremkow	7	[8]	7	5	5	24
8	GER 1440	Peter Ludwig	Christian Ahrendt	[9]	9	5	3	9	26
9	GER 1450	Georg Florack	Gisela Florack	[11]	10	8	8	4	30
10	GER 1396	Rainer Baatz	Frank Städler	6	12	[DNF]	7	8	33
11	GER 1432	Heiko Erdmann	Björn Fuhlberg	10	7	[DNF]	10	6	33
12	Ger 1215	Jan Fischer	Robert Fischer	[12]	11	9	12	10	42



Die Sieger vom IJsselmeer im Kontrastprogramm zur Mosel

Mosel-DYAS, Mosel

14. – 15. Oktober 2017

Die Wetterprognosen für dieses Wochenende waren ja nicht schlecht, viel Sonne, warme Temperaturen, morgens Nebel und kein Wind – tolle Aussichten! Wir vom Laacher See, GER 1402, haben es da schon besser, der Nebel fehlt halt.

Freitagabend: Boot aufbauen, Nüsse von den clubeigenen Nussbäumen knacken und auf den Samstag warten.

Samstag: Der erste Start war für 13.00 Uhr vorgesehen, vorgesehen halt, und die AP Flagge zeigte klar zum Erdmittelpunkt. Ach, nicht zu vergessen 13 Boote hatten gemeldet, davon fünf auswärtige. Die Regatta mit 1,2er Faktor war also auch diesmal sicher. Die weiteste Anreise hatten wohl Claus Michael Lehr und Cristine Schaal-Lehr vom Bostalsee, GER 1388. Wir vom Laacher See haben es da nicht so weit, praktisch aus der Nachbarschaft.

Um 16.00 Uhr wurde dann die Wettfahrtleitung unruhig, AP zeigte immer noch zum Erdmittelpunkt, doch vielleicht sah der WL irgendwo Wind auf der Mosel und legte die Startlinie und den Kurs aus. AP ging dahin, wo sie hinzeigte. Es erfolgte ein Start unter Moselbedingungen, d.h. Berufsschiffahrt und Spätsommerfeeling. Jens, auch Shorty genannt, schlich sich am Ufer entlang moselaufwärts. Wir vom Heiligen See leicht in Luv mit. Was Jens da macht, das kann nicht schlecht sein, denke ich, und siehe da, alle liegen ein gutes Stück achteraus und wir freuten uns schon, mit „Kermit 2“ die

Auf Schleichfahrt um die Luvtonne



Luvtonne als erste zu runden. Da schlug die Mosel gnadenlos zurück. Das Feld bekam Wind – wir nicht – und so segelten alle mit grinsendem Gesicht von achtern heran und vorbei. Das alles mit rasender Geschwindigkeit von 0–1 Knoten.

Dies sind Momente, wo du aus dem Schiff springen willst, wäre da nicht dein Schotte, der dich überredet zu bleiben, weil die Mosel doch kalt ist und er nicht alleine nach Hause fahren will. Der Rest des ersten Laufes ist schnell erzählt: Bahnabkürzung, als Fünfter ins Ziel und Bericht schreiben, gewonnen hat diesen Lauf Mogli (Michael Luy mit Peter Schaffranek). Die Zeit bis zum Parkettsegeln überbrückten wir mit Freibier von Norbert auf seinen Deutschen-Meister-Titel und Schmalzbroten.

Sonntag: Wetter wie Samstag, nur mit der Aussicht, dass ab Mittag etwas Wind kommt. Um das Warten abzukürzen, rückte Michael Luy mit dem berühmten Zwiebelkuchen und Federweißen an, in der Hoffnung, dieser würde den Wind locken, was er dann auch tat. Gesegelt haben wir zwei Leichtwindwettfahrten. Im zweiten Lauf ersegelten wir Platz 1, den dritten Lauf gewannen Michael Weber und Cornelia Huiskens. Gesamtsieger wurde Rolf Weber mit David Blum. Nochmals herzlichen Glückwunsch.

Silvia und Karl Schröder
GER 1402

Ergebnis Mosel-DYAS, Mosel

Platz	Segel-Nr.	Steuermann /-frau	Vorschoter /in	1. WF	2. WF	3. WF	Punkte
1		Rolf Winfried Weber	David Blum	3	3	3	9
2		Karl Schröder	Silvia Schröder	5	1	5	11
3		Michael Luy	Peter Schaffranek	1	4	7	12
4		Jens Leicher	Sylvia Leicher	9	2	2	13
5		Michael Weber	Conny Huiskens	6	7	1	14
6		Horst Rudorffer	Peter Seitz	4	8	4	16
7		Norbert Schmidt	Nicole Mieding	2	6	DNS	22
8		Sabine Tabbert	Hans-Peter Tabbert	7	9	8	24
9		Ingvild Borreck	Jutta Geisler-Sander	10	10	6	26
10		Christoph Görg	Thomas Raabe	11	11	9	31
11		Klaus Kirchlinne	Jens Pilz	DNS	5	DNS	33
12		Claus-Michael Lehr	Christine Schal-Lehr	8	DNS	DNS	36
13		Robin Czulkowski	Helge Czulkowski	12	DNS	DNS	40



**Rolf Weber gewann mit Leichtgewicht
David Blum die Mosel**



**Schmalzbrot und
Zwiebelkuchen**



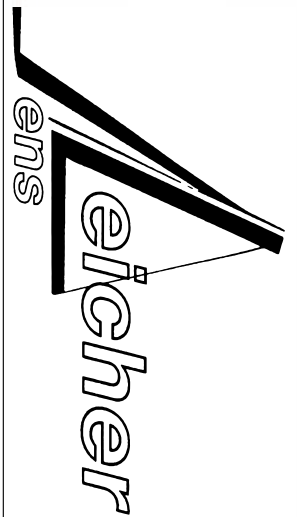


Nachschlag zur IDM: Norbert Schmidt, Vorschoter im Meisterschiff, erhielt einen Ehrenpreis von seinem Heimat-Club YCRM, links Michael Luy, der das Kunstwerk gestaltete, und rechts Shorty



Das süße Kunstwerk

Wassersportartik Bootservice



- Ø Umbau, Reparatur, Modernisierung von DYAS
- Ø Reparaturarbeiten an Segelbooten aus GFK und Holz
- Ø Behandlung von Unterwasserschiffen - Osmosesanierung - Antifouling
- Ø Verkauf von Zubehör wie Beschläge, Farben und Lacke, Pflegemittel
- Ø Verkauf von Zubehörfteilen für Bootstrailer
- Ø Verkauf von Segeln und Segelbekleidung auf Bestellung

Rübenacher Str. 72-73
56072 Koblenz
info@shortys-shipshop.de

Tel 0261-95222229
mob 0170-9021506
Fax 0261-279994

DYAS Regattaplaner für das Jahr 2018

April			Mai			Juni		
1 So	Ostern		1 Di			1 Fr	7	
2 Mo	Ostern		2 Mi			2 Sa	Schängel Regat.	
3 Di			3 Do			3 So	1,2	
4 Mi			4 Fr	5		4 Mo		
5 Do			5 Sa	Bostalsee		5 Di		
6 Fr			6 So	1,0		6 Mi		
7 Sa			7 Mo			7 Do		
8 So			8 Di			8 Fr	8	9
9 Mo			9 Mi	6		9 Sa	Rursee tage	Thunersee
10 Di			10 Do	Gardasee	Chr. Himmelfahrt	10 So	1,2	1,0
11 Mi			11 Fr	1,5		11 Mo		
12 Do			12 Sa			12 Di		
13 Fr			13 So			13 Mi		
14 Sa			14 Mo			14 Do		
15 So			15 Di			15 Fr		10
16 Mo			16 Mi			16 Sa		Herrsching
17 Di			17 Do			17 So		1,2
18 Mi			18 Fr			18 Mo		
19 Do			19 Sa			19 Di		
20 Fr	1	2	20 So	Pfingsten		20 Mi		
21 Sa	Beilken Cup	Early Bird Cup	21 Mo	Pfingsten		21 Do		
22 So	1,0	1,2	22 Di			22 Fr	11	
23 Mo			23 Mi			23 Sa	Haltern	
24 Di			24 Do			24 So	1,2	
25 Mi			25 Fr			25 Mo		
26 Do			26 Sa			26 Di		
27 Fr	3	4	27 So			27 Mi		
28 Sa	FrühlingsWf	Sempach	28 Mo			28 Do		12
29 So	1,2	1,2	29 Di			29 Fr		Silber DYAS
30 Mo			30 Mi			30 Sa		Schwerpkt.Binnen
			31 Do	Fronleichnam				

Nord/West

Süd

Schweiz

Euro Events

Intern. Deutsche Meistersch.

Nord/Ost

Süd/West

Österreich

Stand 01.01.2018

Juli		August		September		Oktober	
1 So	1,5	1 Mi		1 Sa	Berolina	1 Mo	
2 Mo		2 Do		2 So	1,0	2 Di	
3 Di		3 Fr		3 Mo		3 Mi	
4 Mi		4 Sa		4 Di		4 Do	23
5 Do		5 So		5 Mi		5 Fr	Medemblik
6 Fr	13	6 Mo		6 Do		6 Sa	1,5
7 Sa	Rursee Sommer	7 Di		7 Fr	20	7 So	
8 So	1,0	8 Mi		8 Sa	IDM Berlin	8 Mo	
9 Mo		9 Do		9 So	1,6	9 Di	
10 Di		10 Fr	17	10 Mo		10 Mi	
11 Mi		11 Sa	Zwenkauer See	11 Di		11 Do	
12 Do		12 So	1,2	12 Mi		12 Fr	24
13 Fr		13 Mo	14	13 Do		13 Sa	Mosel DYAS
14 Sa	Achenkirchen/Achensee	14 Di		14 Fr	21	14 So	1,0
15 So	1,0	15 Mi		15 Sa	Laachersee	15 Mo	
16 Mo		16 Do		16 So	1,2	16 Di	
17 Di		17 Fr		17 Mo		17 Mi	
18 Mi		18 Sa		18 Di		18 Do	
19 Do		19 So		19 Mi		19 Fr	25
20 Fr		20 Mo		20 Do		20 Sa	Berl.Meister
21 Sa	15	21 Di		21 Fr	22	21 So	1,2
22 So	Travemünder	22 Mi		22 Sa	Starnberg WH	22 Mo	
23 Mo	1,5	23 Do		23 So	1,0	23 Di	
24 Di		24 Fr	18	24 Mo		24 Mi	
25 Mi		25 Sa	Auerhahn	25 Di		25 Do	
26 Do	16	26 So	1,2	26 Mi		26 Fr	
27 Fr	Ratzeburg	27 Mo		27 Do		27 Sa	
28 Sa	1,4	28 Di		28 Fr		28 So	
29 So		29 Mi		29 Sa		29 Mo	
30 Mo		30 Do		30 So		30 Di	
31 Di		31 Fr	19			31 Mi	

Notizen

Nachwort des Redakteurs

Liebe Leserin, lieber Leser,

denen, die es bis zu dieser letzten Seite des Jahrbuchs geschafft haben, werden vielleicht einige Änderungen aufgefallen sein. Frau Teubler, die seit vielen Jahren die Gestaltung des Jahrbuchs übernommen hatte, musste aus gesundheitlichen Gründen die Aufgabe abgeben. Ich habe mich bei Frau Teubler für die vielen schönen Jahrbücher, die sie gestaltet hat, im Namen der KV bedankt.

Kurzfristig hat Frau Hergert die Aufgabe übernommen. Ihr gilt dieses Jahr mein besonderer Dank für die schnelle und reibungslose Übernahme des Layouts, das, so denke ich, wieder hervorragend gelungen ist.

Etwas, was man dem vorliegenden Buche nicht ansieht, ist der unermüdliche Einsatz von Sylvia Leicher, die das Eintreiben der Berichte dieses Jahr übernommen hatte. Charmant und unerbittlich hat sie die Berichte und Bilder von den Regatten an Land gezogen und wenn notwendig selbst Texte und Bilder geliefert, sodass ich dieses mal rechtzeitig mit der Aufbereitung der Jahrbuch-Inputs beginnen konnte.

Besonders zäh ging es dieses Mal bei den Anzeigen. Jens Olbrysch hat es dann doch wieder geschafft, den geplanten Anzeigenstand zusammenzubringen. Auch an ihn geht mein herzlicher Dank.

Der Wechsel im Vorstand ist vorne im Jahrbuch gewürdigt. Ein kleiner Nachschlag sei dem Redakteur erlaubt. Vor einigen Jahren, am Ende meiner beruflichen Tätigkeit, hatte ich Hans Werner meine Unterstützung in der KV angeboten. Er meinte Jahrbuch, ich dachte an was Technisches. Jetzt hab' ich beides, aber er hat mich intensiv unterstützt und es hat Spaß gemacht, mit ihm zusammenzuarbeiten.

Wieder stehen 25 Regatten im Kalender 2018, mit einigen Änderungen und Verschiebungen. Dazu wünsche ich allen Seglerinnen und Seglern viel Freude und der ganzen DYAS-Gemeinde schon jetzt interessante Berichte für das nächste Jahrbuch von spannenden Wettfahrten, festlichen Abenden im harmonischen Miteinander.

***Euer Redakteur
Winfried Lauer***