



**DYAS**  
**JAHR 2023**  
**BUCH 2024**



## IMPRESSUM

---

**Redaktion**                      **Winfried Lauer (HSC)**  
Osterwaldstraße 33, 80805 München  
Tel. +49 89 36899491 | winfried.lauer@freenet.de

**Anzeigen**                      **Jens Leicher**  
Gülserstraße 74 56073 Koblenz  
Tel. +49 261 21506 | info@shortys-shipshop.de

**Ausgabe**                      April 2024

**Layout**                         **Thorsten Wassermeyer, Berlin**

**Druck**



**WirmachenDruck.de**  
Sie sparen, wir drucken!

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht  
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

# JAHRBUCH 2023/2024

der Deutschen  
DYAS Klassenvereinigung e.V.

[www.dyas.org](http://www.dyas.org)



## INSERENTENVERZEICHNIS

---

<b>FIRMA</b>	<b>SEITE</b>	<b>ANGEBOT</b>
Sprenger GmbH	S. 16	Yachtbeschläge
Shorty's Ship Shop	S. 25	Bootsbau, Bootsservice
Inter-Yacht-Ost Narval	S. 25	Segel
M. u. H. von der Linden GmbH	S. 26	Innovative Technologie für den Yachtbau



## INHALTSVERZEICHNIS

---

<b>VORWORT DES KLASSENSEKRETÄRS</b>	<b>7</b>
<b>KLASSENVEREINIGUNGEN</b>	<b>8</b>
<b>RANGLISTEN UND BESTENLISTEN 2023</b>	
Euro-Rangliste 2023	13
<b>VORSCHAU DYAS MEISTERSCHAFTEN UND SCHWERPUNKTREGATTEN 2024</b>	
Regattakalender	18
Saisonhöhepunkt 2024 für DYAS-Klasse – IDM Zwenkau	21
Riva Cup 2024	22
Genever-Cup, Hoorn 2024	24
<b>VERSCHIEDENES</b>	
Messebericht Boot und Fun Berlin 2023	28
<b>BERICHTE, ERGEBNISSE UND BILDER DER DYAS REGATTEN 2023</b>	<b>35</b>
<b>ORGANISATORISCHES UND NACHWORT DES REDAKTEURS</b>	
Pocket-Regattaplaner 2024	132
Nachwort des Redakteurs	134

---



## VORWORT

---

Abensberg, im März 2024

Liebe Mitglieder der DYAS Klassenvereinigung,  
liebe DYAS Freunde und Förderer,  
liebe DYAS Interessierte,

nach der erfolgreichen Saison 2023, in der wir mit 42 Teilnehmern in der offiziellen DSV-Rangliste unsere Meisterschaftswürdigkeit für die kommenden Jahre gesichert haben, starten wir an Ostern mit einem Training und einer anschließenden DYAS Ranglistenregatta freudig und erwartungsvoll in die Segelsaison 2024. Bei 21 geplanten Ranglistenregatten verteilt in ganz Deutschland lassen sich regelmäßig schöne und erholsame Aktiv-Zeiten für die persönliche Work-Life-Balance finden. Das spannende und abwechslungsreiche Regattaprogramm wird zahlreiche DYAS Seglerinnen und Segler aufs Wasser locken und die Regatten zu sportlichen, abwechslungsreichen und lustigen Events werden lassen.

Alle Regatten sind im Regattakalender auf [dyaas.org](https://dyaas.org) zu finden. Dort finden sich auch die DYAS interne Ranglistenordnung sowie die DYAS Förderprogramme.

Dank allen Seglerinnen und Seglern, allen Familien und DYAS Freunden, die unsere Ranglistenregatten ermöglichen. Wie immer ein dickes Dankeschön auch den ausrichtenden Vereinen, die uns regelmäßig freudig empfangen und mit viel Spaß die DYAS Seglerinnen und Segler tagsüber auf dem Wasser herausfordern und abends an Land verwöhnen.

Allen Aktiven, die vor und hinter den Kulissen zum Erfolg der DYAS Klassenvereinigung beitragen, gilt unser Dankeschön. Stellvertretend für alle, vielen Dank an Winfried Lauer und sein Team, allen Autoren und unseren Layouter Thorsten Wassermeyer, der dieses Jahrbuch zusammengestellt hat.

Allen DYAS Seglerinnen und Seglern guten Wind, spannende Wettfahrten und schöne Begegnungen. Allen wünsche ich eine tolle und erfolgreiche Saison 2024.

Ihre/Eure Karin Diez  
DYAS Klassensekretär



## VORSTAND UND AUSSCHÜSSE

Deutsche DYAS Klassenvereinigung e.V.

### VORSTAND

#### Klassensekretär:

Karin Diez	Rieslingstraße 38 93326 Abensberg	+49 9443 4149017 karin.diez_kv@leadership-ad-interim.com
------------	--------------------------------------	---

#### Stv. Klassensekretär:

Andreas Romanowsky	Kiefernweg 27 15827 Blankenfelde	+49 172 3812132 a.romanowsky@freenet.de
--------------------	-------------------------------------	--

#### Schatzmeister:

Malte Hoge	Am Stand 9 13409 Berlin	+49 177 3087914 malte.hoge@gmail.com
------------	----------------------------	---

### MITGLIEDER DES TECHNISCHEN AUSSCHUSSES

#### Sprecher:

Winfried Lauer	Osterwaldstraße 33 80805 München	+49 89 36899491 winfried.lauer@freenet.de
----------------	-------------------------------------	--

#### Mitglieder:

Eckhard Meyer	Würzburger Straße 69 97199 Ochsenfurt	+49 9331 2267 emeyer@bavaria-yachtbau.com
Michael Schmohl	Amselstraße 15 85649 Brunntal	+49 172 8902627 mschmohl@conception.de

### REFERENT/INNEN

**Referentin für die Segel-Fachpresse (hier gehen die DYAS KV-Artikel hin!):**

Stefanie Engelmann

**Referent für unsere Rangliste (hier gehen die Ergebnislisten hin!):**

Johannes Maus	johannesmaus@hotmail.de
---------------	-------------------------

**Referent für Publikationen (hier gehen die Berichte und Fotos hin!):**

Winfried Lauer	Osterwaldstraße 33 80805 München	winfried.lauer@freenet.de +49 89 36899491
----------------	-------------------------------------	--



## REGIONALSEKRETÄRE

Deutsche DYAS Klassenvereinigung e.V.

### BADEN-WÜRTTEMBERG

Dr. Gundolf Lüdke	Seminarstraße 29 79102 Freiburg	+49 761 77907 gundolf.luedke@freenet.de
-------------------	------------------------------------	--

### BAYERN

Dr. Manfred Appel	Sandbichlweg 8 83700 Rottach-Egern	+49 8022 24520 Dr.Appel.Manfred@onlinemed.de
-------------------	---------------------------------------	---

### BERLIN, BRANDENBURG, MECKLENBURG-VORPOMMERN, SACHSEN, THÜRINGEN

Heiko Erdmann	Jaczostraße 77a 13595 Berlin	+49 160 7203852 herd06@web.de
---------------	---------------------------------	----------------------------------

### HESSEN

Arndt Fingerhut		+49 160 90988221 Fingerhut.Arndt@gmail.com
-----------------	--	---

### NORDRHEIN-WESTFALEN

Jörg Stransky	Bergische Gasse 15a 52066 Aachen	+49 241 535814 stransky@efschmitz.de
---------------	-------------------------------------	---

### RHEINLAND-PFALZ, SAARLAND

Fabian Mayrböck	Miesenheimer Straße 11 56220 Kettig	+49 171 3426 989 fabian.mayrboeck@gmail.com
-----------------	--	--

### HAMBURG, SCHLESWIG-HOLSTEIN

Georg Florack	Domhof 26 23909 Ratzeburg	+49 4541 82420 Georg.Florack@t-online.de
---------------	------------------------------	---



## SCHWEIZERISCHE DYAS KLASSENVEREINIGUNG

---

### PRÄSIDENT

---

Peter Taeschler	Untertannweg 8 6214 Schenkon Schweiz	+41 419 217785 taeschler@hispeed.ch
-----------------	--	--

### KASSIER & WERBUNG

---

Peter Brandt	Schellenstrasse 29 8708 Männedorf Schweiz	+41 438 435044 pbrandt@bluewin.ch
--------------	---	--------------------------------------

### REGATTAKOORDINATOR

---

Martin Birchler	Schulhausstrasse 7 6294 Ermensee Schweiz	+41 419 173076 m.bi@bluewin.ch
-----------------	--	-----------------------------------

### AKTUAR

---

Fabian Spiller	Hüssiweg 8 4802 Strengelbach Schweiz	+41 622 120313 fn.spiller@bluewin.ch
----------------	--	---

### HOMEPAGE

---

[www.dyas-kv.ch](http://www.dyas-kv.ch)

---

## RANGLISTEN UND BESTENLISTEN



## HERZLICHE GRATULATION



**DIE DEUTSCHEN DYAS MEISTER 2023**



## EURO RANGLISTE 2023

RANG	BOOT	STEUERMANN STEUERRAU		RL PUNKTE
1.	GER 1423	Arndt Fingerhut	SCE	155.56
2.	GER 1366	Jens Olbrysch	HSC	143.94
3.	GER 1449	Jörg Stransky	YCR	140.00
4.	GER 1464	Dr. Manfred Appel	YCAT	137.04
5.	GER 1484	Andreas Romanowsky	HSC	137.04
6.	GER 1465	Michael Weber	YCRM	134.07
7.	GER 1440	Peter Ludwig	SPYC	127.41
8.	GER 1421	Eckhard Meyer	KSCH	124.89
9.	GER 1432	Alexander Wobetzky	SCG	123.33
10.	GER 1366	Norbert Schmidt	YCRM	122.22
11.	GER 1487	Jens Leicher	YCRM	112.22
12.	GER 1391	Michael Bünthen	SSCR	111.67
13.	GER 1397	Stefan Kreiss	SYC'87	111.11
14.	GER 1432	Heiko Erdmann	SCG	110.85
15.	GER 1347	Robert Kühns	SVT	109.63
16.	GER 1381	Rolf Weber	YCRM	108.89
17.	GER 1403	Christoph Bruchhof	YCRM	98.12
18.	GER 1406	Bernd Gierlich	SVST	96.44
19.	GER 29	Heinz-Georg Monreal	YCRM	95.00
20.	GER 1412	Christoph Dauber	ABC	88.89
21.	GER 1463	Michael Luy	YCRM	88.06
22.	GER 1333	Christoph Welsch	HSC	86.77
23.	GER 1399	Joke van der Sel	HSC	86.40
24.	GER 1410	Henry Kopplin	ZSV	81.48
25.	GER 1450	Georg Florack	RSV	80.44
26.	GER 1335	Winfried Lauer	HSC	75.00
27.	GER 1426	Annika Ellerbrock	SCPS	74.57



RAANG	BOOT	STUEJERMANN STUEJERFRAU		RL PUNKTE
28.	GER 1388	Claus-Michael Lehr	SCNS	69.49
29.	GER 12	Karl-Heinz Schulz	SCH	59.54
30.	GER 1424	Hartmut Dünnebier	DUYC	53.16
31.	GER 1321	Stephanie Motsch	SCBO	52.02
32.	GER 1381	Gunner Perlitz	SPYC	51.85
33.	GER 1467	Constantin Ganschow	SCG	47.41
34.	GER 254	Klaus Torner	SCPS	45.23
35.	GER 1370	Ralf Schröder	SSCR	42.41
36.	GER 1272	Michael Schillo	SCNS	33.97
37.	GER 366	Kevin Mertes	PST	31.23
38.	GER 1448	Stephan Steffens	SLRV	24.68
39.	GER 1389	Walter Schelle	MRSV "BAYERN"	22.91
40.	GER 1446	Rainer Harnacke	SCJ	13.70
41.	GER 1346	Arnulf Ollig	SCNS	13.34
42.	GER 134	Achim Gilliam	SCW-R	7.78

Ranglistenbedingungen nicht eingehalten

43.	GER 1383	Michael Schmohl	YCAT	69.21
44.	GER 1454	Dieter Lüth	YCR	60.93
45.	SUI 285	Peter Brandt	SCMd	60.61
46.	GER 1457	Andrea Nies	ASVIA	57.22
47.	GER 1468	Thomas Schäfer	NRV	53.03
48.	GER 1118	Jonas Knape	SVS	52.59
49.	GER 8	Michael Junge	ABC	50.00
50.	GER 1448	Michael Weber	RVSL	44.44
51.	GER 1363	Markus Räschle	SCNS	43.08
52.	GER 1179	Martin Pichura	SCG	41.48
53.	GER 1442	Uwe Geulen	DRS	37.96



RAANG	BOOT	STUEJERMANN STUEJERFRAU		RL PUNKTE
54.	GER 1429	Jürgen Engelmann	HSC	35.87
55.	GER 142	Ralf Stuhlemmer		30.56
56.	GER 994	Peter Scholl	YCRM	22.78
57.	GER 1013	Ludwig Muthmann	SVS	22.22
58.	AUT 177	Taric Ludt	SCBO	20.51
59.	GER 927	Timon Beuers	SCH	19.75
60.	GER 1353	Anna Heinisch	HSC	19.05
61.	GER 1457	Marc Morisse	ASVIA	18.70
62.	GER 1821	Frieda Gabarth	SCNS	17.78
63.	GER 237	Peter Schaffranek	YCRM	17.78
64.	GER 1410	Jens Hannemann	SCGothia	16.00
65.	GER 1316	Cordula Kornfeld	WSEV	15.56
66.	GER 1407	Malte Treder	SCWR	15.56
67.	GER 14261	Willy Dreckmann	SCPS	14.81
68.	GER 1316	Thomas Schedlbauer	WSEV	14.52
69.	GER 1448	Konstantin Welp	YCM	11.11
70.	GER 1013	Justus Muthmann	SVS	10.67
71.	GER 1190	Jakob Krause	ASVIA	7.41
72.	GER 1375	Sarah Strauch	ABC	6.67
73.	GER 1037	Christoph Görg	SKK	5.56
74.	GER 933	Helmut Wagner	SCBO	4.10
75.	GER 1179	Sven Dr. Marlow	SCG	3.70
76.	GER 1377	Mark Peterseim	WSVB	3.33
77.	GER 1292	Sven Erdelbrock	HSC	3.17
78.	GER 1473	Rudolf Fus	SVS	2.22



Taumelvernietung:  
Verhindert scharfe Grate  
am Nietkopf



Seitenteile und  
leichtlaufendes  
Kugellager aus  
rostfreiem  
Edelstahl



## MICRO XS BLÖCKE

- extrem kleine und kompakte Bauweise
- sehr geringes Gewicht
- besonders geeignet für Baum-Niederholer, Strecker und Trimmleinen
- viele Varianten und Einsatzmöglichkeiten



Seilrollen aus  
hochwertigem,  
UV-beständigem  
Kunststoff



VISIT [SPRENGER.DE](https://www.sprenger.de)

# PART OF YOUR PASSION.

*Herrn. Sprenger*

HANDCRAFTED FOR BOAT SPORTS  
SINCE 1872

## VORSCHAU DYAS MEISTERSCHAFTEN UND SCHWERPUNKTREGATTEN 2024



LD. NR.	2023	REGATTANAME REVIER	RL-FAKTOR	MINDESTANZAHL	AUSRICHTENDER VEREIN	KV KONTAKT
2401	31.03.- 01.04.	<b>Bostalsee Regatta</b> Bosen - Bostalsee	1,2	10	SC Nordsaar 66625 Nohfelden-Bosen Am Seehafen www.scnordsaar.de	Claus Michael Lehr Christine Schaal-Lehr +49 (68) 97767118 cmlehr@gmail.com
2402	13.04.	<b>DYAS Auftakt Spandau</b> Wannsee	1,0	8	SpYC-Spandauer Yacht Club +49(30)3615717 info@spyc.de	Andreas Romanowsky +49 (3379) 371320 aromanowsky@freenet.de
2403	20.04.- 21.04.	<b>Frühlingswettfahrt</b> Berlin - Wannsee	1,2	10	BYC - Berliner Yacht-Club e.V. +49 (30) 8031415 Sekretariat@BerlinerYacht-Club.de	Andreas Romanowsky +49 (3379) 371320 aromanowsky@freenet.de
2404	04.05.- 05.05.	<b>Sempacher DYAS-Regatta</b> Nottwil, Schweiz Sempachersee	1,2	10	YCSe-Yachtclub Sempachersee +41(796) 975143	Martin Bichler +41(787) 403076
2405	21.5.- 22.05.	Schängel-Regatta Koblenz - Moselstausee	1,2	10	YCRM - Yacht-Club Rhein-Mosel e. V. +49 (0261) 21985 info@ycrm.de	Rolf Weber +49 (261) 802917 weber@rolf-weber.de
2406	11.06.- 12.06.	Rursetage Simmerath - Rursee	1,3	10	Aachener Boots-Club e.V. Michael Junge +491727225705 michael.junge@abc-segeln.de	Jörg Stransky +49 (241) 535814 stransky@efschmitz.de
2407	18.05.- 19.05.	Dyas-Regatta-Herrsching Herrschingen - Ammersee	1,3	10	HSC - Herrschinger Segelclub e. V. +49 (8153) 914614 kontakt@herrschinger-segelclub.de	Jens Olbrysch +49 172 631 4560 jens.olbrysch@gmx.de
2408	30.05.- 01.06.	Dyas-Euro-Cup Riva del Garda Trento	1,5	10	FVR - Fraglia della Vela Riva +39 (464) 552460 info@fragliavelariva.it	Winfried Lauer +49 163 316 4744 winfried.lauer@freenet.de
2409	15.05.- 16.05.	Dyas-Prinzen-Cup Haltern am See Haltener Stausee	1,2	10	SCPS - Segelclub Prinzensteg e. V. +49 (172) 4058117 info@segelclub-prinzensteg.de	Annika Ellerbrock +49 176 227 21517 Annika.Ellerbrock@gmx.de
2410	28.06.- 30.06.	Silber-Dyas Tegernsee - Tegernsee	1,5	10	YCAT - Yacht-Club am Tegernsee +49 (8022) 76510 info@ycat.de	Manfred Appel +49 (8022) 24520 drappel.manfred@web.de
2411	06.07.- 07.07.	Dyas-Alpencup Achenkirch	1,3	10	YKA Yachtklub Achenkirch www.yka.at	Herbert Mitter +43 (512) 937807 h.mitter@chello.at



LD. NR.	2023	REGATTANAME REVIER	RL-FAKTOR	MINDESTANZAHL	AUSRICHTENDER VEREIN	KV KONTAKT
2412	21.07.- 23.07.	Norddeutsche Meisterschaft Travemünder Woche Travemünder Bucht - Ostsee	1,4	10	Travemünder Woche gGmbH +49 (4502) 86900 info@travemuender-woche.de	Georg Florack +49 (4541) 82420 Georg.Florack@t-online.de
2413	17.07.- 18.07.	Berolina Cup Wannsee	1,0	8	SVSt - Segler-Verein Stössensee e. V. +49(30)8053558 sport@svst.de	Bernd Gierlich +49(30)3425693 Bernd.Gierlich@t-online.de
2414	27.07.- 30.07.	Internationale Deutsche Meisterschaft Zwenkauer See	1,6	25	RCZ - Regattaclub Zwenkau e. V.	Andreas Romanowsky +49 (3379) 371320 aromanowsky@freenet.de
2415	20.08.- 21.08.	Rursee SCJ Simmerath/Woffelsbach Rursee	1,0	8	Yacht-Club Rursee Im Steinchen 4 52152 Simmerath-Woffelbach www.yacht-club-rursee.de	Jörg Stransky +49 (241) 535814 stransky@efschmitz.de
2416	13.08.- 14.08.	Sommerregatta Simmerath - Rursee	1,2	10	SCWR - Segelclub Woffelsbach- Rursee e.V. +49 (02421) / 961535 helmut@bongarz-dn.de	Helmut Bongarz +49 (02421) / 961535 helmut@bongarz-dn.de
2417	14.09.- 15.09.	Bostalsee Regatta Bosen - Bostalsee	1,0	8	SC Nordsaar 66625 Nohfelden-Bosen Am Seehafen www.scnordsaar.de/	Claus Michael Lehr Christine Schaal-Lehr +49 (68) 97767118 cmlehr@gmail.com
2417	14.09.- 15.09.	Bostalsee Regatta Bosen - Bostalsee	1,0	8	SC Nordsaar 66625 Nohfelden-Bosen Am Seehafen http://www.scnordsaar.de/	Claus Michael Lehr Christine Schaal-Lehr +49 (68) 97767118 cmlehr@gmail.com
2418	05.10.- 06.10.	Genever Cup Horn - Markenmeer	1,5	10	Watersportvereniging Hoorn Julianapark 1 NL1621 MR Hoorn www.wsvh.nl	Christoph Bruchhof +49 160 9684539 cbruchhof@googlemail.com
2419	05.10.	Eintagsfliege Herrschingen - Ammersee	1,0	8	HSC - Herrschinger Segelclub e. V. +49 (8153) 914614 kontakt@herrschinger-segelclub.de	Joke van der Seel +49 162 273 7799 joke.van.der.seel@t-online.de
2420	08.10.- 09.10.	Mosel-Dyas Koblenz - Moselstausee	1,3	10	YCRM - Yacht-Club Rhein-Mosel e.V. +49 (0261) 21985 info@ycrm.de	Fabian Mayrböck +49 1713426989 fabianmayrbock@gmail.com
2421	15.10.- 16.10.	Jürgen-Baumann-Preis Berlin - Havel	1,4	10	SCG - Segler-Club "Gothia" e. V. +49 (30) 3059937 office@scgothia.de	Andreas Romanowsky +49 (3379) 371320 aromanowsky@freenet.de



## SAISONHÖHEPUNKT 2024 FÜR DYAS KLASSE

### IDM ZWENKAU | 27. BIS 30. JULI 2024

#### Einladung zur IDM der DYAS-Klasse in Zwenkau

Der Regattaclub Zwenkau e.V. freut sich sehr, die diesjährige Internationale Deutsche Meisterschaft der Dyas Klasse auf dem Zwenkauer See ausrichten zu dürfen. Mit fast 1.000 ha Wasserfläche ist der Zwenkauer See das größte Gewässer im Leipziger Neuseenland und hat sich bereits bei diversen größeren Regatten als ausgezeichnetes Segelrevier präsentieren können. Die Dyas Klasse war in den letzten Jahren nehrfach bei uns zu Gast, hat das windsichere Revier und die bestens ausgestattete Hafenanlage schätzen gelernt.

Südlich von Leipzig gelegen besteht eine gute Anbindung über die A9 und die A38. Der Zwenkauer Hafen verfügt über ausreichend Liegeplätze für die Teilnehmerboote sowie genügend Stellplätze für Wohnmobile und PKW.

Wir freuen uns auf ambitionierten Segelsport und geselliges Beisammensein an Land.

Franziska Volkmann  
Vorsitzende RCZ



Andreas Romanowsky  
2. Vorsitzender Dyas KV





## RIVA CUP | 30. MAI BIS 1. JUNI 2024



Start wie üblich um 13h am Donnerstag. Insgesamt sind 8 Wettfahrten ausgeschrieben und täglich werden maximal mal 3 Wettfahrten gesegelt. So bleibt Zeit für Rivas wunderschöne Altstadt mit engen Gassen, malerischen Plätzen und mit und seinen vielen Bars und Restaurants. Einige Teams werden bereits in den Tagen vor der Regatta am Gardasee im Club und auf dem Wasser sein zum Trimmen und für ein paar Trainings-Schläge auf dem schönen Revier.

Winfried Lauer

Der Riva Cup 2024 wurde vom Veranstalter auf das spätere Fronleichnam-Wochenende gelegt. Das ist nicht unser traditioneller Wunschtermin, da nicht überall in Deutschland dann ein verlängertes Feiertags-Wochenende ist. Immerhin können wir mit wärmerer und zuverlässigerer Ora rechnen. Für alle Seglerinnen und Segler aus Regionen mit Feiertags-Wochenende ist der Riva Cup sozusagen eine Pflichtveranstaltung, um den Internationalen Status zusammen mit dem Genever Cup in den Niederlanden zu erhalten. Der harte Kern der Riva Cup Segler hat bereits die Teilnahme zugesagt. Laut Ausschreibung, die ihr auf der [Fraglia Vela Riva Homepage](#) findet, ist der erste





## GENEVER CUP | 5. BIS 6. OKTOBER 2024



Zum dritten Mal segelt die DYAS den Genever Cup vor Hoorn auf dem Markermeer. Nach Herbststürmen beim ersten Auftritt 2022 gab es im vergangenen Jahr moderate Windverhältnisse. In beiden Jahren gab es sieben schöne Wettfahrten an den 2 Tagen. Mit der Organisation waren die Teilnehmer hochzufrieden. Das soll auch weiterhin so sein und das Landpersonal die hübsche Kleinstadt Hoorn bereits in ihr Herz geschlossen. An den zwei Regatta Tagen gilt der hohe Faktor von 1,5. Das gibt die Chance auf viele Ranglisten-Punkte, auch wenn „nur“ maximal 4 Ranglisten-Wertungen erreicht werden können. So freuen wir uns auch dieses Jahr wieder auf eine tolle Regatta und wollen so mit der DYAS im Nachbarland als internationale Klasse Flagge zeigen.

Winfried Lauer

## Wassersportartikel Bootservice



- Umbau, Reparatur, Modernisierung von DYAS
- Reparaturarbeiten an Segelbooten aus GFK und Holz
- Behandlung von Unterwasserschiffen - Osmosesanierung - Antifouling
- Verkauf von Zubehör wie Beschläge, Farben und Lacke, Pflegemittel
- Verkauf von Zubehörteilen für Bootstrailer
- Verkauf von Segeln und Segelbekleidung auf Bestellung

Rübenacher Str. 72-73  
56072 Koblenz  
info@shortys-shipshop.de

Tel 0261-9522229  
mob 0170-9021506  
Fax 0261-27994

## Clever Sails, made in Poland



Für die Dyas Klasse:  
Shortys Ship Shop  
Jens Leicher  
Tel.: 02619-522 229  
info@shortys-shipshop.de



Narwal Deutschland:  
Inter-Yacht-Ost  
Rainer Kremkow  
Tel.: 03322-202741  
r.kremkow@arcor.de



WIE BESTE FREUNDE:

IMMER DA, WENN MAN SIE WIRKLICH BRAUCHT.

**EPIFANES** 

**AWLGRIP**

**WEST  
SYSTEM**

 **ENTROPY  
RESINS**

**PRO-SET**

 **SABA**

 **Teakdecking Systems**

**KiwiGrip**  
Non-Skid Deck Systems

**DuFLEX**

 **COOSA**  
COMPOSITES, LLC

**3M**

**VERSCHIEDENES**

Wenn die See rauer und der Wind schärfer wird, wollen Sie sich auf das Material 100-prozentig verlassen können. Deshalb vertrauen wir nur Marken, die sich seit Jahren immer wieder unter härtesten Bedingungen bewährt haben.

INNOVATIVE TECHNOLOGIE FÜR DEN YACHTBAU

M.u.H. von der Linden GmbH | An der Windmühle 2 | D-46483 Wesel  
Tel. +49 (0)281 338300 | [service@vonderlinden.de](mailto:service@vonderlinden.de) | [www.vonderlinden.de](http://www.vonderlinden.de)



## MESSE „BOOT UND FUN 2023“ IN BERLIN



Gala-Nacht der Boote.



DYAS Steuermannachwuchs:  
Lars Elfert (3 Jahre).

Zur diesjährigen Messe in Berlin wollte ich Shorty mit der HEIN DYAS begleiten, da uns der Besuch der Bundeshauptstadt anlässlich der IDM leider gesundheitsbedingt versagt geblieben war. Private Unterkunft wie bisher bei Peter Ludwig ging nicht zu zweit. Also mussten wir eine Ferienwohnung buchen. Preislich nicht gerade ein Schnäppchen, aber sie lag verkehrstechnisch zur Messe günstig und nur 4,5 km entfernt.

Nachdem unser Passat im letzten Moment noch von der Werkstatt die bitter notwendigen Winterreifen verpasst bekommen hatte, begaben wir uns auf abenteuerliche Reise durch toujours verschneite Landschaften. Bedingt durch Staus erreichten wir über geänderte Streckenführung nach acht Stunden die Halle 25 auf dem Messegelände. Dort wartete bereits Georg Florack auf uns. Als der Standorganisator Heiko Erdmann wenig später hinzukam, konnten wir die DYAS platzieren und

Standbetreuer team



„Ah ja, so funktioniert also der Baumniederholer!“



unser Standequipment in Ergänzung zu Heikos Mobiliar aus dem Pkw räumen. Zum Abendessen erprobten wir mit Georg nach Bezug unserer Quartiere passend zur verschneiten Umgebung die „Tiroler Stuben“ (ohne Jodeleinlage).

Mittwoch – die Vorbereitungen zur „Gala-Nacht der Boote“ verliefen nicht ganz wie geplant. Shorty hütete nach durchhusteter Nacht mit dicker Erkältung vorerst das Bett. Georg baute deshalb mit Peter Ludwig die DYAS auf. Vielen Dank den beiden an



HEIN-DYAS ist fertig für die Präsentation.

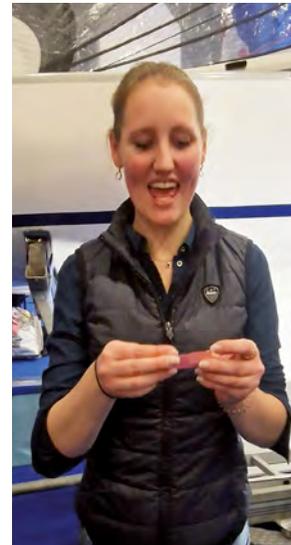


Malte Holge mischt die Lose.

dieser Stelle. Doch bevor Georg den dafür benötigten Trailerschlüssel bei uns abholte, hatte er ein eigenes Schlüsselerlebnis: hemdsärmelig ans Auto was zu holen – bums, Haustür von Unterkunft im „Gothia“ zu – Schlüsselbund steckt innen! – brr, kalt, ins Auto gesetzt – zu Shorties fahren? Geht nicht, kein Torschlüssel – Handy dabei, aber ohne Telefonbuchspeicher – DYAS Flyer entdeckt – Vorstand angerufen für Shortys Mobilnummer – da naht Rettung– jemand vom Club schließt ihm auf! Jetzt dürfte es Georg warm geworden sein.

Am Spätnachmittag legte Jens an seine HEIN mit Georg letzte Hand an. Derweil baute Peter mit mir und Heikos zeitweiliger Unterstützung – musste vorrangig sich um den Berliner DSV – Stand gegenüber kümmern – das Mobiliar auf und nahmen die Büffetbeiträge entgegen. Punkt 18 Uhr zur Eröffnung der Standparty erschien der erste Schwung geladener Gäste zur Begutachtung des Ausstellungsbootes und für angeregte u. a. segelfachmännische Klönschnacks. Unter ihnen konnten wir auch Johannes Weischede begrüßen, der als diesjährige Vizemeister an der Vorschot von Michael Weber (YCRM, Koblenz) vor Partybeginn noch vom DSV Berlin geehrt worden war.

Im Laufe des Abends führten Andreas Romanowsky und Malte Hoge ihre vorbereitete Tombola durch. Verlost wurden einige Preise – teils gesponsert, teils von der KV erworben – vom Pflegemittel über Oberbekleidung und Segeltaschen bis hin zu drei Spinnakern als Hauptgewinn. Zweck der KV-Aktion: Die Teilnahmehäufigkeit der DYAS Segler an Ranglistenregatten sollte mal belohnt werden. Als Lottofee zur Ziehung der Segelnummern hatte man Jens Hannemanns Tochter Julia auserkoren. Leider war der gewählte Zeitpunkt für die Tombola ungünstig, denn Andreas musste Julia helfen, sich gegen die monotone und lautstarke Darbietung einer Trommlergruppe am anderen



Glücksfee Julia Hannemann.



Losverkünder Andreas Romanowsky.

Tombola fertig!





Hallenende Gehör zu verschaffen. So fragte auch Georg mehrmals nach, ob er sich nicht verhört habe: „Ich glaube es ja nicht! Ich habe tatsächlich einen Spinnaker gewonnen?“ Der Gästekreis war mittlerweile sehr überschaubar und Alex Wobetzky's spendierter Gin Tonic doch noch nicht trockengefallen, da wohl aufgrund des winterlichen Wetters einige Geladene daheim geblieben waren. So erklärten wir mit dem Rest der Anwesenden die Standparty ungewohnt bereits vor Mitternacht für beendet.

Donnerstag – zur Messeeröffnung war der Stand mit Johannes Weischede, Georg und Alex gut besetzt, so dass sie Shorty und seiner Pflegerin freie Zeit und frische Luft zur Genesung verordneten. Zudem ist dieser Tag erfahrungsgemäß wenig besucht. Deshalb durften Schulklassen mit Messerallyebögen ausgestattet den Ausstellern Löcher in den Bauch fragen.

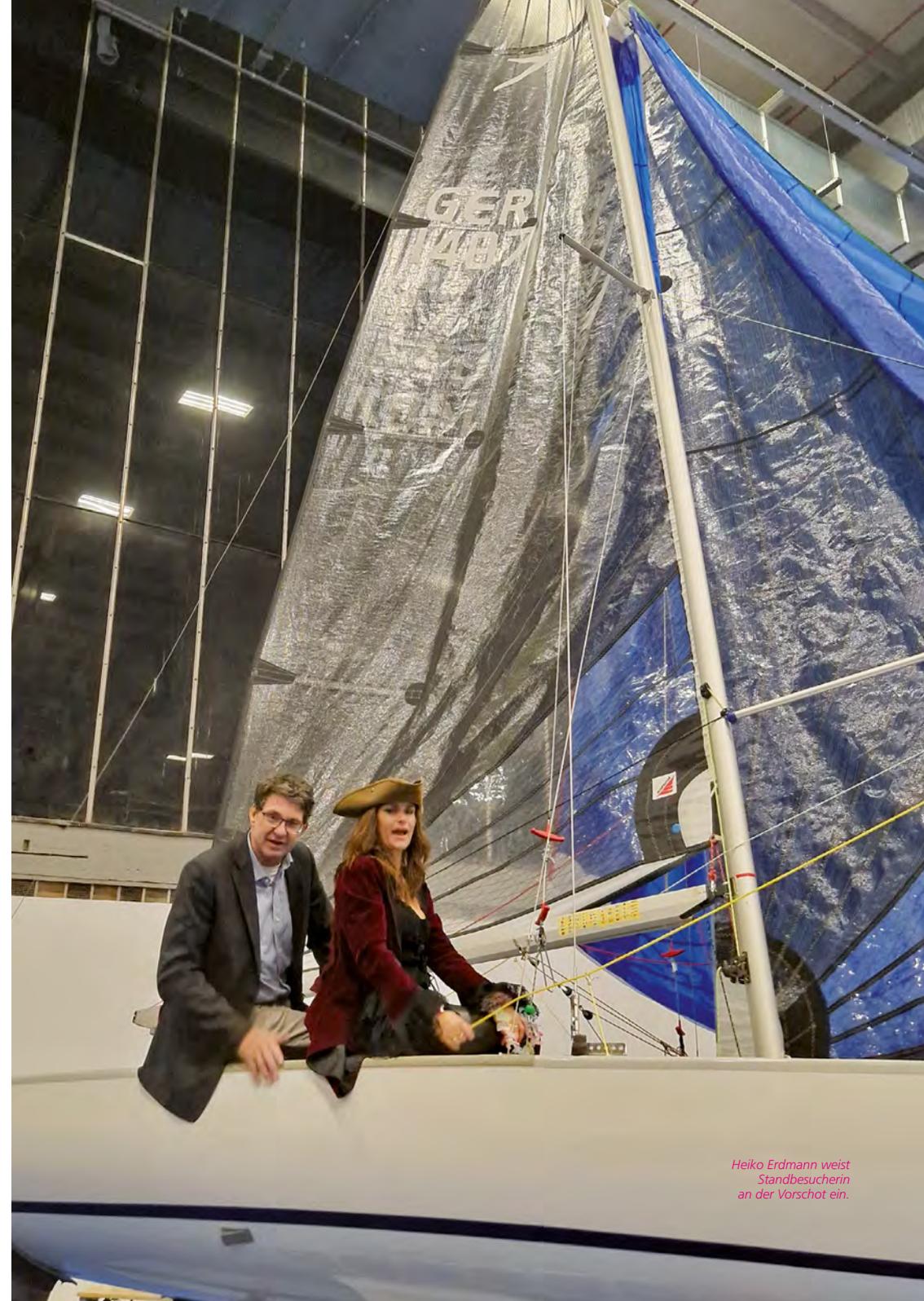
Dies taten am nächsten Tag vorbeiflanierende Messebesucher nur sporadisch und so waren Andreas und wir wenig gefordert.

Der Samstag erwies sich dafür als der am stärksten besuchte Messetag und wir konnten zur Unterstützung von Jens Hannemann intensivere Infogespräche mit einheimischen DYAS-Eignern führen, um sie u.a. zur Teilnahme an Berliner DYAS-Regatten, zur Kontaktaufnahme und zum Beitritt in die KV zu motivieren. Der ein oder andere Besucher bewunderte zumindest den schicken Riss der DYAS, warf mal einen interessierten Blick auf den Ausbau im Cockpit und bei Frage nach dem Preis eines neuen Bootes stand keinem das blanke Entsetzen im Gesicht.

Der letzte Messetag, an dem Familie Knappe weitgehend den Stand betreute, verlief eher verhalten, so dass eine Dreiviertelstunde vor Messeschluss allgemein das Abbaufieber einsetzte. Vielen Dank an Carsten, Sabine und Jonas für ihre kompetente Mithilfe dabei sowie an alle Standbetreuer und insbesondere die „Einmannshow“ Heiko bezüglich der Standorganisation.

Résumé: Trotz manchem geäußerten Zweifel können wir Bernd Gierlich's Anmerkung in seinen Messeberichten nur wiederholen, dass sich im Sinne einer stetigen DYAS-Repräsentanz und Öffentlichkeitsarbeit die Messebeteiligung der DYAS-Klassenvereinigung lohnt. Da schon die Beteiligung an der BOOT 2024 in Düsseldorf und wohl auch künftig aufgrund überhöhter Kosten nicht mehr geplant ist, sollte doch die DYAS-Präsenz auf der BOOT & FUN unbedingt erhalten bleiben, damit unsere schöne Bootsklasse nicht von der Bildfläche verschwindet.

Sylvia und Jens (Shorty) Leicher



Heiko Erdmann weist  
Standbesucherin  
an der Vorschot ein.



# **BERICHTE, ERGEBNISSE UND BILDER DER DYAS REGATTEN 2023**



## BOSTALSEE REGATTA

Bostalsee | 9. bis 10. April 2023



*Auf in den Kampf.*

Entgegen den Erwartungen war das Wetter eigentlich ziemlich brauchbar; es begann am Karfreitag zwar kalt (7 Grad), aber dafür noch mit wenig Wind und blieb vor allem trocken. Im Laufe der Tage wurde es wärmer, sonniger und auch mit Wind von 2-3 Bft. gut segelbar.

Leider gab es kurzfristig einige krankheits-bedingte Ausfälle (von Grippe bis Hexenschuss), die teilweise auch unsere Trainer betrafen. Aber Rolf Weber hat, teilweise unterstützt von Christoph Bruchhof das sehr gut gemacht, so dass jeder was für sich mitnehmen konnte. Vor allem die Startübungen waren hilfreich.

Für die Regatta waren gottseidank schon genügend Boote auf dem Wasser und konnten teilweise noch kurzfristig mit „Aushilfscrews“ besetzt werden, so dass die Ranglisten-Marke von 10 Booten erreicht wurde. Vor allem die 420er Seglerin Frieda Müller mit ihrem HC16-segelnden Papa Martin am Draht schlugen sich als DYAS-Rookies sehr wacker Das Rennen gewannen Stefan Kreis und Sonja Diezler, die sogar aus Bayern angereist



*Mit Voll-Spi auf Land.*

*Segelnummer GER1821?? schön wär's, wenn es schon so viele gäbe.*





In Seemitte...

... mit mehr oder weniger Wind.



und erstmals mit ihrer DYAS zu einer Regatta unterwegs waren. Als erfahrene J-70 Segler bereitete ihnen der Klassenwechsel aber offensichtlich wenig Probleme. Die Plätze 2 und 3 gingen an Christoph Bruchhof/Fabian Mayerbrock bzw. Rolf Weber/Andreas Lascho aus Koblenz.

Fürs leibliche Wohl war an allen Tagen hinreichend gesorgt. Die neuen Wirtin Zelva unseres Bistros im Regattahaus überraschte u.a. mit schmackhaften afrikanischen Gerichten und gab somit einen hoffnungsvollen Einstand.

Claus-Michael Lehr und Christine Schaal Lehr  
GER 1388 „Pepe“

#### Ergebnis Bostalsee Regatta

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1397	Stefan KREISS	Sonja DIEZLER	1	1	1	3	(6)	6
2	GER 1403	Christoph BRUCHHOF	Fabian MAYERBROCK	(4)	2	3	1	2	8
3	GER 1475	Rolf WEBER	Andreas LASCHOW	3	(4)	2	4	1	10
4	GER 1388	Claus-Michael LEHR	Christine SCHAAL-LEHR	2	(7)	4	2	5	13
5	GER 1363	Markus RÄSCHLE	Zuzana STORCHOVA	5	3	(6)	6	4	18
6	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Achim MÜLLER	(6)	5	5	5	3	18
7	GER 1821	Frieda GABARTH	Martin MÜLLER	8	(10)	7	7	7	29
8	GER 1366	Kevin MERTES	Anna-Lena SEIB	9	6	(10)	8	8	31
9	GER 1272	Michael SCHILLO	Jessica SEIBERT-SCHILLO	7	8	8	(11)	11	34
10	GER 336	Arnulf OLLIG	Pamela OLLIG	(10)	9	9	9	9	36

*Siegertreppchen (v.l.n.r.):  
Christoph Bruchhof / Fabian Mayerbrock (Platz 2),  
die Sieger Sonja Diezler / Stefan Kreis und auf Platz  
3: Rolf Weber/Andreas Laschoff.*





## FRÜHLINGSWETTFAHRTEN DES BERLINER YACHT CLUB

Wannsee | 22. bis 23. April 2023



### Bunte Mischung auf dem Wannsee zu den Frühlingswettfahrten

Am Wochenende 22./23.04. wurden vom Berliner Yachtclub wieder die Frühlingswettfahrten ausgerichtet;

14 H-Boote, 13 FD's, 11 Dyas und 30! J70 kämpften bei Sonnenschein und wannseeüblichen tricky Bedingungen um die Meriten.

Kurzum es war voll auf dem Spielplatz aber eine souveräne Wettfahrtleitung schicke uns gut organisiert so auf die Bahn, dass zwar sehr aufmerksames Segeln angesagt war, wir uns aber kaum ernsthaft in die Quere gekommen sind.



Sonnabend hieß es bei drehendem und löchrigem, teils aber auch frischem Wind aus den südlichen Quadranten in den Wannsee rein zu kreuzen – keine einfache Übung!

Nach kleineren internen Abstimmungsproblemen landete der mesclaero nach vier Wettfahrten hinter den Lokalmatadoren Ludwig/Zilch und Gierlich/Weischede zunächst auf Platz drei, aber Erdmann/Wobetzki nur einen Pkt. dahinter im Nacken.



Abends wie gewohnt geselliges Beisammensein, Klönschnack und reichliches Grillbuffet. Am Sonntag dann Startverschiebung mangels Winds, kühl und Nieselregen.

Die Wettfahrtleitung mühte sich bei teils um 90° drehendem Wind bis kurz vor der letzten Startmöglichkeit eine Bahn auszulegen und irgendwie ging es dann auch los.



Flitzpiepe und ad due wie auch tags zuvor diesmal aber bei ganz lauem Lüftchen vorne dabei. Statler&Waldorf mit einem lucky punch auf der linken Seite auf und davon – Bahnverkürzung... die mescaleros landen mit einem vierten Platz in der letzten Wettfahrt auch gesamt auf dem ungeliebten vierten Platz.



Ein dickes Dankeschön den angereisten auswärtigen Mannschaften Georg und Gisela Florack und Stefan Kreiss mit Sonja Diezler.

Andreas Romanowsky und Malte Hoge



### Ergebnis BYC Frühlingswettfahrten

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN FRAU	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1440	Peter LUDWIG	Marlon ZILCH	2	1	(7)	1	2	6
2	GER 1406	Bernd GIERLICH	Johannes WEISCHEDE	1	2	3	(7)	3	9
3	GER 1432	Heiko ERDMANN	Alexander WOBETZKY	3	(4)	2	4	1	10
4	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Malte HOGE	5	(8)	1	2	4	12
5	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	4	3	4	3	(8)	14
6	GER 1118	Jonas KNAPE	Lenard GNEIST	(6)	6	5	5	6	22
7	GER 1347	Robert KÜHNS	Mario ECKARDT	10	5	6	6	(13)	27
8	GER 1410	Jens HANNEMANN	Carsten KNAPE	(8)	7	8	8	5	28
9	GER 1013	Justus MUTHMANN	Lucy KORNFEL Ludwig MUTHMANN	7	(10)	10	9	7	33
10	GER 1397	Stefan KREISS	Sonja DIEZLER	9	9	9	10	(13)	37
11	GER 1381	Gunner PERLITZ	Ragna PERLITZ	(13)	13	13	13	13	52
11	GER 1440	Peter LUDWIG		(13)	13	13	13	13	52



## SCHÄNGEL-REGATTA

Moselstausee | 29. bis 30. April 2023

12 Boote hatten online mit dem neuen manage2sail gemeldet.

Der Wetterbericht sprach von 15 Kilometern Wind aus Nordwest, bedeckt, vielleicht Regen. Durch die Regenfälle in den vorherigen Tagen hatte die Mosel eine Strömungsgeschwindigkeit von 2 bis 3 Kilometern. Es war auch noch die erste Regatta für das WL-Team Charlotte Bock und Monika Schaffranek.



Gemeinsames Abendessen zur Begrüßung der auswärtigen Crews.

Start war für 13:00 Uhr geplant und um 13:20 ging die Reise los. Es waren 5 Läufe für dieses Wochenende geplant. Und wir hatten dann das Glück, dass wir am Samstag dann 4 Läufe hinbekommen haben, die alle im Bereich von 30 bis 50 Minuten lagen. Durch die Strömung war das manchmal nicht so ganz einfach die Tonnen zu runden. Ich glaube, diese Regatta wird in diesem Jahr in die Geschichte eingehen. Es gab so viele Frühstarts wie noch nie. Norbert Schmidt ging mit dreimal über die Startlinie.



Seglerplausch nach der ersten Wettfahrtsrie.

Dann gab es noch das Problem an den Tonnen. Dummerweise waren sie immer im Windschatten und dadurch gab es öfters kleine Rammings. Durch die Strömung und die Abdeckung beziehungsweise durch den Stau wurde es immer eng und immer sind die von hinten kommenden Boote in diesen Pulk hineingesegelt und das hat dann immer wieder Gebrüll und Geschrei gegeben. Was bei der DYAS Klasse oft der Fall ist: Regelkenntnisse sind nicht so das große Ding.

An der Luvtonne war ich klar voraus vor Jens, kam zuerst in die Zone, habe dann gewendet. Und jetzt probierte er sich mit Backbordschlag noch reinzuquetschen und hatte dann beim Drehen mit seinem Heck meine DYAS einen halben Meter von Bug tuschiert. Und er hatte sich unheimlich aufgeregt. Also, um es kurz zu machen: Zuerst ist es Regel 18.1 beziehungsweise 18.2, dann Regel 10, dann Regel 13 und 15 und 17, alles innerhalb von 10 Sekunden.

Was uns wunderte, dass man wirklich bei dem wenigen Wind und der vielen Strömung eine verhältnismäßig gute Regatta hinbekam.

Am Abend lud der YCRM die Segler zu Spießbraten mit Pommes frites ein. Am Sonntag war Startbereitschaft ab 11:00 Uhr, um den letzten Lauf der fünf angekündigten zu segeln. Nun konnten wir, weil der Wind stärker war, vor dem Club starten und hatten eine längere Bahn, die leider auch einige Löcher hatte. So passierte es mir, dass ich auf dem 3. oder 4. Platz an der Leetonne war. Nach der 2. Luvtonne konnte ich mich unter Spinnaker



Die „Wetterhexe“ für Charlotte Bock, da sie als erstmalige ...

... Regattaleiterin mit Unterstützung von Monika Schaffranek für Wind gesorgt hatte.





Bostalsee (Achim Müller) an der Vorschot von YCRM (Peter Scholl).

Umgekehrt! YCRM (Fabian Mayrböck) an der Vorschot vom Bostalsee (Stephanie Motsch).



Zweiter Platzpreis für Jacqueline und Michael Luy jun.

Die drittplatzierten Shorty und Sylvie Leicher.



gar auf den ersten Platz vor dem YCRM vorkämpfen. Und bin dann liegen geblieben und wurde Neunter! Das ist aber Mosel. Man hätte natürlich die Bahn in dem Bereich lassen können, wo sie am Tag vorher war. Dann wären nicht so große Löcher gewesen.

Einen kleinen Schreckmoment gab es bei der Preisverteilung, als beim Kranen eine Sprinta aus dem Schiff heraus, die Sprinta knallte auf den Boden, das Ruder brach und vielleicht bekam sie noch ein paar innere Verletzungen. Im Nachhinein kann man sagen: Die Regatta war gelungen, es hat allen Spaß gemacht und das Wetter war viel besser als der Wetterbericht sagte. Bis zum nächsten Mal in Koblenz.

DYAS GER 1475 Grizzlys Königin Rolf Weber



Die Sieger Jörg und Silke Stransky mit Wanderpreis „Schängelche“.



### Ergebnis Schängel-Regatta

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN FRAU	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg STRANSKY	Silke STRANSKY	(3)	1	1	2	1	5
2	GER 1346	Jens LEICHER	Sylvia LEICHER	1	2	(13)	6	2	11
3	GER 1463	Michael LUY	Jacqueline LUY	2	3	5	1	(6)	11
4	GER 1465	Michael WEBER	Cornelia HUISKENS	4	(5)	4	3	3	14
5	GER 29	Heinz-Georg MONREAL	Jannik MONREAL	(7)	4	2	5	4	15
6	GER 1391	Michael BÜNTEN	Christof SIEMER	6	(13)	3	4	7	20
7	GER 1475	Rolf WEBER	Frank PADBERG	5	6	6	7	(9)	24
8	GER 1388	Claus-Michael LEHR	Christine SCHAAL-LEHR	(9)	8	7	8	8	31
9	GER 237	Peter SCHAFFRANEK	Andreas LASCHOW	8	(10)	10	9	10	37
10	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Fabian MAYRBÖCK	(13)	7	9	11	11	38
11	GER 998	Peter SCHOLL	Achim MÜLLER	10	9	8	(12)	12	39
12	GER 1487	Norbert SCHMIDT	Maik MIDDENDORF	(13)	13	13	10	5	41

### Kann man auf der Mosel segeln?

Der YCRM befindet sich in Koblenz und kurz vor der Mündung in den Rhein ist eine Schleuse. Dort wird das Wasser angestaut, es gibt kaum Strömung, wenn das Wehr geschlossen ist. Wie in jedem Jahr schauen wir auf den Wetterbericht und wieder beraten wir uns, ob wir unsere DYAS überhaupt mitnehmen wollen. Denn dass wir fahren steht außer Frage, die Moselaner sind so tolle Gastgeber, darauf verzichten wir nicht.

In diesem Jahr haben wir uns (eigentlich wie immer) für das Boot entschieden. Der Wind war für Samstag stärker angesagt als für Sonntag, die Windrichtung besser als für Sonntag. Daher entschied sich die Regattaleitung 4 Kurzläufe am Samstag zu segeln.

Es war schwachwindig und der Wind kam von der Seite. Also keine richtige Kreuz und kein richtiger Spigang, denn es ist ja doch ein Fluss, nur lang nicht breit. Ein guter Start hilft ungenügend, denn irgendwie fährt man hintereinander her. Für mich als Vorschoter bedeutete das, dass ich hauptsächlich in Lee hockte und die Fock so gut wie möglich eingestellt habe.

Da es am Tag zuvor ein starkes Gewitter gegeben hatte, war das Wehr auf und wir hatten Strömung. Das ist sehr ungewohnt und wir hatten das beim letzten Tonnenmanöver total unterschätzt, das hat ganz schön gerumst. Also mussten wir kringeln und Micha und Jacqui Luy den ersten Platz überlassen. Unser Ergebnis für den ersten Tag; 3, 1, 1, 2, gesamt 1. An Land gab es ein leckeres Freibier und nette Gespräche, wir hatten uns so viel zu erzählen beim ersten Wiedersehen nach der langen Winterpause.

Am Sonntagmorgen schien die Sonne, wir haben draußen unter den Walnussbäumen auf dem schönen Clubgelände in netter Gesellschaft gefrühstückt. Dann kam Wind, aus einer guten Richtung!

Eine Kreuz und Spisegeln war möglich und die Regattaleitung legte einen langen Kurs aus. Es gab als erstes einen Gesamtrückruf, immer noch Strömung. Bei dem Startversuch stellte sich raus, dass man ganz rechts ganz gut wekommt. Warum mein Steuermann für den nächsten Start die linke Seite wählte, weiß ich nicht. Wir waren drittletzte. Also Konzentration! An der Tonne waren wir dann schon Fünfte. Für das Spinnakern hatten wir uns vorgenommen die Mitte zu meiden, die Gegenströmung war dort am stärksten. Wir segelten dann eine ganze Zeit als 4. und die Ersten, Michael und Conny von der Mosel waren so weit weg! Beim letzten Spigang fährt Michael in die Mitte und bleibt dort zusammen mit Rolf (ebenfalls Mosel) liegen. Jens (Mosel) war vorher aus der Mitte hinter uns her. Wir sind dann links vorbei und konnten den letzten Lauf ebenfalls gewinnen.

Schön wars! Und ja, man kann auf der Mosel segeln.

Silke Stransky DYAS 1449 vom B-Steg



## RIVA CUP

Gardasee | 16. bis 18. Mai 2023



Plausch nach Ankunft im Fraglia della Vela Riva.

### Geschüttelt und gekühlt – Riva Cup 2023

Ja was ist denn jetzt los? Am ersten Wettfahrttag Nieselregen, kalt und kein Wind. Startverschiebung... dann schickt uns der WFL doch auf die Bahn und es machten schon Witze über Schwachwindwettfahrten die Runde, aber es sollte anders kommen!

Flugs sprang ein frischer Nordwind (am Nachmittag !) auf der auch bis zum Abend anhielt. 3 Wettfahrten im Sack, die letzte mit Bahnverkürzung. Mit den Plätzen 5,4,3 also aufsteigender Formkurve lagen die mescaleros glücklich auf Platz drei. Vorne matchrace der crews Olbrysch/Schmidt und Fingerhut/Malcher.

Am zweiten Wettfahrttag das gleiche Bild der Lage nur ohne Regen aber mit pünktlichem Auslaufen bei pendelndem Nordwind – tricky zu segeln. Eine Wettfahrt absolviert Platz drei gefestigt. Dann schläft der Wind urplötzlich ein, die Bewölkung wird lichter und wie aus dem Nichts springt ein frischer Südwind auf der immer lebhafter wird. Der WFL baut zügig die Bahn um und lässt uns relativ weit in Seemitte starten.

Es wird ruppig ein paar Mannschaften verlassen das Spielfeld. Wir starten aber motiviert mit freiem Wind und pünktlicher an der Linie geht es nicht. Ein langer Schlag links raus dann rechts an die Wand, Wende auf Backbordbug an ran an die Tonne 1 ! Wow - mit

Ausbau des krummen und vollgelaufenen Ruders von „Alizée“ GER 1448.

komfortablem Vorsprung führen die mescaleros – gute Laune macht sich breit. Der Kurs zur Ablauftonne ist spitz jetzt bloß nicht zuviel riskieren und erstmal Raum nach Luv zum Abfallen unter Spi holen. Aha die Sportfreunde hinter uns ziehen an wir warten noch ein paar Sekunden und dann auch hoch die Blase und ab geht die Luzi. Ich sag noch zum Schotten „guck kurz nach hinten und genieß den Anblick – da sagt der uuiiiiii da kommt aber ne Hammerbö“ da gibt's einen Schlag und das Schiff schießt ab nach Luv – Ruderbruch – das kann doch nicht wahr sein. Der Rest liegt auf der Hand, Segel runter und wir lassen uns vom Schlauchboot reinschleppen – für uns Ende der Veranstaltung. Der Gardasee ist eben eine olle Zicke ;-)

Vom letzten Wettfahrttag können wir nur vom Hörensagen berichten die Crew Fingerhut/ Malcher zwei gewonnene Wettfahrten und damit punktgleich mit Olbrysch/Schmidt auf eins. Die Berliner Ehre retten Erdmann/Wobetzky die sich auf Platz drei vorgeschoben haben – Glückwunsch!!!

Wir verbringen einen geselligen Urlaubstag in Salo' diesmal auch mit Sonnenschein und Aperolchen – auch schön.

Andreas Romanowsky GER 1484





Abschiedsgrillen der DYAS-Camper.



Ein Prosit auf das Finale der Wettfahrten.



Goldmedaille.



Von links Platz 2 Jens Olbrich / Norbert Schmidt, die glücklichen Sieger  
Arnd Fingerhut / Andreas Malcher und mit Platz 3 ganz zufrieden Alexander Wobetzky / Heiko Erdmann.



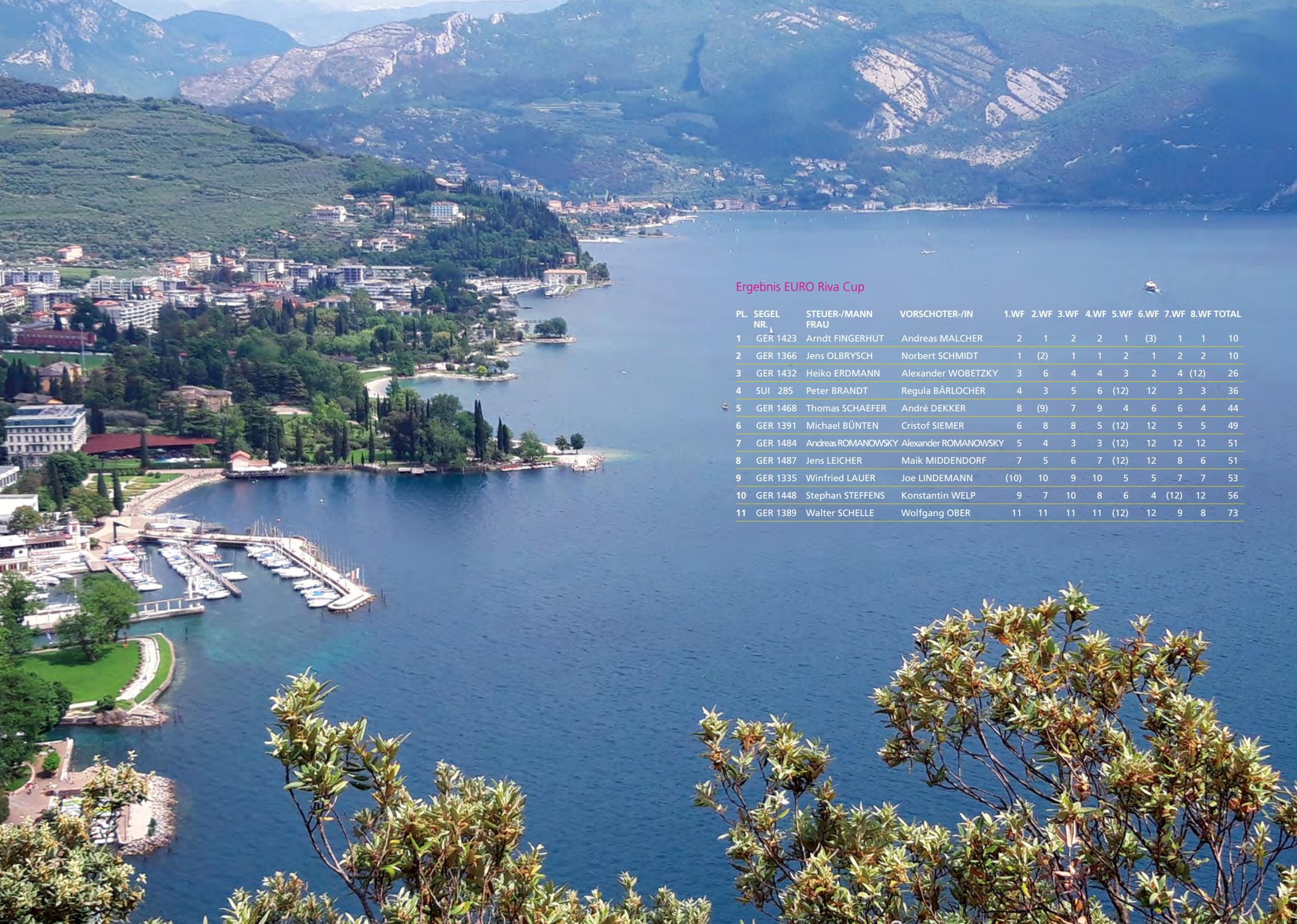
Silbermedaille.



Platzanweisung.



Goldmedaille.



### Ergebnis EURO Riva Cup

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	6.WF	7.WF	8.WF	TOTAL
1	GER 1423	Arndt FINGERHUT	Andreas MALCHER	2	1	2	2	1	(3)	1	1	10
2	GER 1366	Jens OLBRYSCH	Norbert SCHMIDT	1	(2)	1	1	2	1	2	2	10
3	GER 1432	Heiko ERDMANN	Alexander WOBETZKY	3	6	4	4	3	2	4	(12)	26
4	SUI 285	Peter BRANDT	Regula BÄRLOCHER	4	3	5	6	(12)	12	3	3	36
5	GER 1468	Thomas SCHAEFER	André DEKKER	8	(9)	7	9	4	6	6	4	44
6	GER 1391	Michael BÜNTEN	Cristof SIEMER	6	8	8	5	(12)	12	5	5	49
7	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Alexander ROMANOWSKY	5	4	3	3	(12)	12	12	12	51
8	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	7	5	6	7	(12)	12	8	6	51
9	GER 1335	Winfried LAUER	Joe LINDEMANN	(10)	10	9	10	5	5	7	7	53
10	GER 1448	Stephan STEFFENS	Konstantin WELP	9	7	10	8	6	4	(12)	12	56
11	GER 1389	Walter SCHELLE	Wolfgang OBER	11	11	11	11	(12)	12	9	8	73



## PFINGSTWETTFAHRTEN HERRSCHING

Ammersee | 27. bis 28. Mai 2023

### Das Frische an Bayern – Pfingstwettfahrten Ammersee 2023

Spritziges Segeln bei frischer Nord-Ost Brise und strahlendem Sonnenschein auf dem mit 15°C noch recht frischen Ammersee. Für die Akteure im Anschluß ein frisches Anlegebier von lieben HSC'lern auf den Steg gebracht – klingt perfekt? - war es auch! Am Sonnabend vier Wettfahrten bei guten 4 Bft. Etwas böig und drehend, interessantes Segeln.

Beim ersten Start wurde es gleich seeehr eng am Schiff da der Pin leicht im Nachteil war und die Kippen eher von rechts zu kommen schienen. Die mescaleros quetschen sich rein... Schmohl und Welsch unter uns. Es ging grad nochmal gut aber wir kommen viel zu langsam von der Linie weg, die Startkreuz irgendwie hin gewurschelt – der Steuermann war nicht ganz bei der Sache schien es. Zieleinlauf als sechste hinter Joke und Alex. Es hagelt Kritik von meinem Mitsiegler aus dem Bereich vor dem Reitbalken – ja, ja, ja - ist ja gut können wir besser.

Start zur ersten Wettfahrt.



Im zweiten Lauf besserer Start etwas Glück auf dem Vorwind und schwuppdwupp zweite im Ziel hiner Jens und Norbert! Na bitte geht doch die Schute fährt eben doch mit den neuen Segeln und dem neuen Ruder von der Hein-Werft, das in letzter Sekunde nach Herrsching geliefert wurde. Beim letzten Lauf belohnen sich die mescaleros mit einem Sart-Ziel-Sieg vor Schmohl und Olbrysch, what a day !!!



Die Romanowskys - Neu-Herrschinger aus Berlin.

Abends geselliges Beisammensein, Klönschnack, leckeres Essen und dann auf dem Heimweg den sundowner mojito an der netten, kleinen Stehpiepe; ein herrlicher Segeltag geht zu Ende.

Am Sonntag dann erstmal Startverschiebung, dann lebt der Wind auf, diesmal etwas nördlicher. Eine Wettfahrt noch und von den drei Erstplatzierten kann jeder das Ding noch gewinnen.

Diesmal ist das Pin End deutlich bevorteilt doch außer Jens und uns lungert da niemand rum. Wenn der Platz da ist klappen bei uns auch die Leesstarts ;-)- perfekter Nullstart wir auf backbord und Jens Olbrysch knirsch hinter uns auf steuerbord... beide Boote auf und davon.



Voller Einsatz Clara Sabel neu auf der DYAS von Jürgen Engelmann.



Andreas mit Alexander auf Platz 2.



Die Sieger Jens Olbrisch mit Norbert Schmid



Siegertreppchen.

Der Dritte im Bunde auf der Seite aber mit etwas Abstand war Christoph Welsch. An dieser Reihenfolge sollte sich im Laufe der Wettfahrt auch nichts mehr ändern. Damit Olbrysch/Schmidt auf eins, Romanowsky/Romanowsky auf zwei und Schmohl/Greif auf drei.

Großes Dankeschön an den ausrichtenden Verein – der HSC wieder mit perfekter Organisation, dem schon legendären Service an Land... Kranbedienung durch freundliche Mitglieder, Kaffee und Kuchen sowie Frühstückbuffet für einen eher symbolischen Preis und das alles bei feinstem Segelwetter – SCHÖN WARS!

Andreas und Alexander Romanowsky

### Ergebnis Herrsching

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1366	Jens OLBRYSCH	Norbert SCHMIDT	1	1	2	(3)	1	5
2	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Alexander ROMANOWSKY	(6)	2	3	1	2	8
3	GER 1383	Michael SCHMOHL	Andreas GREIF	2	(4)	1	2	4	9
4	GER 1333	Christoph WELSCH	Laurenz WELSCH	(10)	3	8	6	3	20
5	GER 1403	Christoph BRUCHHOF	Fabian MAYRBÖCK	4	5	9	(10)	5	23
6	GER 29	Heinz-Georg MONREAL	Jannik MONREAL	9	(15)	4	4	8	25
7	GER 1399	Joke van der SEL	Alexander von MERTENS	5	(15)	5	7	9	26
8	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	8	8	7	5	(15)	28
9	GER 1353	Anna HEINISCH	Bernd HEINISCH	7	7	6	8	(15)	28
10	GER 1429	Jürgen ENGELMANN	Clara SABEL	(11)	9	11	11	7	38
11	GER 1464	Manfred DR APPEL	Maximilian APPEL	3	6	(15)	15	15	39
12	GER 1448	Stephan STEFFENS	Dirk FREILINGER	(15)	15	10	9	6	40
13	GER 1389	Walter SCHELLE	Wolfgang OBER	(15)	10	12	12	10	44
14	GER 1292	Sven ERDELBROCK	Peter AUER	12	11	(15)	13	11	47

Herrschinger Sunset am Samstag Abend.





## PRINZEN CUP

### Halterner Stausee | 3. bis 4. Juni 2023

Anreise war erwünscht am Freitag, da am Samstag um 12:00 Uhr Start sein sollte. Wir, Frank und ich, kamen gegen 20:30 Uhr an und konnten noch kranken. Für uns hatten Michael und Conny mit Fabian noch einen kleinen Grillteller vorbereitet beziehungsweise vom Grillmeister des Segelclubs bereitgestellt bekommen. Dann ging's gegen 22:00 Uhr in die Wohnung, wo der Vermieter ziemlich sauer auf uns war, weil wir bis spätestens 20:00 Uhr hätten da sein sollen.

Am Samstagmorgen fuhren wir an einer kleinen Bäckerei vorbei, frühstückten dort und waren gegen 10:00 Uhr im Club. Wir konnten in Ruhe den Mast stellen und es war natürlich wie sagt man: Super Wetter für Heilige!

Um 11:00 Uhr war Steuermannsbesprechung und der Wettfahrtleiter teilte mit, dass die DYAS vier Läufe am Samstag segeln sollten und einen am Sonntag, während die J/22 zwei Läufe noch am Sonntag segeln sollten, also insgesamt sechs! Zu den 10 DYAS und 12 J/22 kamen noch 11 Ynglings, also viel Betrieb auf dem kleinen Teich.

Wir sind dann pünktlich auf der Regattabahn erschienen bei wie gesagt Kaiserwetter mit Wind NNO pendelnd zwischen 2 bis 4 Bft. mit sehr starken Ausrutschern nach rechts oder links und auch manchmal Flaute. Was selten ist: klassische Bahn, das heißt „Dreieck, Leberwurst, Dreieck“. Und das wurde dann durch eine Zahl am Startschiff bekanntgegeben.

Das Feld war sehr gemischt: 5 neue Boote und 5 Fritzmeier-Boote, von denen 2 ein bisschen überholt waren. An der Luvtonne war manchmal nicht klar, fährst du von rechts oder von links ran, weil der Wind so stark pendelte. Eine der Episoden von den 4 Läufen war: Michael Weber hatte vergessen, dass ein Dreieck gesegelt wurde. Auf dem Weg zur Leetonne auf Höhe der Raumtonne merkte er es, weil eine J/22 ihm zurief, dass da noch die Raumtonne fehle. Er riss die DYAS stark herum und fuhr 2 Boote überholend von Lee an diese heran.



### Ergebnis Prinzen-Cup

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg STRANSKY	Silke STRANSKY	1	2	1	1	(11)	5
2	GER 1465	Michael WEBER	Fabian MAYRBÖCK	(3)	1	3	2	1	7
3	GER 1426	Annika ELLERBROCK	Pia ELLERBROCK	2	(3)	2	3	3	10
4	GER 1475	Rolf WEBER	Frank PADBERG	(5)	5	4	4	2	15
5	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	4.0	4.0	5.0	(7.0)	4.0	17
6	GER 927	Timon BEUERS	Ulli SCHMIDT-DÖPPER	(7.0)	6.0	6.0	6.0	5.0	23
7	GER 14261	Willy DRECKMANN	Lena ABENDROTH	(8.0)	7.0	7.0	5.0	6.0	25
8	GER 254	Klaus TORNER	Ulli LIPPMANN	6.0	8.0	(9.0)	8.0	7.0	29
9	GER 1366	Kevin MERTES	Anna-Lena SEIß	9.0	9.0	8.0	9.0	(11.0)	35
10	GER 1275	Johannes SCHMALÖER	Andreas WOHLFAHRT	(11.0)	11.0	11.0	11.0	11.0	44

Das Ergebnis hieraus: Jörg und Silke Stransky vorne, dann kam Michael mit Fabian Mayrböck. Ich war dann leider ab der zweiten Runde im ersten Lauf gehemmt durch die Doppelspischleuder, weil sich von einem Spibaum der Knoten des Gummis gelöst hatte. Dies geschah nach einem Harakiri Manöver von Georg Florack, der meinte, Richtiger Kurs wäre einfach an der Raumtonne weiterzufahren anstatt direkt zur Leetonne und uns dadurch zu einer Wende mit Spinnaker zwang.

Bei uns waren jetzt die weiteren drei Läufe des Tages inklusive des ersten Laufes von Stress geplagt, weil jedes Mal, wenn wir Spi fahren wollten, wir erst hinten an der Baumnock einen Expander-Gummi, den wir an Bord hatten, lösen mussten, bevor wir den Spibaum rausziehen und den Spi setzen konnten. Beim Spi reinholen musste der Spibaum wieder an der Nock hinten fixiert werden, weil ich mich sonst erhängt hätte. Einmal ist es auch fast passiert, da der Spibaum vorne runtergeknallt war, in der Wende hinten hochstand und ich mit dem Kopf zwischen Spibaum und Baum eingeklemmt war. Naja, jedenfalls war der Samstag nicht so super.

Auf der Kreuz waren wir eigentlich immer top, hatten aufgeholt, was wir unter Spi verloren hatten. Der letzte Lauf war mit nur zwei Runden, also ein Dreieck und eine Leberwurst, nicht so ganz glücklich. Der Wind kam beim Start fast 90 Grad von der Seite, also halber Wind zur Luvtonne. Er hatte natürlich dann wieder zurückgependelt, so dass es wieder eine normale Kreuz wurde. Aber wie gesagt, leicht stressig.



Georg Florack war stinkesauer, weil er in einem Lauf nicht gewertet wurde, da er mehrmals durchs Ziel gefahren sei, was er auch zugab. Aber die Regel gibt es schon lange nicht mehr, dass das mehrmalige Passieren der Ziellinie verboten ist. Am Ende des Tages hatten Georg Florack und ich die gleiche Punktzahl mit jeweils 13 Zählern.

Am Abend gab es dann ein großes Grillfest mit Live-Musik von Eric Sander vom Landesseglerverband Baden-Württemberg, der wieder für die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger somit Geld sammelte, diesmal für eine Radaranlage.

Leider war sein erstes Lied mal wieder mir gewidmet: Nur nicht Fünfter sein. Es war schon das zweite Mal in diesem Jahr, das ich Fünfter war, letztes Jahr schon dreimal.

Was immer wieder wunderschön ist: Drei Klassen am Start, der Austausch zwischen den verschiedenen Seglern war wunderbar. Nur ringsherum war es wieder sehr laut, viel Bumm-Bumm-Musik war zu hören, weil der Halterner See wohl ein super Ausflugsziel für den gesamten Ruhrpott ist.

Und? Stranskys hatten natürlich geführt und hatten dann am Sonntagmorgen in Ruhe eingepackt.

Wir waren dann um 22:00 Uhr daheim, da wir viele Verkehrsstaus gehabt hatten.

Rolf Weber

## RURSEE-TAGE

Rursee | 10. bis 11. Juni 2023



*Schiffshebewerk am Rursee.*

Bei unserer Regattaplanung für die Saison 2023 nutzen Gisela und ich gerne die Möglichkeiten an 2 Wochenenden hintereinander eine Regatta zu segeln und zwischendurch ein Alternativprogramm mit Ausflügen u. Besichtigungen zu machen. Nach der Regatta in Haltern sind wir dann also direkt an den Rursee gefahren.

Eine abenteuerliche, sehr schmale Straße direkt zwischen dem See und steilen Waldhängen führte uns nach ca. 4 Kilometern zum ABC Club, wo uns Christoph Dauber mit seiner Crew freundlich empfangen hat. Auf dem weitläufigen Gelände sind viele Campingplätze, ein großes Clubhaus mit Terrasse, reichlich Platz für die Anhänger und ein Kran mit steilem Slipwagen, den alle Boote (auch Jollen) nutzen müssen.

Zum Glück war der Wasserstand recht hoch, so dass das Einwassern schnell und problemlos verlief. Die Liegeplätze sind an einem großen Steg, der aufgrund der stark schwankenden Wasserstände aber keine direkte Landverbindung hat, sondern nur mit einem kleinen Beiboot zu erreichen ist, was aber sehr problemlos klappte.

Am Donnerstag vor der Regatta haben wir bei schönstem Sommerwetter und leichter Brise den Rursee von oben bis unten abgesegelt und erkundet. Viele Kurven um Landecken



„Fährmann hol über zur Steganlage!“

und hohe bewaldete Berge ergeben natürlich unterschiedliche Windrichtungen und wechselnde Windstärken mit Flautenlöchern, die vorher nur schwer zu erkennen sind.

Für die Regatta hatten 17 Boote gemeldet, davon allein 9 „Einheimische“ vom Rursee, was wirklich ein tolles Meldeergebnis war. Zu der guten Meldezahl hat sicher auch beigetragen, dass Jörg Stransky vorher ein DYAS Training veranstaltet hat.

Bei den 5 Wettfahrten am Samstag und Sonntag herrschten wieder sommerliche Bedingungen mit 0 bis 3 Windstärken, in Böen mal 4, mit „guten“ Drehungen insbesondere an den vielen Ecken. Obwohl wir alle Wettfahrten aufgrund der Windrichtung hauptsächlich im breitesten und größten Bereich vom Rursee segeln konnten, gab es viele „Parkplätze“, die auch wir mal unfreiwillig ordentlich genutzt haben. In der 4.ten Wettfahrt waren wir

Das Ende vom Steg.



Kreuz und Quer auf der Kreuz.

am Luvfass noch ganz vorn dabei, wollten dann den kürzesten Weg mit Spi durch die Mitte runter segeln, doch der Wind war rechts und links unter den Ufern. Als die Parkuhr abgelaufen war, hatte das Hauptfeld schon fast einen Schenkel Vorsprung. Gut, dass wir das Ergebnis dieser Wettfahrt zum Schluss streichen konnten.

Samstagabend hat uns der ABC-Club mit einem leckeren und reichlichen Buffet verwöhnt. Wir selbst haben übrigens an anderen Tagen auch sehr gut beim 4 KM entfernten YCR auf der Aussichtsterrasse gegessen.

Bei der letzten Wettfahrt am Sonntag hatte die Wettfahrtleitung uns dann eine „besondere“ Aufgabe gestellt. Das Ziel war nicht an der üblichen Stelle zu finden, sondern versteckt hinter der nächsten Kurve auf dem Heimweg zum Club.

Nicht alle brauchten den Spi.





Im Gesamtergebnis souverän auf den ersten 3 Plätzen die Mannschaften Stransky, Dauber und Bünthen, alle vom Rursee. Auf den Plätzen 4-6 3 Mannschaften vom YCRM (R. Weber, Leicher und Luy). Mit gleicher Endpunktzahl wie die Plätze 5 und 6 sind wir dann auf Platz 7 gelandet. Insgesamt eine sehr schöne, gelungene Veranstaltung mit vielen Teilnehmern.

Georg Florack

*Siegertreppchen (v.l.n.r.): 2. Michael Hennes/  
Christoph Dauber, 1. Jörg und Silke Stransky,  
3. Michael Bünthen/Christof Siemer.*



### Ergebnis Rurseeetage

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg STRANSKY	Silke STRANSKY	1	1	1	1	(18)	4
2	GER 1412	Christoph DAUBER	Michael HENNES	2	2	4	(6)	1	9
3	GER 1391	Michael BÜNTHEN	Christof SIEMER	3	5	(8)	3	2	13
4	GER 1475	Rolf WEBER		4	3	3	10	(18)	20
5	GER 1424	Jens LEICHER	Roger SACHA	6	8	2	5	(18)	21
6	GER 1463	Michael LUY	Jacqueline LUY	8	(9)	6	4	3	21
7	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	5	6	5	(11)	5	21
8	GER 1457	Andreas NIES	Joe LINDEMANN	7	(13)	7	7	6	27
9	GER 8	Michael JUNGE	Guido HALTERBECK	10	(12)	12	2	4	28
10	GER 1370	Ralf SCHRÖDER	Michael HÜPKES	9	11	11	(13)	7	38
11	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Achim MÜLLER	11	10	(13)	9	8	38
12	GER 1465	Michael WEBER	Simone CALVET	(18)	7	9	8	18	42
13	GER 1397	Stefan KREISS	Sonja DIEZLER	(18)	4	10	18	18	50
14	GER 1446	Rainer HARNACKE	Susanne HARNACKE	12	(15)	14	15	9	50
15	GER 1446	Sarah STRAUCH	Francisco MONTANES ALDAZ	13	(18)	18	12	10	53



## SILBER DYAS

Tegernsee | 30. Juni bis 2. Juli 2023



Startvorbereitung.

Vom 30.6. bis 2.7. fand heuer die Silber Dyas erstmals unter der Wettfahrtleitung von Hans Forstner statt. Unterstützt wurde er von Hans Kohl und dem bewährten Bojenleger-Team Familie Baur. Leider setzten am Freitag Regenschauer ein, so dass nur am Samstag 2 Wettfahrten bei ungewöhnlichem Südwind von 11 bis 14 Uhr durchgezogen werden konnten. Der Versuch, am Sonntag bei stark drehendem und böigem Westwind einen Kurs im Nordteil des Sees auszulegen, scheiterte. Erstmals seit 11 Jahren wurden die Sieger nach nur 2 Wettfahrten gekürt.

*Vorm Wind ist Micheal bereits auf Tuchfühlung.*





*Manfred als erster an der Luvtonne.*

Auf Platz 1 kamen mit 4 Punkten Jens Leicher und Maik Middendorf vom Yachtclub Rhein-Mosel. Auf den Plätzen 2 und 3 folgten punktgleich mit 5 Punkten Michael Schmohl und Ralph Ostertag sowie Dr. Manfred Appel und

Wolfgang Joppich, alle bis auf Ralph vom YCaT.

Freitag und Samstagabend wurden die Teilnehmer von unserem neuen Wirt Christiano und seiner Frau Marie bestens versorgt.

Manfred Appel

*V.l.n.r.: 3. Platz Wolfgang Joppich mit Manfred Appel, in der Mitte die Sieger Maik Middendorf mit Jens Leicher und auf Platz 2 und damit Bayerischer Meister Micheal Schmohl mit Ralph Ostertag.*



*Manfred Appel mit den neuen Wirtsleuten.*



*Wettfahrtsleiter Hans Forstner bei der Siegerehrung.*

### Ergebnis Silber Dyas

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	TOTAL
1	GER 1346	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	3	1	4
2	GER 1383	Michael SCHMOHL	Ralph OSTERTAG	1	4	5
3	GER 1464	Manfred DR APPEL	Wolfgang JOPPICH	2	3	5
4	GER 29	Heinz-Georg MONREAL	Jannik MONREAL	9	2	11
5	GER 1335	Winfried LAUER	Joachim LINDEMANN	4	7	11
6	GER 1399	Joke van der SEL	Stephan STEFFENS	6	6	12
7	GER 1429	Jürgen ENGELMANN	Stefanie ENGELMANN	8	5	13
8	GER 1403	Christoph BRUCHHOF	Fabian MAYRBÖCK	5	10	15
9	GER 1465	Michael WEBER	Cornelia HUISKENS	10	9	19
10	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Christoph HOMBERG	7	13	20
11	GER 1389	Walter SCHELLE	Wolfgang OBER	14	8	22
12	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	12	11	23
13	GER 12	Karl-Heinz SCHULZ	Florian SCHULZ	11	12	23
14	GER 1424	Hartmut DÜNNEBIER	Marcus SCHLEGEL	13	14	27
15	GER 1473	Rudolf FUS	Beate FUS	15	15	30



## ALPEN DYAS

Achensee | 8. bis 9. Juli 2023

Es war ein richtig schönes Wochenende – am Samstag pünktlichst zum Start um 13.05 kam Wind, richtig schöner Nordwind - die Monas starteten vor uns und mit ein bißl Abstand die Dyas.

Drei Wettfahrten bei gut 4 Bf. - ein Versuch noch eine vierte zu starten wurde durch einen kurzen heftigen Regenschauer gestoppt. Dann kam die Sonne wieder, auf der Terrasse wurde sehr gut gegessen und die letzten Sonnenstrahlen genossen.

*Joke hier noch dicht hinter Michael.*



*Spi Einpacken – immer eine Herausforderung.*

Am Sonntag kam kein Wind – es war uns auch keiner versprochen worden. Das Warten bis 15 h war unterhaltsam – wir hatten Zeit zum Ratschen und Schwimmen, Spi wechseln – kleine Windstriche aufmerksam verfolgen, einmal von Süd dann wieder von Nord.

Den Wanderpreis nahm Michael Schmohl wieder mit nach Hause, 1. und 2. und 3. Platz verteilt, handbemalte Keramikbecher für alle von mir gesammelt und verschenkt – es gab halt keine Ranglistenpunkte.

Allen hat es gut gefallen, Training am Achensee/Tirol – wie die Deutsche Fußballmannschaft. Wir freuen uns mit allen die dabei waren und wundern uns im Stillen - über die vielen Möglichkeiten, die es gibt – nicht zu melden.

Herta Mitter



*Vorschoter Alex greift ein, in die Großschot!*



*An der Luvtonne hat sich das Feld bereits sortiert.*



*Start zur 2. Wettfahrt.*



*Die sechs Schiffe beim Start zur 3. Wettfahrt eng beieinander.*



Joe Lindemann und Winfried Lauer auf Platz 3 zwischen Wettfahrtsleiter Karl Schröter. Ganz links: Präsident Sigi Schwarz.



In der Mitte auf dem 2. Platz Joke van der Seel mit Alex Mertens.

Wieder mal gewonnen haben Michael Schmohl und Ralph Ostertag.



### Ergebnis Alpen Dyas

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	TOTAL
1	GER 1383	Michael SCHMOHL	Ralph OSTERTAG	1	1	1	3
2	GER 1399	Joke van der SEL	Alexander von MERTENS	2	3	2	7
3	GER 1335	Winfried LAUER	Joachim LINDEMANN	3	2	4	9
4	GER 1389	Walter SCHELLE	Wolfgang OBER	4	4	6	14
5	AUT 183	Herbert MITTER	Thöny SIMON	5	7	3	15
6	GER 1292	Sven ERDELBROCK	Peter AUER	6	5	5	16

## NORDDEUTSCHE MEISTERSCHAFT TRAVEMÜNDER WOCH

Ostsee | 23. bis 25. Juli 2023

### Pleiten, Pech und ... happy end, Travemünder Woche 2023

Happy End für die Crew der GER 1484, mit 26 Pkt. nach 7 Läufen noch Vizemeister zu werden ist wirklich ein lucky punch ! Bei leichten bis mittleren Winden aus den südlichen Quadranten und immer schön dicht am Strand war spannendes aber eher ostseeuntypisches Segeln.

Aber der Reihe nach: Bis zur entscheidenden sechsten Wettfahrt schien die Hackordnung klar zu sein: souverän mit 5 ersten Plätzen die Barbossa crew, dann mit einer starken Leistung auf zwei Stefan Kreiss und Sonja Diezler, die mescaleros mit 6 Pkt. Rückstand auf drei und dann Fingerhut / Malcher mit drei Punkten dahinter auf vier. Für uns hieß es wachsam sein, um den Podestplatz zu verteidigen.



Kurz nach dem Start.

Rennen 6, bei ganz leichter Brise gestartet, wurde plötzlich anstrengend – von Südwest zog eine schwarze Wand auf, die Starkwind um 6 bft. und einen irregulären Dreher brachte – der WFL brach die Wettfahrt richtigerweise auf dem letzten Raumgang ab.

Also neues Spiel neues Glück bei wieder leichten Bedingungen als die Front durch war. Feiner Leestart, gelungene Startkreuz auf zwei mit Tuchföhlung auf Jens und Norbert – gute Laune kommt auf.

Einige haben schon umgelegt.



Am Leetor wird Bahnmarkenverzug angezeigt und das Rätselraten geht los, unsere Interpretation ist klar, ab nach links und ja, da liegt auch schon das neue Fass – aber alle anderen fahren brav Richtung alte Tonne – mann mann mann - hoffentlich liegen wir richtig. Barbossa fährt den gleichen Kurs und irgendwann kommt die Meute auch hinterher. Stefan und



Gleich geht der Spi rauf.



Bei einigen dauert es noch etwas.

Sonja brechen das Rennen ab – Pinnenausleger abgerissen wie wir später erfahren. Wenn jetzt noch die siebte WF angeschossen wird steigt nochmal die Spannung. Barbossa und Polpo sind vom parcours, damit können die mescaleros und mjöllnir sich theoretisch noch auf den vizeplatz schieben – also all in!!!

Der Wind frischt etwas auf – unser Start pünktlich aus der Mitte raus – alles was drin ist und die Karre rennt, wir liegen vorne, plötzlich gibt's einen Knall und das Groß rauscht runter, das Fall ist durch – finito la musica.

Siegerteams (v.l.n.r.): 2. Alexander und Andreas Romanowsky,  
1. Jens Olbrysch / Norbert Schmidt, 3. Arndt Fingerhut / Andreas Malcher.



Wanderpreis Thors Helm für Steuermann  
Jens Olbrysch und Odins Trinkhorn für  
Vorschoter Norbert Schmidt.



Weitere Wanderpreise für die Siegercrew  
und die Zweitplatzierten.

Wie am Gardasee geht's per Schlauchi Richtung Hafen – es ist zum Brechen! Platz drei ist wieder fraglich ... alles ist offen, Arndt und Andreas fahren die Wettfahrt wie zu erwarten auf Platz 1 nach Hause. Ran an den Kran, das üblich Prozedere und dann die dicke Überraschung – vier Frühstarter im Rennen sechs, keiner hat sich bereinigt und Arndt und Andreas sind dabei und schwupp wir liegen plötzlich auf zwei, Fingerhut/Malcher auf drei – what a day !

Bleibt die Frage nach der Pleite: leider die Liegeplatzsituation - ähnlich wie im letzten Jahr – drei Dyas in einer box sind min. eine zu viel – der Hafenermeister scheint uns nicht zu mögen. Ein dickes Dankeschön an die Wettfahrtleitung die unter schwierigen Bedingungen die Nerven behielt, an Georg für die Organisation des Klassenabends und an ALLE Aktiven, die das Event zur Norddeutschen Meisterschaft gemacht haben. Travemünde und die graue Ostsee sind und bleiben eine Reise wert.

Andreas Romanowsky



Das DYAS Halbmodell „wandert“ an  
Andreas Malcher / Arndt Fingerhut.

Baltic Nordic Cup für  
Sonja Diezler und Stefan Kreiss.



Gruppenbild mit Regattaleiter.



### Ergebnis Norddeutsche Meisterschaft

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	6.WF	7.WF	TOTAL
1	GER 1366	Jens OLBRYSCH	Norbert SCHMIDT	1	1	1	1	1	1	(16)	6
2	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Alexander ROMANOWSKY	8	3	3	6	4	2	(16)	26
3	GER 1423	Arndt FINGERHUT	Andreas MALCHER	6	5	6	8	2	(16)	1	28
4	GER 1397	Stefan KREISS	Sonja DIEZLER	2	2	2	4	5	(16)	16	31
5	GER 1465	Michael WEBER	Fabian MAYRBÖCK	5	6	(7)	7	6	7	3	34
6	GER 1475	Rolf WEBER	Marcus SCHLEGEL	(14)	9	5	5	13	3	5	40
7	GER 1440	Peter LUDWIG	Marlon ZILCH	12	11	4	12	3	(16)	2	44
8	GER 1421	Eckhard MEYER	Knut PETERS	3	(16)	8	2	10	16	8	47
9	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	7	8	13	3	11	5	(16)	47
10	GER 1406	Bernd GIERLICH	Johannes WEISCHEDE	9	4	(12)	11	12	6	6	48
11	GER 1410	Henry KOPPLIN	Jens HANNEMANN	10	12	11	(14)	8	4	4	49
12	GER 1426	Annika ELLERBROCK	Jaqueline ABENDROTH	(13)	10	10	9	7	8	7	51
13	GER 1450	Georg FLORACK	Ralf MALIK	4	13	14	10	9	(16)	16	66

### Erinnerungen des Landpersonals in feuchter Sommerfrische

Donnerstag, 20.07.2023

Für Shortys Shipshop-Notfallausrüstung fehlte immer noch etwas, also starteten wir wie gehabt nicht zur geplanten Zeit. Das Wetter war (noch!) angenehm sommerlich und wir reisten mal ohne DYAS am Wohnhaken gen Travemünde, denn die GER 1487 würde repariert von der Hein Bootswerft dorthin gebracht werden. „Prima, dann wird ja unser „Sprinter“ seinem Namen gerecht und wir sind zügiger am Ziel!“, so dachten wir. Die Umfahrung der Vollsperrung eines Teilabschnittes der A 59 ließ unsere Vorstellung plätzen. Ich bangte nun um die rechtzeitige Ankunft vor 17 Uhr zwecks Schlüsselabholung für die Ferienwohnungen, die Conny Huiskens und Micha Weber sowie auch wohlweislich ich auf dem Priwall gebucht hatten, denn die Wohnmobilisten der DYAS Klasse wurden nämlich dieses Jahr ohne Trave-Flair auf einen Stellplatz verbannt. Ich entspannte mich, als die beiden mit Vorschoter Fabian Mayrböck im Gepäck von unterwegs uns anriefen. Sie waren uns schon um einige Nasenlängen voraus und somit war mein Schlüsselproblem gelöst. Wir trafen sie dann im Kranbereich des Priwall-Hafens in der „Seglermesse“, wo wir



nach Anlegeschluck und Aufpicken von Fabian zwecks Einquartierung bei uns gemeinsam diverse Fischzubereitungen mit untergehender Abendsonne genossen. Schön, wir fühlten uns gleich wieder heimisch!

*Wer gewinnt das Kran-Race?  
Alizée oder Stattler&Waldorf?*



Freitag, 21.07.2023

Sonnenbeschienenes Frühstück auf unserer Terrasse! Jens noch ohne Boot, ergo Tagesprogramm mit mir und erst mal zum Fahrradverleih. Unsere eigenen Drahtesel mussten in Ermangelung von Trägern auf dem Trailer der „Hein 1“ daheimbleiben. Dann Radeln zum Kranplatz: Micha und Fabian noch beim Auffrigen von „Chrichmichdoch“. Wir begrüßten indes die nächsten DYAS Ankömmlinge. Der Himmel trübte sich langsam ein, als wir uns anschließend auf die jenseitige Uferpromenade zum Einchecken ins Regattabüro begaben. Kaum dort angekommen begann es aus Eimern zu gießen. Kein Ende absehbar, also jumpten wir ins gegenüberliegende Partyzelt an die Theke zur innerlichen Befeuchtung. Dort produzierte der junge Bierzapfer gerade eine schäumende Überschwemmung. Im Umgang mit Zapfanlage erfahren bot Shorty seine Hilfe an und wurde erhört. Er reduzierte den Druck und setzte die Kühlung in Gang mit dem Hinweis „Die Wirkung dauert aber!“. So lange wollten wir aber nicht auf das kostenfreie Probierbier warten, denn draußen war es mittlerweile wieder trocken.



Zum Abendessen bewirteten wir mit gemeinsam selbstgekochter Hausmannskost Georg Florack und die „jugendliche Termiten“ Fabian, der aufgrund seines Appetites diesen Beinamen von Norbert Schmidt erhalten hatte. Unsere Terrasse nutzten wir für den Tagesabschluss ungeahnt zum letzten Mal wegen schaurig-schönen Wetters in der folgenden Woche.



*Jan Middendorf  
mit seinen „Kaffeetanten“....*



*... beim Zocken  
am „Bratwurmeck“.*

Samstag, 22.07.2023

Shorty konnte pünktlich um 10 Uhr Bootsbauer Max Billerbeck mit der wieder unversehrten Hein DYAS auf dem Kranareal in Empfang nehmen, um sie gemeinsam aufzurügeln und einzuwassern. Zum anschließenden Probeschlag traf Max' Freund und DYAS Interessent Henning ein. Ab ca. 13 Uhr war von den beiden nichts mehr zu sehen und zu hören, da kein Handy mit. Am Nachmittag gesellte ich mich zu Jens, der im Hafen immer wieder Ausschau hielt und wo Hennings Frau Susanne Wurzeln schlagend am Kran stand. Wir integrierten sie schließlich in die DYAS Seglerrunde, die schon in der „Seglerrunde“ saß. Als wir uns wegen zunehmender Flaute auf der Ostsee allmählich Sorgen machten, konnten wir erleichtert gegen 18 Uhr die verschollene Crew Dank eines Abschleppangebotes in Empfang nehmen. Rechtzeitig zum Abendessen hier reiste auch Shortys Vorschoter Maik Middendorf mit 10-jährigem Sohn Jan an. Ihn durfte das weibliche Landpersonal während der drei Wettfahrttage bespaßen, an denen gesamt 15 DYAS Mannschaften an den Start gingen.



*That's (Sea)life!*

Sonntag, 23.07.2023

9 Uhr Steuermannsbesprechung in der Halle neben der „Seglertmesse“. Denkste, denn der Wettfahrtleiter kam erst eine halbe Stunde später, sehr zum Ärger aller, die bereits vergrätzt waren über die diesjährige Liegeplatzsituation – drei DYAS in einer Box – sowie über die nicht funktionierende Nachrichten-App aufgrund des Internetzuganges, d.h. schwach bis gar nicht. Zudem sorgte Petrus mit nahezu durchgängiger Berieselung für weiteren Frust, auch bei uns Seglerwitwen. Zumindest gab er etwas Wind hinzu, aber wohl mit tierischen Drehern, wie wir später erfuhren. So liefen unsere Männer zum ersten Start um 12 Uhr aus, der heuer auf einer näherliegenden Bahn als all die Jahre zuvor stattfand, nämlich vor dem Mecklenburgischen Küstenstreifen. Derweil saßen Conny und ich in ihrem Auto, um in Begleitung von Dorothea und Danièle (Angetraute von Marcus Schlegel und Rolf Weber) mit unserem „Leihenkel“ Jan die Ostsee unter dem Wasserspiegel zu erkunden, sprich im „Sealife“ von Timmendorf. Pustekuchen – ohne Onlinekarten erst Einlass ab 17 Uhr! Lohnt nicht, also Frustabbau im nahegelegenen „Café Wichtig“. Nach Anhebung des Zuckerspiegels gelang dies Dorothea auch bei unserer Laune mit ihrem aus der Handtasche gezauberten Spieles „Heckmeck am Bratwurmeck“. Dieses entwickelte sich zum Dauerbrenner bei Jan in den nächsten beiden Tagen. Indessen hatten unsere Liebsten die beiden angesetzten Läufe bei eher schwachwindigen Verhältnissen mit unterschiedlich guten Ergebnissen absolviert und legten sich in der „Seglertmesse“ mit kühlen Blondes trocken.

Montag, 24.07.2023

Kaum zu glauben - trocken und teils sonnig! Da für die „Norddeutsche Meisterschaft“ heute drei Wettfahrten anstanden, lief das DYAS Feld schon vor 10 Uhr zum Start um 11 aus. Dank Connys Onlinebuchung konnten wir zur gewünschten Zeit die Meeresbewohner in Augenschein nehmen nebst Besuch im wichtigen Café mit einer Runde „Wattwurm-grill“ und zum Abschluss Niederegger an der Trave. Die DYAS Flotte war bereits ab 16 Uhr wieder zurück in den Boxen. So lief sie rechtzeitig und fast vollständig mit Begleitpersonal um 19.30 Uhr im Restaurant „Luzifer“ mit Trave-Blick ein, welches Georg Florack für das von der KV teils gesponserte Abendessen reservieren ließ. Herzlichen Dank ihm an dieser Stelle für seine alljährliche Organisation! Besonders erfreute uns, dass auch unser Segelkamerad Thomas Eckardt und seine Frau Christiane mit an Bord waren und mit uns diese Urlaubswoche verbrachten. „Min Skjaer“, die Thomas leider krankheitsbedingt verkaufen musste, war erfreulicherweise hier mit am Start. Die neue Besatzung Henry Kopplin und Jens Hannemann, ebenfalls aus Berlin, lief laut Ergebnisliste tags darauf mit zwei vierten Plätzen zur Hochform auf.

*Lübecker Rathaus mit Niederegger Eis.*

Dienstag, 25.07.2023

Letzter Wettfahrttag mit zwei Läufen – wieder frühes Auslaufen zum Start um 11 Uhr. Gleiches taten Conny und ich mit Jan auf der „MS Hansa“, aber gen Lübeck. Und dieses Mal in Begleitung von Bernd Gierlichs angetrauten Ursula, einer neuen „Tante“, die auf der Schiffsreise lernen durfte, wie man Wattwürmer



sammelt und brät. Zum Glück saßen wir hierfür auf dem halbwegs trockenen Oberdeck mit heruntergelassenen Plexiglaswänden zum Schutz gegen den plötzlich aufkommenden Starkregen mit heftigsten Windböen. Wir bedauerten im Geiste die auf der Ostsee



*Bergung des gesunkenen Drachens:  
Segel-U-Boot in der Trave*

regattierenden Segler, von denen einige u.a. auch mein Shorty mit Maik nach der vermeintlich zweiten und letzten Wettfahrt nach Hause fuhren. Den Abbruch dieser auf Geheiß der obersten Wettfahrtleitung wegen Unwetterwarnung und den erneuten späteren Start hatten sie nicht wahrgenommen. Dumm gelaufen! Dito auch für eine an der IDM teilnehmenden Crew der Drachen. Ihr Boot war in einer der Böen gekentert, lief voll und versank in 14 m Tiefe. Sie selbst wurde nach einer Stunde unterkühlt aus der Lübecker Bucht gefischt.

Wir hatten dafür das Glück, ohne Abkühlung den nächst größeren Regenschutt Dank Jans knurrendem Magen bei „MC Donald“ in der Marzipanstadt abwettern zu können. Nach Rückkehr per Bahn kamen wir in Not, rechtzeitig zur per WhatsApp mitgeteilten

Siegerehrung auf dem Priwall zu kommen, da die Fähre am Maritim defekt war. Toll! Nach einem Marathon (Trave-Promenade rauf – große Fähre –Trave-Promenade andere Seite zurück) erreichten wir mit hängender Zunge das Hotel „Slow Down“ - wie passend! In dessen Konferenzraum wurden schließlich nach gesamt 7 Wettfahrten die Norddeutschen Meister gekürt. Jens Olbrysch und Norbert Schmidt hatten sich mit sechsmal Spitzenposition souverän die Wanderpreise Wikingerhelm und Trinkhorn ersegelt. Ihnen folgten auf dem zweiten Platz Andreas und Alexander Romanowsky und auf die dritte Treppchenstufe konnten Arndt Fingerhut und Andreas Malcher steigen. Applaus, Applaus und herzlichen Glückwunsch euch allen!

Mittwoch, 25.07.2023

Wir Shorties nebst Fabian, auf dessen Geburtstag wir nachträglich nochmals Grappa verkostet hatten, quälten uns früh aus den Federn. Leider musste unsere Behausung geräumt werden. So schlief Fabian in der kommenden letzten Nacht bei Conny und Micha, wir im Wohni in der Seitenstraße um die Ecke.

Im weiteren Verlauf dieses Tages gab es nur eine heftige Schauereinlage. So konnten wir, nachdem auch „Chrichmichdoch“ reiseklar auf seinem Trailer stand, gemeinsam einen „lazy“ und bisweilen „sunny afternoon“ mit Schlendern über die Travemünder Touristenmeile verbringen. Den „Schlendrian“ beendeten wir in Begleitung von Christiane und Thomas mit einem Abendessen in der „Alten Vogtei“ in der Nähe der Fähranlegestelle.



Fock ist weg!



Großfall noch lösen!



Fachmännisch aufgerollt!

Als wir uns im Aufbruch befanden, erschienen Bernd und Ursula mit aufregendem Report: „Der Drachen ist gehoben! Er wurde vorhin in noch halb untergetauchtem Zustand von einem Schiff der „Sea Shepherd“ die Trave aufwärts geschleppt. Beide liegen nun an einer Pier neben der Fähranlegestelle drüben am Priwall-Ufer.“ So setzten wir zwecks gemeinsam beschlossener Abschiedsrunde im Domizil von Conny und Micha über. Welch ein Anblick! Die lediglich aus dem Wasser ragenden Segel erinnerten mich an den Kirchturm im Reschensee und Micha kommentierte dies: „Mit einer DYAS wäre das nicht passiert!“ Nach dem Anlegen siegte die Neugier, was die Taucher der „Triton“ unternehmen wollten, um den Drachenrumpf wieder schwimmfähig zu machen. Unserer männlichen DYAS Truppe war nach gewisser Beobachtungszeit klar: Das bisher längsseits liegende Boot sollte mithilfe der angebrachten Auftriebskörper an den am Heck befindlichen Kran der „Triton“ zwecks Lenzen verholt werden. Doch dafür waren die Segel im Weg und die Taucher hatten offenbar keine Ahnung wie diese zu bergen sind. Nach vergeblichen Versuchen an der Reißverschlussfock nahmen sie schließlich die von der DYAS Delegation zugerufenen Tipps an. Dennoch gelang es ihnen nicht und Shorty, der sich berufsbedingt mit Leinenführung und Bedienung auf Drachen auskennt, wurde schließlich an Bord gerufen. Als dann endlich der Drachen am Kran hing, mit Pumpen weitgehend gelenzt war und ein Taucher auf Shortys Anweisung das Großfall gelöst hatte, ließ man auch bereitwillig noch Fabian an Bord, um mit Jens das geborgene Segel fachmännisch aufzurollen. Operation gelungen und der „Patient“ wurde von der Crew für die Nacht längsseits vertäut. Wir indes konnten endlich mit dem gemeinsamen Schlummertrunk auf diese Travemünder Woche anstoßen und sie Revue passieren lassen.

Sylvia Leicher



## BEROLINA CUP

Wannsee | 19. bis 20. August 2023

Bei leichten Luftbewegungen schickte die Wettfahrtleitung bei 17 Dyas Meldungen dann immerhin 15 Boote unserer Klasse auf die Bahn, um den Berolina Cup des SVST auszutragen. Nach einer mühseligen Wettfahrt am Samstag gewann das Team Appel/ Appel vom Tegernsee dieses Rennen.

Zum Sonntag kann ich leider nichts sagen da wir die Wettfahrt bei wieder schwierigen Bedingungen bereits nach der halben Startkreuz abgebrochen haben und nachhause gefahren sind. Gewonnen hatte diese wieder das „Appel Team“. Herzlichen Glückwunsch an die Gewinner und Platzierten. Erwähnung sollte auch finden, dass gerade mal 6 Mannschaften aus Berlin zu dieser „Vorregatta“ der IDM gemeldet hatten.

Und noch einen schönen Gruß an die Wettfahrtleitung, man kann auch mal auf schwierige Wetterverhältnisse reagieren, Bahnänderungen, Verkürzung usw. sollte man in der WL-Schule schon mal gehört haben.

In diesem Sinne, herzlichst  
Robert Kühns

### Ergebnis Berolina Cup

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN FRAU	1.WF	2.WF	TOTAL
1	GER 1464	Manfred DR APPEL	Maximilian APPEL	1	1	2
2	GER 1421	Eckhard MEYER	Knut PETERS	3	6	9
3	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	4	5	9
4	GER 1465	Michael WEBER	Johannes WEISCHEDE	8	2	10
5	GER 1406	Bernd GIERLICH	Lennard GNEIST	2	8	10
6	GER 1432	Alexander WOBETZKY	Heiko ERDMANN	10	4	14
7	GER 1440	Peter LUDWIG	Marlon ZILCH	12	3	15
8	GER 1475	Rolf WEBER	Ralf MALIK	9	7	16
9	GER 1399	Joke van der SEL	Stephan STEFFENS	7	9	16
10	GER 254	Klaus TORNER	Ulli LIPPMANN	6	11	17
11	GER 1347	Robert KÜHNS	Mario ECKARDT	5	18	23
12	GER 1316	Thomas SCHEDLBAUER	Thomas HEZEL	14	10	24
13	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Achim MÜLLER	13	12	25
14	GER 1423	Arndt FINGERHUT	Andreas MALCHER	11	18	29
15	GER 1262	Karl-Heinz SCHULZ	Tom WILKE	18	13	31
16	GER 1381	Gunner PERLITZ	Ragna PERLITZ	18	18	36
17	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	18	18	36

## Berolina Cup 2023 und IDM der Dyas Klasse 2023 – Viel Glück im Unglück

Am 19. und 20. August fand am Wannsee in Berlin der Berolina Cup statt. Daran schloss sich vom 22. bis 26. August die Internationale Deutsche Meisterschaft an.

Mehr als die Hälfte der Teilnehmer der IDM starteten beim Berolina Cup, den der Segler-Verein Stössensee ausrichtete, um das Revier für die IDM kennen zu lernen. Schwache Winde aus Südost erlaubten leider nur zwei Wettfahrten. Manfred und Maximilian Appel hatten riesiges Glück. Kurz nach dem Zieldurchgang der zweiten Wettfahrt brach ihnen das Vorstag über dem Terminal, ohne dass es zu einem Mastbruch kam. Mit dem Spifall als Ersatz vom Vorstag konnten sie in den Club zurücksegeln. Mit zwei ersten Plätzen gewannen sie den Berolina Cup. Auf Platz 2 folgten Eckert Meyer und Knut Peters vom VSAW. Auf Platz 3 kamen Georg und Gisela Florack vom RSV. Beide Mannschaften waren punktgleich.

Noch während der Siegerehrung im Segler-Verein Stössensee wurde Manfred und Maximilian Appel die Firma Haubold Yachting vermittelt, um die notwendigen Reparaturen für das Boot durchführen zu können. Glücklicherweise hat Herr Haubold die Vertretung der Selden Masten und verfügte sowohl über die entsprechenden Terminals als auch über den notwendigen Draht. Manfred und Maximilian Appel nutzten den ganzen Montag, um die Reparaturen durchzuführen. Hierzu musste die gesamte Decksdurchführung ausgebaut und mit dem neuen Vorstag und den dazugehörigen Umlenkrollen wieder eingebaut werden. Hätten sie nicht am Berolino Cup teilgenommen, wäre das Vorstag höchstwahrscheinlich am ersten Wettfahrtstag der IDM gerissen und die Meisterschaft wäre im Eimer gewesen.

Bei der IDM, die vom Segler-Club Gothia veranstaltet wurde, kamen sie dann mit 25 Punkten wie im letzten Jahr auf den dritten Platz. Internationale Deutsche Meister wurden unangefochten mit 11 Punkten wie im letzten Jahr Arndt Fingerhut und Andreas Malcher vom SCS. Den zweiten Platz belegten Michael Weber und Johannes Weischede mit 21 Punkten vom YCRM. Ein großes Lob an den Veranstalter und die Wettfahrtleitung, die die Serie bei schwierigen Wind-Bedingungen mit richtiger Wahl der Zeitfenster mit 7 Wettfahrten erfolgreich über die Bühne brachten.

Manfred Appel

## IDM INTERNATIONALE DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

Wannsee | 22. bis 26. August 2023



Ausrichter der Internationalen Meisterschaft der Dyas war nach 2018 wieder der Spandauer SC Gothia. Wie viele Teams nutzen Knut und ich das Wochenende vorher und segelten zur Vorbereitung den Berolina Cup.

Am Dienstag wurde die Vermessung mit Hilfe der Vereinsjugend zügig durchgeführt. Zur Eröffnung der Meisterschaft wurden die Teilnehmer von Clubvorstand des SC Gothia, Bezirksbürgermeister und Präsident des Berliner Seglerverbandes begrüßt. Es folgte ein perfektes Grillbuffet mit türkischen Pasten.

Am Mittwochmorgen ging es bei leichtem Wind auf die Große Breite. Die Wettfahrtleitung hatte vorausschauend geplant. Es wurden drei Wettfahrten angesetzt als Puffer für die drohenden Flaurentage.

Zum Geschehen auf dem Wasser: Im ersten Rennen am Mittwoch, wir segelten die Zielkreuz mittig mit Abdeckung der unmittelbaren Gegner. Die Mannschaft Koplin/Hannemann überraschten alle mit Extremschlag nach links in Richtung Schwanenwerder und überquerte die Ziellinie als Erster vor Appel/Appel und Fingerhut / Malcher. Wir passierten kurz hinter Ludwig/Zilch das Ziel als Fünfter.



Vorwind-Kurs 5. Wettfahrt.



Vorwind-Kurs 5. Wettfahrt.

Im zweiten Rennen erfolgte beim ersten Startversuch ein Allgemeiner Rückruf wegen Wooling an der Tonne. Der zweite Start klappte. Auf der zweiten Kreuz gab es einen Linksdreher von Schwanwerder und wir segelten mit Halbwind zur Luvtonne und konnten Ludwig/Zilch im Ziel knapp abfangen.

Vorwind-Kurs 5. Wettfahrt.

Im dritten Rennen frischte kurz vor dem Startschuss der Wind auf. Wir waren zu früh an der Starttonne und drehten ab mit zwei anderen Booten und segelten hinter einem Pulk auf Steuerbordkurs über die Linie. Die Winddrehungen waren gleichmäßig. Beide Seiten hatten an der Kreuz Vorteile. Wir passierten die Ziellinie hinter Weber /Weischede als Zweiter vor Kühns/Eckhard.

Start zur 6. Wettfahrt.





Die Windverhältnisse am Mittwoch mit bis zu 3-4 Windstärken ermöglichten drei gute Wettfahrten. Am Donnerstagvormittag gab es den Schlepp zur Großen Breite. Wir warteten bis Mittag auf Wind. Flaute, es ging zurück im Schlepp zum Hafen.

Am Freitag wurde das vierte Rennen nach einer Runde abgebrochen und mit zweitem Start wiederholt. Nach der ersten Runde frischte der Wind auf und eine Gewitterfront zog durch. Wir kamen vom Start aus gut weg und konnten unseren zweiten Platz bis ins Ziel hinter Weber/Weischede und vor Fingerhut /Malcher halten.

Am Samstag wurden die Rennen fünf, sechs und sieben gesegelt. Im fünften Rennen war beim Start die Starttonne bevorzugt. Wer nach dem Startschuss an der Starttonne auf Steuerbord umlegte war weg. Wir haben es nicht so gut hinbekommen. Im siebten Rennen mit ordentlichem Trapezwind hatten alle Mannschaften Ihr Vergnügen.

Am Samstag bewiesen die Mannschaften Fingerhut/Malcher mit den Plätzen 1,2,1 und Weber/Weischede mit den Plätzen 2,4, 9 zurecht Ihre Gesamtplatzierung. Wir selber haben diese drei Rennen immer knapp hinter oder knapp vor der Mannschaft Appel/Appel beendet. Wir gratulieren den Mannschaften Arnd Fingerhut/ Andreas Malcher zu Gold, Michael Weber/ Johannes Weischede zu Silber und Manfred Appel/Maximilian Appel zu Bronze.

Wir danken dem Verein mit seiner professionellen Organisation, seiner Startschiff-Crew, den Helfern auf dem Wasser und an Land, den Gastwirten und allen Mitarbeitern. Hervorheben möchte ich die Bewirtung mit Grillbuffet, den KV-Abend mit Essen drinnen und draußen mit Jazzkapelle und Tanz, und die würdige Siegesfeier zum Abschluss.

Eckhard (Sammy) Meyer

*Die Welschs in guter Position aber leider OCS.*





*Start zur 7. Und letzten Wettfahrt.*



*Stephanies Fierbird zieht auf der letzten Wettfahrt...*

*Barbossa vor Chrichmichdoch.*



*...an Ludwigs Atlantis vorbei.*





Das ganze Feld unter Spi.

Meisterlicher Zieldurchgang als erste der letzten Wettfahrt.



Die Vize-Meister im Ziel.



Die Deutschen Meister Andreas Malcher und Arndt Fingerhut.

### Ergebnis Internationale Deutsche Meisterschaft

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	6. WF	7. WF	TOTAL
1	GER 1423	Arndt FINGERHUT	Andreas MALCHER	3	1	(4)	3	1	2	1	11
2	GER 1465	Michael WEBER	Johannes WEISCHEDE	(12)	4	1	1	2	4	9	21
3	GER 1464	Manfred DR APPEL	Maximilian APPEL	2	2	(31)	7	8	1	5	25
4	GER 1421	Eckhard MEYER	Knut PETERS	5	9	2	2	(10)	3	6	27
5	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	Alexander ROMANOWSKY	(17)	6	8	4	5	9	3	35
6	GER 1440	Peter LUDWIG	Marlon ZILCH	4	10	5	(31)	4	5	8	6
7	GER 1366	Norbert SCHMIDT	Malte HOGE	8	13	9	5	(15)	6	2	43
8	GER 1347	Robert KÜHNS	Mario ECKARDT	9	3	3	13	3	(15)	13	44
9	GER 1410	Henry KOPPLIN	Jens HANNEMANN	1	5	7	(31)	6	11	15	45
10	GER 1432	Alexander WOBETZKY	Heiko ERDMANN	6	12	(31)	10	7	7	7	49
11	GER 1333	Christoph WELSCH	Monika WELSCH	14	7	11	6	12	(31)	4	54
12	GER 1406	Bernd GIERLICH	Carsten KNAPE	10	8	15	8	11	(31)	12	64
13	GER 1448	Michael WEBER	André ZACHÄUS	11	16	6	14	9	13	(31)	69
14	GER 1403	Christoph BRUCHHOF	Fabian MAYRBÖCK	16	14	10	11	(17)	8	10	69
15	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	13	(15)	12	12	13	10	11	71
16	GER 1475	Rolf WEBER	Ralf MALIK	(19)	11	14	9	18	14	19	85
17	GER 254	Klaus TORNER	Ulli LIPPMANN	(22)	22	17	16	21	12	14	102
18	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Achim MÜLLER	(23)	18	20	19	16	17	16	106
19	GER 1013	Ludwig MUTHMANN	Lenard GNEIST	(20)	17	19	17	20	16	18	107
20	GER 12	Karl-Heinz SCHULZ	Tom WILKE	7	19	16	(31)	19	31	17	109
21	GER 1399	Joke van der SEL	Stephan STEFFENS	18	21	13	15	14	(31)	31	112
22	GER 1467	Constantin GANSCHOW	Johannes MAUS	15	20	22	18	(31)	31	31	137
23	GER 1316	Thomas SCHEDLBAUER	Thomas HEZEL	21	24	18	(31)	31	31	31	156
24	GER 1179	Sven DR MARLOW	Frank STÄDTLER	(31)	23	21	31	31	31	31	168
25	GER 1186	Dirk FREILINGER	Darren SCHIPARD	(31)	31	31	31	31	31	31	186
25	GER 1381	Gunner PERLITZ	Ragna PERLITZ	(31)	31	31	31	31	31	31	186
25	GER 1426	Annika ELLERBROCK	Pia ELLERBROCK	(31)	31	31	31	31	31	31	186
25	GER 1461	Karin DIEZ	Klaus SCHÖNKE	(31)	31	31	31	31	31	31	186
25	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	(31)	31	31	31	31	31	31	186
25	GER 357	Joachim RIEKEN	Peter STECHOW	(31)	31	31	31	31	31	31	186



Michael Weber mit Johannes Weischede die große Überraschung auf dem 2. Platz.



Der Mannschaftspreis für die Teams vom Yacht-Club Rhein-Mosel mit von links oben Michael Weber, Johannes Weischede, Norbert Schmidt und Malte Hoge, unten Christoph Bruchhof und Fabian Mayrböck.

Maximilian und Manfred Appel auf Platz 3.



Den Preis für die ersten der 2. Hälfte eroberten Micheal Weber (RVSL) mit André Zachäus auf der geliehenen Alizee.





## RURSEE SOMMERREGATTA – NRW-LANDESMEISTERSCHAFT

Rursee | 9. bis 10. September 2023



*Die Siegerehrung beginnt.*

Die traditionelle Sommerregatta des SCWR Woffelsbach-Rursee und gleichzeitig NRW-Landesmeisterschaft der Dyas fand dieses Jahr an einem wunderschönen Sommerwochenende vom 9.- 10.9.2023 statt. 12 Teams vom Rursee und wir, leider als einziges auswärtiges Team, waren am Start. Als einziges auswärtiges Team hatten wir allerdings auch den Vorteil, sofort ein- und wieder ausgekrant zu werden, ganz ohne Warteschlange und super flexibel. Unseren ganz herzlichen Dank dafür vorab!

Als kompletten Regattaneuling hatte mich Annika Ellerbrock bereits im Frühjahr als Vorschoter angefragt, leider konnten wir nur zweimal auf ihrer DYAS üben, was reichen musste. Alles Weitere dann vor Ort.

Am Freitag angereist, konnten wir das Boot sofort einkranen und den Mast stellen. Anschließend ging es in eine kleine, sehr empfehlenswerte und unkomplizierte (Frühstück am Sonntagmorgen bereits um 05:00 Uhr möglich) Pension „ bei Jolanta“ nach Einruhr.

Samstagmorgen begrüßte Helmut Bongarz, letztmalig amtierender Wettfahrtleiter, die Teams mit der Nachricht, dass wir wegen Schwachwindes Geduld haben müssten. Da sich dies bis in den frühen Abend nicht änderte, ging man direkt in einen kommunikativen und schön organisierten Abend mit Buffet bei angenehmer Abendstimmung über, der das gute Miteinander der DYAS Community erneut zeigte.

Am Abend gab es dann eine wichtige Entscheidung zu treffen: den Sonnenaufgang zum 1. Start genießen und damit eine Wette auf den Wind am Morgen zu setzen oder am Sonntag wohl auch keine Wettfahrten segeln zu können. Schnell wurde klar, dass das frühe Aufstehen kein Hindernis darstellte und so wurden die Boote vor Sonnenaufgang klargemacht und in der Tat konnten bei stetigem Wind drei Wettfahrten absolviert und damit die Landesmeisterschaft ausgesegelt werden.

Mit unseren Starts waren wir insgesamt ganz zufrieden. Auch wenn das Pinend oft etwas bevorteilt schien, konnten wir auch aus der Mitte heraus gut mithalten. Zumeist wurde über die linke Seite gesegelt. Annika erklärte mir während der Wettfahrten, was und auch warum ich was machen oder besser nicht machen sollte. Ordentlicher Gewichtstrimm und Focktrimm am Wind und Spinnakertrimm vorm Wind. Ja, und im ersten Lauf lief es so gut für uns, dass wir dann als 5. einen Bericht schreiben durften. In den Läufen 1 und 2 segelten wir insgesamt jeweils zwei up-and-downs und im dritten - letzter Lauf - dann eine Runde, da der Wind weiter nachließ. Im letzten Lauf kamen wir als 2. nach Stransky an der Luvtonne an, wurden dann durch eine Böe, in welcher 3 Boote innen durchfahren, wieder etwas nach hinten durchgereicht. Es waren 3 schöne, lehrreiche Wettfahrten bei weniger Wind und für mich leider fast ohne Trapez, aber das frühe Aufstehen hat sich auf jeden Fall gelohnt.

*9. Platz + Proviantkörbchen für Lotte Stransky mit Steuermann Malte Treder.*



*6. Platz: Andreas Niesl/ Jonas Harnacke.*



*5. Platz: Annika Ellerbrock / Robert Vila-Keller.*



*Das Siegerteam Jörg Stransky mit Vorschoter Roger Sacha.*





Hochzufrieden kehrten die Segler zurück und ließen den früh gestarteten Regattatag schon mittags mit Kaffee und Kuchen ausklingen. Zur Preisverleihung konnte erneut wie im Vorjahr Jörg Stransky, der diesmal mit Roger Sacha segelte, ausgezeichnet werden und somit sind die beiden Landesmeister NRW der DYAS Klasse. Der Zweit- und Drittplatzierte waren die Teams Michael Bünten und Christof Siemer vom SSCR und Christoph Dauber mit Michael Hennes vom ABC.

Als besondere Aufmerksamkeiten gab es - gestiftet von Jochen Stransky - ein liebevoll gepacktes Proviantkörbchen mit einheimischen Leckereien für uns als auswärtiges Team und für die jüngsten Teilnehmer Malte Treder und Lotte Stransky.

Ein besonderer Dank geht auch an Helmut Bongarz, der über Jahre als Wettfahrtleiter tätig war und nun diese Rolle an seinen Sohn weitergeben wird.

Die Auswärtigen bedanken sich herzlich für einen reibungslosen, flexiblen Ablauf und die Unterstützung beim Ein- und Auskranen.

GER 1426

Robert Vila-Keller (und Annika Ellerbrock)



Alle Teilnehmer inkl. Jörg Stransky (hellblaues T-Shirt mit Brille), dem alljährlichen Sponsor der Proviantkörbchen.

Ein Proviantkörbchen für das einzige auswärtige Team Annika Ellerbrock mit Vorschoter Robert Vila-Keller.



### Ergebnis Rursee Sommerregatta

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg STRANSKY	Roger SACHA	1	1	1	3
2	GER 1391	Michael BÜNTEN	Christof SIEMER	2	2	4	8
3	GER 1412	Christoph DAUBER	Michael HENNES	3	3	2	8
4	GER 1454	Dieter LÜTH	Sigrid LÜTH	4	4	3	11
5	GER 1426	Annika ELLERBROCK	Robert VILA-KELLER	5	8	5	18
6	GER 1457	Andreas NIES	Jonas HARNACK	6	5	7	18
7	GER 8	Michael JUNGE	Guido HALTERBECK	7	6	6	19
8	GER 1442	Joke van der SEL	Hans-Georg UHL	8	7	8	23
9	GER 1407	Malte TREDER	Charlotte STRANSKY	9	10	9	28
10	GER 1370	Ralf SCHRÖDER	Michael HÜPKES	10	9	11	30
11	AUT 134	Achim GILLIAM	Rainer RITZERFELD	12	12	10	34
12	GER 1190	Marc MORISSE	Lennart LAHRS	11	11	12	34
13	GER 1446	Lennart LAHRS	Susanne HARNACKE	14	14	14	42



## DYAS EIFEL CUP

Rursee | 16. bis 17. September 2023



Die Teilnehmer des DYAS Eifel Cups

### Ergebnis Dyas Eifel Cup

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN FRAU	1.WF	2.WF	3.WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg STRANSKY	Silke STRANSKY	1	1	4	6
2	GER 1475	Rolf WEBER	Michael WEBER	3	3	1	7
3	GER 1454	Dieter LÜTH	Sigrid LÜTH	4	2	2	8
4	GER 1391	Michael BÜNTEN	Christof SIEMER	2	4	3	9
5	GER 1442	Uwe GEULEN	Marko GEULEN	5	7	5	17
6	GER 1457	Marc MORISSE	Jonas HARNACKE	6	5	7	18
7	GER 1370	Ralf SCHRÖDER	Andreas GERNOTH	7	6	6	19
8	GER 1190	Jakob KRAUSE	Jan WOLLSEIFEN	9	8	8	25
9	GER 1446	Rainer HARNACKE	Susanne HARNACKE	8	9	9	26
10	GER 134	Achim GILLIAM	Rainer RITZERFELD	13	13	13	39
11	GER 1412	Christoph DAUBER	Axel POSPISCHIL	13	13	13	39
12	GER 1305	Harald WÜLLENWEBER	N. N.	14	14	14	42

Der Yacht-Club Rursee richtete am 16. und 17. September 2023 die Ranglistenregatta der DYAS mit 11 gemeldeten Schiffen aus. 10 Teilnehmer sind am Rursee beheimatet, ein Teilnehmer kam aus Koblenz von der Mosel.

Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen sollte am Samstag um 13:00 Uhr der erste Start sein. Mangels Windes wurde es aber eine Hängepartie, bis ca. 15:00 Uhr der Wettfahrtsleiter Rüdiger Woiwode mit seinem Team zur ersten Wettfahrt aufrief.

Nach nur einer Runde schief der Wind wieder ein und der vorzeitige Abschluss der Wettfahrt war die Folge.

Seglerisch war der erste Tag somit leider erfolglos. Das gemeinsame Abendessen mit guten Gesprächen und leckerem Essen war ein gelungener Ausgleich dafür.

Am Sonntag folgten dann bei schwachen bis mäßigen Winden 3 Wettfahrten, bei denen Jörg und Silke Stransky mit 2 ersten Plätzen und einem 4. Platz die Regatta für sich entscheiden konnten. Rolf und Michael Weber von der Mosel erzielten mit dem Gewinn der dritten Wettfahrt den 2. Platz in der Gesamtwertung. Dritter wurden Dieter und Siegrid Lüth vor Michael Bünten mit Christof Siemer.

Trotz wenig Wind wurde uns ein schönes Regattawochenende am Rursee beschert mit dem Fazit, diese im nächsten Jahr zu wiederholen, bei hoffentlich einem Quäntchen mehr Wind.

Uwe Geulen



## SAARLAND-MEISTERSCHAFT

Bostalsee | 23. bis 24. September 2023

Top Thema nach der IDM 2023 war „40 in die DYAS Rangliste“. Mit 7 Wertungen hatte ich das Jahres-Soll noch nicht erreicht. Der Gardasee brachte die geplanten 5 Zähler, aber bei der Silber-DYAS gab es dieses Jahr an 3 Tagen nur 2 Wettfahrten und am Achensee machten 6 Schiffe eine Trainings-Regatta. 2 Wertungen mussten also noch her. In Bayern und näherer Umgebung war nichts mehr zu holen. Das naheliegendste war die Saarland-Meisterschaft am Bostalsee mit der Hoffnung auf wenigstens 10 verbindlichen Meldungen und Wind für mindestens 2 Wettfahrten. Rechtzeitig lagen genug Meldungen vor und auf Wind sei am Bostalsee Verlass. Auf gings mit Schotte Joe und Veronika ins schöne Saarland an einem ziemlich unschönen Freitag mit Kaltfront von Nord-West und Mega-Staus zwischen München und Karlsruhe. Auf der anderen Rheinseite wurden wir mit einem prachtvollen Regenbogen begrüßt mit der Hoffnung auf ein schönes Regatta-Wochenende.

Am Samstagmorgen freundlicher Empfang auf der großen Seglerbasis am kleinen See. Claus-Michael zeigt uns die Facilities und bietet uns drei Steg-Liegeplätze zur Auswahl. Nach Meldung im Regattabüro bei Christine sammeln sich gegen 11h 6 Zugereiste und 7 Bostalsee-Teams zur Steuerleute Besprechung am Kranplatz. Nach dem Durchzug der Regenfront am Vortag scheint die Sonne vom blauen Himmel. Eine leichte Brise kräuselt den See. 4 Wettfahrten sollen es heute sein, erstes Ankündigungssignal um 14h. Da bleibt noch viel Zeit fürs Einkranen, Liegeplatzeinrichten und auch noch für einen entspannten Ratsch am Kranplatz.

*Viel Platz am Kranplatz.*



Kurz nach Eins fahren Startschiff und Tonnenleger raus. Bei südlichem Wind folgen die Boote. Das Startschiff liegt vis-à-vis raumschots nicht weit vom Club. Pünktlich erfolgt der Start zur ersten Wettfahrt bei leichtem Trapezwind. Wir folgen Rolf auf die linke Seite – der kennt sich hier ja aus - und sind kurz hinter ihm als zweite an der Luv-Tonne. Zurück zum Leefass und das gleiche nochmal. Rolf hat sich abgesetzt und wir parken nicht weit von der Luv-Tonne und sehen, wie Christoph und Karl-Heinz mit guter Fahrt die Tonne umrunden. In der dritten Runde zieht auch Joke vorbei, die Bayern auf Platz 4 und 5. Auf der Zielkreuz sehen wir die Gastgeber in unsere Nähe. Wir verteidigen Platz 5, die Gastgeber sollen nicht auch noch schreiben müssen.

Die 2. Wettfahrt sieht Joke vorn vor Rolf und Christoph. Auch in der dritten Wettfahrt sind die 3 unter sich. Vor der 4. Wettfahrt liegt Rolf 3 Punkte vor Christoph, knapp dahinter Joke. Wir haben uns kontinuierlich nach hinten abgesetzt, aber das Ziel von mindestens 2 Wertungen und damit den Einzug in die Rangliste geschafft.

In der 4. Wettfahrt konnten wir eine ganze Weile den beiden von der Mosel folgen. Die wussten ja bis her, wo es lang geht. Hinter uns eine beruhigende Lücke. In der letzten Runde fand Christoph den besseren Weg ins Ziel vor Rolf. So lag am Tagesende die Mosel vorne, Rolf mit Vorschoter Frank auf eins und Christoph mit Fabian einen Punkt dahinter. Joke mit Stephan konnten den 8. in der letzten Wettfahrt streichen und landeten auf dem dritten Platz.

Unser 3. Platz in der 4. Wettfahrt war für uns ein versöhnliches Ende auf dem schönen Bostalsee mit interessanten Windfeldern und Drehungen. Der Wind hielt mit 5 bis 10kts bis zum Ende der letzten Wettfahrt gut durch und schlief erst bei der Rückkehr zu den Liegeplätzen gegen halb sieben ein. Vier schönen Wettfahrten mit jeweils 3 Runden, bestens organisiert im Stundentakt von der umsichtigen Regattaleitung und seinem Tonnenleger-Team!

Gegen 20h gab es dann ein gutes und reichhaltiges Abendessen an festlich gedeckten Tischen im Bistro des Seglerzentrums. Höhepunkt des Abends war dann Christoph, der auf dringenden Wunsch sein Saxofon auspackte und die ganze Truppe in ausgelassene Stimmung brachte.



Auf dem dritten Platz Joke van der Seel mit Vorschoter Steffan Steffens, links daneben Christine Schmaal Lehr und Wettfahrleiter Olaf Graf.



Platz 2 von rechts Fabian Mayrböck mit Steuermann Christoph Bruchoff.

Die Gewinner des besonders schönen Wanderpreises Rolf Weber mit Frank Padberg.



Für Sonntag traf man sich um 10h zur Steuermannsbesprechung. Nach 4 Wettfahrten am Samstag wurde beschlossen, nur dann rauszufahren, wenn sich vor 12h ein segelbarer Wind einstellt. Der zunächst spiegelglatten See zeigte vor 12h erste Anzeichen einer Luftbewegung. Das Starschiff fuhr raus und wir folgsam hinterher. Nicht lange und das Startschiff kam uns kurz nach 12h wieder entgegen mit der Beflaggung „heute keine Wettfahrt mehr“. Alle waren zufrieden und sammelten sich zum Auskranken.

Dass der Wind dann später doch noch ähnlich wie am Vortag auffrischte, störte nicht. Mehr als 4 Wertungen für die Rangliste gab es auch mit einer 5. Wettfahrt nicht mehr einzufahren und einige hatten ja noch eine lange Heimfahrt vor sich. Zur Preisverteilung gab es bei Kaffee und Kuchen für jeden eine große Flasche naturtrüben Apfelsaft und für die ersten drei kunstvoll gestaltete Siegerpreise.

Bemerkenswert war, dass die 7 DYAS Schiffe vom Bostalsee bei der DYAS Rangliste mitfahren und dadurch die mindestens 10 Meldungen für Ranglistenwertung sicherstellten. Das ging zu Lasten der parallel ausgetragenen Regatta „Saarland Meisterschaft Ausgleicher“ und brachten dadurch zwei weitere DYAS Segler in die DYAS Rangliste und so dem großen KV-Ziel „40 in die DYAS Rangliste“ ein Stück näher.

Winfried Lauer GER 1335

### Ergebnis Saarland Meisterschaft

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	TOTAL
1	GER 1475	Rolf WEBER	Frank PADBERG	1	(2)	1	2	4
2	GER 1403	Christoph BRUCHHOF	Fabian MAYRBÖCK	2	(3)	2	1	5
3	GER 1399	Joke van der SEL	Stephan STEFFENS	4	1	3	(8)	8
4	GER 12	Karl-Heinz SCHULZ	Florian SCHULZ	3	5	(7)	4	12
5	GER 1335	Winfried LAUER	Joachim LINDEMANN	5	7	(8)	3	15
6	GER 1388	Claus-Michael LEHR	Christine SCHAAL-LEHR	6	(8)	4	5	15
7	GER 1424	Hartmut DÜNNEBIER	Marcus SCHLEGEL	(8)	4	6	7	17
8	GER 1321	Stephanie MOTSCH	Achim MÜLLER	(7)	6	5	6	17
9	GER 177	Taric LUDT	Robin ROCKENBAUCH	(9)	9	9	9	27
10	GER 1363	Markus RÄSCHLE	Zuzana STORCHOVA	10	10	(11)	10	30
11	GER 1272	Michael SCHILLO	Jessica SEIBERT-SCHILLO	(11)	11	10	11	32
12	GER 336	Arnulf OLLIG	Pamela OLLIG	12	(13)	12	12	36
13	GER 933	Helmut WAGNER	Dietmar LOCH	(13)	12	13	13	38



## GENEVER CUP

Hoorn NL Markenmeer | 30. September bis 1. Oktober 2023

Die erste Regatta in Hoorn 2022 war mir in guter Erinnerung, obwohl es damals bei sehr starkem Wind für einige Mannschaften und auch mich eine richtige Kraftanstrengung war und sogar einige DYAS gekentert waren. Das ganze drum herum hatte uns Seglern und auch den Damen gut gefallen und so beschlossen Conny und ich wieder nach Hoorn zu fahren.

Conny war allerdings im Hinblick auf eventuelle Herbststürme auch dieses Jahr wieder nicht bereit für den Vorschotdienst und hatte mit Sylvi schon das Landprogramm im Visier. Also rief ich bei Markus Gücker an, mit dem ich auch im Vorjahr gut gesegelt war. Markus war sofort begeistert und buchte gleich mit Familie ein Haus in der Nähe unseres Ferienhauses im Park Westerkogge, wo wir wieder mit Shorties und Vorschoter Maik ein Haus belegt hatten.

Wir reisten schon Donnerstagnachmittag an, um genügend Vorlauf für den Aufbau der DYAS zu haben. Wir hatten Glück, der nette Hafenmeister lud uns vor dem Mast stellen noch zu einem Tässchen Tee als Begrüßung ein und Conny und ich konnten die DYAS in Ruhe fertig machen bevor er unsere Chrichmichdoch krante. Wir belegten den zugewiesenen Liegeplatz, doch weitere Arbeiten an der DYAS planten wir für den nächsten Vormittag. Shorties waren in der Zwischenzeit auch angekommen und bauten ihren Kermit schnell noch auf um auch schon einen Liegeplatz am Steg zu beziehen.

Das Abendessen hatten wir schon daheim vorbereitet und so machten wir uns einen gemütlichen ersten Abend im Häuschen an einer Gracht mit Blick auf die grasenden Schafe auf der gegenüberliegenden Wiese und warteten auf Jens Vorschoter Maik.

Maik war von uns wieder in die winzige Kemenate des Hauses einquartiert worden, da er diese allein nutzte. Mit einem oder zwei Gläschen Wein konnten wir Maik sein Domizil jeden Abend auch etwas schmackhaft machen.

Freitagmorgen hatten wir Männer dann Zeit genug die Segel anzuschlagen und Schoten zu kontrollieren und andere Restarbeiten an den Booten zu beenden. Jens und Maik wollten später zum Probeschlag aufs Wasser, diese Möglichkeit bestand für mich nicht, da Markus erst Freitagabend anreisen konnte. Vor dem Probeschlag wollten Jens und Maik aber noch mit uns in die Stadt bummeln um einen Kaffee zu trinken. Der Kaffee wur-



de dann direkt in der ersten Kneipe bestellt, da wir vor dem heftigen Regenschauer ins Trockene flüchten mussten. Die beiden Segelhungrigen verabschiedeten sich danach aufs Wasser und ich begleitete Sylvie und Conny beim Bummel durch das hübsche Städtchen Hoorn. Der Besuch des Museums von Hoorn war interessant und enthielt vor allem für die Mädels eine schöne Aufgabe für die nächsten Tage, da mit einer Beschreibung von besonders sehenswerten alten Häusern in Hoorn der Stadtrundgang mit vielen interessanten Informationen gespickt wurde.

Samstagmorgen war für 11 Uhr der erste Start geplant. Mit dem Wetter hatten wir Glück. 7 Wettfahrten konnten an den beiden Wettfahrttagen gesegelt werden. Bei fast sommerlichen Bedingungen waren die Wettfahrten angenehm zu fahren. Der Wind war etwas unstet, und es gab auch Phasen, die an Flaute grenzten, manchmal wurde es auch etwas mehr, so dass eine sehr störende Welle entstand. Die Frage ob man rechts oder links fuhr war nicht leicht zu beantworten. Die einen fuhr rechts, die anderen links. Dort war wohl etwas mehr Wind, aber die Welle störte dort auch deutlich mehr. Mir ging es an der Luvtonne einige Male so – „wo kommt der denn jetzt her?“



Eine andere Schwierigkeit bestand in den Pions, die leider groß und gar nicht langsam waren. Sie verliehen der Anfahrt zur Luvtonne eine gewissen Würze. Ich hatte des Öffterren mit einer gelben Pion zu kämpfen, die sich wohl von meiner schönen türkisfarbenen Decksfarbe angezogen fühlte.

Irgendwie hatte ich meist das Gefühl ganz gut mit dabei zu sein, aber auf den Spi-Zielkursen traf ich doch meist die falsche Seite. Sammy brachte mich dann schon zum Staunen, mit einigem Rückstand an der Luvtonne war er dann im Ziel doch meist vor mir. Es kann eigentlich nur mit der Raumkrümmung oder Ähnlichem zu tun haben. (Erklärung siehe weiter unten)



Zum Schluss wurde der Wind immer stärker, so dass die Heimfahrt doch schon richtig sportlich wurde. Da musste man sich ja noch mal richtig anstrengen. An den Ergebnissen kann man sehen, dass das Feld doch ziemlich ausgeglichen war. Immerhin fünf Mannschaften konnten einen Laufsieg für sich verbuchen. Letzten Endes setzten sich die Stranskys doch durch, knapp vor Arndt Fingerhut/Andreas Malcher und Norbert Schmidt/Jens Hannemann. So wie es sich für Jörg und Silke Stransky in Holland gehört.

Übrigens muss die moderne Physik neu geschrieben werden. Die Sache mit Albert Einstein, der Relativitätstheorie und der Raumkrümmung ver-

hält sich ganz anders als bisher gedacht. Nicht die Schwerkraft oder die Geschwindigkeit ist der Grund für Veränderung der Raumkrümmung. Sondern?!!! -> das Kraut!! Diese biologische Erscheinung bewirkt eine deutliche Vergrößerung des Raumes, wodurch immer mehr Zeit bis ins Ziel gebraucht wird.

Ich hatte damit sehr zu kämpfen, wie man auf dem Bild sieht, aber es hat vielleicht ja auch andere getroffen. Das gab es früher in Medemblik nicht. Da sieht man, was doch ein paar Kilometer Raumveränderung bewirken können.

Die Tage in Hoorn haben trotzdem Spaß gemacht. Ein Dank geht auch an den Ausrichter der Regatta, den WSV Hoorn. Nicht nur die Organisation der Wettfahrten, auch das Abendprogramm mit Buffet im Clubhaus am Samstag und die Siegerehrung am Sonntag waren gut vorbereitet und haben das Segelwochenende abgerundet. Die Wohnmobilisten hatten einen schönen Stellplatz auf dem Parkplatz des Clubs und auch Wasserliegeplätze waren ausreichend vorhanden. Das Kranen verlief zügig ohne große Probleme.

Da wir den Feiertag, den 3. November, einen Dienstag, noch mit in unseren Segelkururlaub integriert hatten, konnten wir in Ruhe die DYAS auskranen und die Sonntagssonne auf der Clubterrasse zu einem Abschlussdrink der Regatta nutzen.

Auch das Damenprogramm wurde uns übrigens mit viel Freude beschrieben. Die Landmädels Mila, Margret, Danièle, Dorothea, Sylvie und Conny kamen Samstag von ihrer Shoppingtour in Hoorn gut „behütet“ zurück.

Dorothea hatte ein extravagantes Hutgeschäft in Hoorn gefunden und machte bei den Damen Reklame. Sie hatte gute Provision für die Akquise ausgehandelt, die sie mit den kaufinteressierten Seglerfrauen in Form von Rabatt auf jeden Hut teilte.



Bei dem Besuch der Nordseeküste am Sonntag nutzten Sylvie, Margret und Conny das Traumwetter für einen Strandspaziergang und einen Kaffee in einer Strandbar. So lässt es sich auch als Gruppe aushalten.





Von den Fotos der sommerlichen Strandpromenade inspiriert planen wir dann an unserem freien Montag nochmal gemeinsam mit Shorties, Norbert und Doro an die See zu fahren.



Die Sonne gab auch an diesem Tag ihr Bestes und der Strandspaziergang mit Einkehrwende in ein Strandkaffee war eine schöne Ergänzung zu den Segeltagen in Hoorn. Zum Abschluss haben wir abends in Hoorn noch gemeinsam mit den Siegern Jörg und Silke in einem Pontonrestaurant mit Blick auf das Wasser auf die erfolgreiche Regatta angestoßen.

Fazit: Wir sind im nächsten Jahr gerne wieder dabei!

GER 1465 „Chrichmichdoch“  
Conny Huiskens und Michael Weber



### Ergebnis Genever Cup

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	6. WF	7. WF	TOTAL
1	GER 1449	Jörg Stransky		4	(5)	1	2	3	2	2	14
2	GER 1423	Arndt Fingerhut		3	4	2	(13)	2	1	3	15
3	GER 1366	Norbert Schmidt		(13)	1	4	1	7	3	1	17
4	GER 1432	Alexander Wobetzky		(6)	2	5	3	1	5	5	21
5	GER 1421	Eckhard Meyer		2	9	(10)	6	4	4	7	32
6	GER 1487	Jens Leicher		(13)	3	6	5	8	7	4	33
7	GER 1465	Michael Weber		5	7	(8)	4	5	6	8	(35)
8	GER 1475	Rolf Weber		1	8	(9)	7	9	8	9	42
9	GER 1424	Hartmut Dpennebier		7	6	3	9	(13)	13	13	51
10	GER 1403	Christoph Bruchhof		9	11	11	8	6	(13)	6	51
11	GER 1448	Konstantin Welp		8	(13)	7	10	11	9	10	55
12	GER 1450	Georg Florack		10	10	12	11	10	(13)	13	66



## MOSEL DYAS

Moselstausee | 7. bis 8. Oktober 2023

Das Top-Thema „40 in die DYAS Rangliste“ in Winfried Lauers Bostalsee-Bericht war zwei Wochen später für die Mosel DYAS immer noch von entscheidender Bedeutung. Als wir im Vorfeld bemüht waren überhaupt die 10 notwendigen Meldungen einzufrachten, kam Michael Weber mit der aktuellen Rangliste hinzu und erklärte, wer unbedingt wegen einer fehlenden Wettfahrt noch zur Teilnahme motiviert werden müsste, um die magische 40 zu erreichen. Gesagt, getan und es gelang uns, diese Kandidaten für die Mosel zu gewinnen, darunter die Bostaler Ar-



Startvorbereitung...

nulf und Pamela Ollig, denen wir unser Clubboot stellten. Erfreulicherweise bekamen wir sogar ein Feld von gesamt 16 DYAS, davon immerhin 6 gemischte Mannschaften und eine Mädelscrew, an den Start. Jetzt musste nur noch Petrus mitspielen und mit seiner Puste wenigstens den einen erforderlichen Lauf ermöglichen.

Am Freitag konnten wir bereits alle auswärtigen Teilnehmer vom Bostalsee und Rursee in Empfang nehmen sowie als besonders weit gereiste Gäste die „Bavaria“ Joke van der Sel mit Koblenzer Freundin Marion Rommel an der Vorschot und die „Kieler Sprotte“ Ralf Stuhlemmer, der wie bereits im vergangenen Jahr mit mir an „Kermits“ Vorschot wieder die Regatta bestritt, da Shorty mit Maik die Hein DYAS besetzte. Den Abend verbrachten wir zur Begrüßung gemeinsam bei einer rheinischen Spezialität „Döppekoche met Appelmus“, die die Wirtin im Nachbarverein des YCRM uns servierte.

Samstag – es war nicht zu glauben! Der Wettergott bescherte uns wie schon am Vortag nicht nur sonniges Herbstwetter mit akzeptabler Außentemperatur, sondern auch Wind von 3-5 Bft. aus SSW, der weitgehend optimalen Richtung zum Fluss. Es ging pünktlich um 13 Uhr über die Linie auf einen langgezogenen Up-and-down-Kurs, in Luv mit einer Ablauftonne. Auf dem Weg dorthin setzte sich der Wind eigentlich auf dem Clubseitigen Ufer besser durch und wehte auf dem Spikurs überwiegend achterlich. Wow - diesen ersten Lauf konnte Micha Weber als Zweiter mit Sohn Marian bestreiten, der trotz langer Segelpause Geschick als Vorschoter bewies. Vor ihnen gingen als Sieger Norbert Schmidt und Peter Bersch über die Linie. Super Auftakt, doch eine Fortsetzung sollte es nicht mehr



Entspannendes Beisammensein .

nach 4 windigen Wettfahrten.





Schleppverbände moselaufwärts zur  
Langstreckenwettfahrt am Sonntag.

Warten auf Wind vor der  
Winner Insel.



geben. Genau weiß ich es nicht mehr, aber das Endlostrapez muss wohl schuld daran gewesen sein, dass Peter über Bord ging und sich dabei am Bein verletzte. Nachdem Norbert ihn „eingeschwommen“ hatte, blieb nur die Entscheidung auszukranen.

Diese traf auch im Verlauf der zweiten Wettfahrt Jörg Stransky für seinen Vorschoter Roger Sacha aus gesundheitlichen Gründen. Hier siegte die Vernunft! Sieger auf dem Wasser war die „Königin“ mit Conny Husikens an der Vorschot von Schwager Rolf Weber gefolgt – zu meiner Freude – von „Kermit“. Ralf hatte den Frosch jetzt mal springen lassen, um noch Michael Bünten/Christof Siemer hinter uns zu lassen. Den beiden sollte es in den nächsten beiden Läufen weiterhin gelingen, sich sukzessiv an die Spitze zu segeln.

Nach dem dritten Lauf drohte allerdings mein vorlädiert rechter Arm schlapp zu machen und Ralf bot mir an aufzuhören. Da aber keine meiner Mitstreiterinnen Anstalten machte selbiges zu tun, setzte sich mein Ehrgeiz durch. Mein fürsorglicher Steuermann bestand aber in der letzten Runde darauf den Spi selbst zu fahren, während ich entspannt den Großbaum im Zaum hielt.

Auf Entspannung waren wohl die meisten von uns erpicht, als wir zu Abendbeginn an Land kamen. Dort warteten auf der Nussbaumwiese bereits mit zubereiteten Schmalzbrotten nebst Freibier und Prosecco sehnsüchtig zwei Frauen auf uns: Ralfs Partnerin Anke Bergmann und Clubkameradin Inga Hamann, deren angetrauten Wendelin (ohne Wum!) wir gewinnen konnten, erstmals an einer DYAS Vorschot inklusive Spi Regatta zu segeln. Über den ausführlichen Seglerschnack, bei dem es für uns Seglerinnen übrigens runter wie Öl ging, dass auch männliche Mitstreiter den Wettfahrttag anstrengend fanden, wurde es dunkel. Also höchste Zeit ins Clubhaus umzuziehen, wo unser Clubwirt uns schon zum Abendessen mit einer weiteren rheinischen Spezialität „Sauerbraten mit Rotkohl und Klößen“ erwartete. Als Dessert folgten zu den anregenden Gesprächen einige Runden freier Hopfengetränke und Aperol-Spritz. Und soweit ich mich erinnere, muss es weit nach Mitternacht gewesen sein, als wir Shorties mal wieder nach langer Zeit als Letzte die Tür abschlossen.

Der Sonntag begann für die Wohnmobilsten mit sonnenbeschienenem Freiluftfrühstück bei der sonst üblichen Moselflaute, wenn Regatta ist. Es drohte das Aus für die geplante Langstreckenwettfahrt. Joke intervenierte: „Das könnt ihr nicht machen. Ich habe mich soo darauf gefreut. Deshalb bin ich eigentlich gekommen.“ Im Einvernehmen mit dem Wettfahrtleiter wurde entschieden, die Schleppverbände klarzumachen. Nach einer ca. 10 km langen und beschaulichen Schleppfahrt durch ein Moseltal mit herbstlich gefärbten



Weinbergen erreichten wir zur Mittagszeit die moselaufwärts liegende Winger Insel. Und dann lagen wir halt müßig eine Weile herum – das „Nordlicht“ Ralf nahm sogar „oben ohne“ ein Sonnenbad! Schließlich wurde der Heimschlepp mobilisiert und nach einem Startversuch unterwegs bis zum YCRM fortgesetzt. Fazit: Da die Ranglistenwertung ja im Kasten war, konnten wir diese Unternehmung als einen sonntäglichen Ausflug zur Förderung der Landschaftswahrnehmung verbuchen, die üblicherweise auf allen Regattarevierern zu kurz kommt. Jedenfalls stand nach unserer Ankunft zum allgemeinen Aus-



„Beste Fritzmeier“ für Kevin Mertes und Anna-Lena Seiß.



Die Damencrew (v.l.n.r.) Marion Rommels an der Vorschot der „Bavaria“ Joke van der Sel.

kranen unser 2. Vorsitzender und Konditor Michael Luy sen. parat, um den fehlenden Wind mit Federweißer und Zwiebelkuchen auszugleichen.

Zudem erhielt auf der abschließenden Siegerehrung als Erinnerung jede DYAS-Mannschaft einen von Michael gefertigten Schokopreis zum Clubkaffeebecher. An dieser Stelle gilt ihm sowie dem Regattaleiterstab und allen Helfern ein herzlicher Dank.

„Nordlicht“ Ralf Stuhlemmer mit „Mosel-Nixe“ Sylvie.



Schoko-DYAS für die Bostaler Pamela und Arnulf Ollig auf dem YCRM Clubboot.



Auf dem virtuellen Siegerpodest erhielten folgende Teams ihren besonderen Applaus:

1. Platz Michael Bünthen/Christof Siemer (SSCR).
2. Platz Michael Weber/Marian Keller (YCRM).
3. Platz Hans-Georg Monreal / Jannik Monreal (YCRM)

Mit den beiden ging die „Mosel-DYAS“ wie schon im letzten Jahr erneut an den Rursee. Wir freuen uns darauf, den Wanderpreis und seine Gewinner nächstes Jahr am Moselstrand wiederzusehen.

Sylvia Leicher



Siegertreppchen (v.l. n.r.): 2. Jannik und Heinz-Georg Monreal  
1. Michael Bünthen/Christof Siemer 3. Michael Weber/Marian Keller

## JÜRGEN-BAUMANN-PREIS – BERLINER MEISTERSCHAFT

Wannsee | 14. bis 15. Oktober 2023

Spät im Jahr. Mitte Oktober, Saisonfinale in Berlin. Das Wetter wird grauer, nasser und kühler. Die Temperaturen gerade noch zweistellig. Und: Wind! (und grüne Pampe, aber das ist ein anderes Thema...)

Immerhin 12 Boote hatten zur Berliner Meisterschaft am 14./15. Oktober beim Segler-Club Gothia gemeldet. Nicht viel, aber dafür waren die auch alle am Samstag vollzählig an der Startlinie zum ersten Start versammelt. Wobei, unsere Neueinsteiger Cordula und Thomas (GER-1316) waren leider schnell wieder weg: Unterwante gebrochen. Aber, Respekt: Zum zweiten Start waren sie mit geflickter Wante wieder da!

Drei schöne Wettfahrten konnten am Samstag gesegelt werden, bei frischem Wind und sogar etwas Welle aus West, bei so 4-5 Bft. mit ein paar Böen. Abends zeigte jemand eine Windfinder-Statistik rum, die von Spitzen bis 31 kn sprach. Naja, die FU-Wetteraufzeichnung hatte nur max. 25 kn zu bieten, aber reichte ja auch erstmal.

In Abwesenheit des Starkwindkombinats Romanowsky & Sohn, die mit Grippe im Bett lagen, kristallisierte sich ein Spitzentrio heraus: Ludwig/Zilch, Perlitz/Hoge und Wobetzky/Erdmann hatten am ersten Abend jeweils einen 1. und einen 2. auf dem Konto, und einen „Streicher“. Das versprach Spannung für den zweiten Tag.

Am Abendleckten alle ihre Wunden. Da der Gothia aktuell keinen Wirt hat, bei Suppe und Brot und leckeren, frischen Crepes zum Nachtisch, die meine Lebensgefährtin Karin im Akkord zubereitete. Und ja, Bier gab's auch, in ausreichender Menge. (Anm.: Wind und Bier, und Arndt und Andreas nicht am Start? Man wundert sich...) Alle Seglerinnen und Segler zusammen mit den Wettfahrtorganisatoren an einer langen Tafel, manchmal sind die etwas improvisierten Parties am Ende die besten!

Für Sonntag standen noch zwei Wettfahrten auf dem Programm. Mein Steuermann sichtlich nervös, wir legen als erste ab und fahren raus, das ist sonst nicht unser Stil.... Auf der Großen Breite angekommen erwarten uns Wind, Welle und noch ein paar Knoten mehr, als am Vortag. Tut das Not? Egal, da müssen wir jetzt durch, und es geht ja auch. Georg und Gisela sehen das anders. Als sie den schützenden „Schlauch“ verlassen und das Szenario auf der Breite sehen, motiviert Sie dies zu einem vorzeitigen Saisonende und dem Logenplatz am Kran...

### Ergebnis Mosel Dyas

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	TOTAL
1	GER 1391	Michael BÜNTEN	Christof SIEMER	(5)	3	2	1	6
2	GER 29	Heinz-Georg MONREAL	Jannik MONREAL	3	(17)	1	2	6
3	GER 1465	Michael WEBER	Marian KELLER	2	(6)	4	3	9
4	GER 1381	Rolf WEBER	Conny HUISKENS	6	1	6	(8)	13
5	GER 1487	Jens LEICHER	Maik MIDDENDORF	(8)	5	5	4	14
6	GER 142	Ralf STUHLEMMER	Sylvia LEICHER	(10)	2	7	6	15
7	GER 1463	Michael LUY	Jacqueline LUY	(7)	7	3	5	15
8	GER 1399	Joke van der SEL	Marion ROMMEL	9	4	9	(17)	22
9	GER 1388	Claus-Michael LEHR	Christine SCHAAL-LEHR	(11)	8	8	7	23
10	GER 1272	Michael SCHILLO	Fabian MAYRBÖCK	(12)	9	10	9	28
11	GER 366	Kevin MERTES	Anna-Lena SEIB	(13)	11	11	10	32
12	GER 994	Peter SCHOLL	Wendelin HAMANN	(14)	10	12	11	33
13	GER 1366	Norbert SCHMIDT	Peter BERSCH	1	(17)	17	17	35
14	GER 1449	Jörg STRANSKY	Roger SACHA	4	(17)	17	17	38
15	GER 1037	Christoph GÖRG	Thomas RAABE	(16)	12	13	13	38
16	GER 1346	Arnulf OLLIG	Pamela OLLIG	(15)	13	14	12	39



Start-Kreuz.

Nachdem sich mein Lenker Alex entschlossen hatte, mal nicht vom Deck aus zu pinkeln, sondern sich dafür geschmeidig in den See gleiten zu lassen (Anm.: Noch mehr Haarrisse im Deck jetzt...), war er auch wach. Start-Ziel-Sieg im ersten Lauf des Tages, sogar relativ souverän. Nur blöd, dass unsere Wettbewerber uns unmittelbar folgten. Es war also noch lange nichts entschieden. Auch Sammy und Bernd Gierlich hatten nach diesem Lauf genug und verabschieden sich vorzeitig in die Winterruhe- Rolling Home...

Start zum fünften und letzten Lauf. Henry und Hanne kommen sauber raus, danach folgen die drei Teams mit Meisterambitionen. Am Gate vor der Zielkreuz entscheiden sich Henry und Hanne für links, wir als zweite kurz dahinter gehen erstmal mit. Klar, Peter/Marlon und Gunner/Malte fahren nach rechts. Da uns Henry und Hanne in der Gesamtwertung nicht mehr gefährlich werden können, lassen wir sie in Ruhe und fahren mit den anderen auch nach rechts. So geht's dann auch ins Ziel: Henry und Hanne gewinnen un-

gefährdet den Lauf, dann wir als zweite und hinter uns Peter/Marlon und Gunner/Malte auf drei und vier.

Fun Fact: Auf den ersten drei Booten im fünften Lauf saßen fünf Jungs, die alle vor 25 Jahren (!) im Laser gegeneinander gesegelt sind. Zufall? Nur Peter ist natürlich auch damals schon DYAS gesegelt...

Zurück im Hafen dann das übliche: Kranen, Putzen, Verpacken und eine nette Siegerehrung. Berliner Meister waren wir beide noch nie, haben uns dementsprechend sehr gefreut. Aber ich denke, auch für alle anderen war das ein tolles Segelwochenende und ein gelungener Schlusspunkt für die Saison 2023.

Heiko Erdmann  
(GER 1432)



Die Sieger (v.l.n.r.): Platz 3 Gunner Perlitz / Malte Hoge,  
in der Mitte die Sieger Alexander Wobetzky / Heiko Erdmann  
und Vize-Meister Peter Ludwig / Marlon Zilch.

### Ergebnis Jürgen-Baumann-Preis

PL.	SEGEL NR.	STEUER-/MANN FRAU	VORSCHOTER-/IN	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	TOTAL
1	GER 1432	Alexander WOBETZKY	Heiko ERDMANN	2	1	(4)	1	2	6
2	GER 1440	Peter LUDWIG	Peter LUDWIG	1	(6)	2	2	3	8
3	GER 1381	Gunner PERLITZ	Malte HOGE	(6)	2	1	3	4	10
4	GER 1347	Robert KÜHNS	Mario ECKARDT	4	3	3	(5)	5	15
5	GER 1179	Martin PICHURA	Frank STÄDLER	7	(9)	5	8	6	26
6	GER 1467	Constantin GANSCHOW	Johannes MAUS	(14)	8	6	6	7	27
7	GER 1406	Bernd GIERLICH	Carsten KNAPE	5	7	(14)	4	14	30
8	GER 1118	Jonas KNAPE	Lenard GNEIST	8	(10)	7	7	9	31
9	GER 1421	Eckhard MEYER	Knut PETERS	3	4	(14)	14	14	35
10	GER 1316	Cordula KORNFELD	Thomas HEZEL	(14)	11	8	9	8	36
11	GER 1410	Henry KOPPLIN	Jens HANNEMANN	(14)	14	14	10	1	39
12	GER 1450	Georg FLORACK	Gisela FLORACK	(14)	5	14	14	14	47
13	GER 1484	Andreas ROMANOWSKY	N.N.	(14)	14	14	14	14	56

### Berliner Meisterschaft im SC-Gothia – Wannsee

Die Berliner Meisterschaft ist wohl der Höhepunkt der Saison für unsere Wannsee DYAS Gemeinschaft. Mittlerweile fast traditionell wurde sie vom SC-Gothia ausgerichtet. Diese haben sich mit ihren Veranstaltungen in näherer Vergangenheit als kompetente und faire Wettkampfleiter mit einem sehr ansprechenden Landprogramm gezeigt.

Nun aber mal Tacheles. So schön das alles auch klingt, es ist und bleibt eine der letzten Wettfahrten der Saison. Somit hat sie uns auch immer mit ihrem Wetter überrascht. Ob Regen, Sonnenschein oder Schnee und Hagel, in den letzten Jahren war fast alles dabei.

Am Samstag begann die erste Wettfahrt mit stürmischen Bedingungen, mit dem klassischen Gefühl falsch bekleidet zu sein. So segelten wir am Samstag drei stürmische Wettfahrten, die von etlichen Brüchen und Aufgaben geprägt waren. Wir mit unserem 40 Jahre alten Schiff sind aber auf magische Weise verschont geblieben. Trotz einiger Badegänge von oben und unten hat sich aber doch der Großteil des Feldes durchgekämpft. Auch der Wind war, wie fast vom Wannsee gewöhnt, ruppig und inkonstant. Erschöpft und durchgefroren war der Begrüßungsabend im SC-Gothia mit warmer Gulaschsuppe und Crêpes ein runder Abschluss für den ersten Wettkampftag.

Auch am Sonntag wurden wir mit stürmischen und böigen Bedingungen begrüßt. Man könnte fast sagen, dass es noch mehr als am Samstag waren. Nicht alle kamen ohne einen Schaden davon, wobei das gerissene Großfall vom Vortag nicht getoppt werden konnte. Also segelten wir zwei Wettfahrten und konnten erfolgreich den Berliner Meister GER 1432 mit Alexander Wobetzky und Heiko Erdmann aussegeln. Dass diese aus dem SC-Gothia stammen, war dabei nur ein Zufall und kein gestecktes Spiel.

Eine der wohl unbeliebtesten Ausnahmen in diesem Jahr war der Blaualgent Teppich im Hafen des SC-Gothia, der das Wannseewasser eher wie ein schlammiges Moor wirken lassen hat. Dies hatte einen intensiven Putz der Boote zur Folge.

Im Großen und Ganzen war es eine sehr willkommene Veranstaltung mit neuen und alten Gesichtern. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr.

GER 1118 Navicella, Lenard Gneist



## **ORGANISATORISCHES UND NACHWORT**



## DYAS Regattakalender 2024

März/April		Mai		Juni		Juli	
29 Fr	Training Bostalsee						
30 Sa	Training Bostalsee						
31 So	Bostalsee						
1 Mo	1,2	1 Mi		1 Sa	1,5	1 Mo	
2 Di	1,0	2 Do		2 So	Min.Anz. 10	2 Di	
3 Mi	Min.Anz. 10	3 Fr	5	3 Mo		3 Mi	
4 Do		4 Sa	Sempach	4 Di		4 Do	
5 Fr		5 So	1,2	5 Mi		5 Fr	11
6 Sa		6 Mo	Min.Anz. 10	6 Do		6 Sa	Achensee
7 So		7 Di		7 Fr		7 So	1,3
8 Mo		8 Mi		8 Sa		8 Mo	Min.Anz. 10
9 Di		9 Do		9 So		9 Di	
10 Mi		10 Fr	6	10 Mo		10 Mi	
11 Do		11 Sa	Rursee tage	11 Di		11 Do	
12 Fr	2	12 So	1,3	12 Mi		12 Fr	
13 Sa	DYAS Auftakt Spandau	13 Mo	Min.Anz. 10	13 Do		13 Sa	
14 So	1,0	14 Di		14 Fr	9	14 So	
15 Mo	Min.Anz. 8	15 Mi		15 Sa	Prinzen Cup	15 Mo	
16 Di		16 Do		16 So	1,3	16 Di	
17 Mi		17 Fr	7	17 Mo	Min.Anz. 10	17 Mi	
18 Do		18 Sa	Hersching	18 Di	LM NRW	18 Do	
19 Fr		19 So	1,3	19 Mi		19 Fr	
20 Sa		20 Mo	Min.Anz. 10	20 Do		20 Sa	12
21 So		21 Di		21 Fr		21 So	Travemünder W.
22 Mo		22 Mi		22 Sa		22 Mo	Nord. Meister
23 Di		23 Do		23 So		23 Di	1,5
24 Mi		24 Fr		24 Mo		24 Mi	Min.Anz. 10
25 Do		25 Sa		25 Di		25 Do	LM Norddeutschl.
26 Fr	3	26 So	4	26 Mo		26 Fr	
27 Sa	FrühlingsWf	27 Mo	Schängel Regatta	27 Do	10	27 Sa	
28 So	1,2	28 Di		28 Fr	Silber DYAS	28 So	
29 Mo	Min.Anz. 10	29 Mi	8	29 Sa	1,5	29 Mo	
30 Di		30 Do	Gardasee	30 So		30 Di	
		31 Fr	Riva Cup	31 Mi	Min.Anz. 10	31 Mi	
					LM Bayern		

Nord/West	Süd/West	Schweiz	Euro Events
Nord/Ost	Süd/Ost	Österreich	

## - Stand 31.01.2024 vorläufig

August		September		Oktober	
1 Do		1 So	1,6	1 Di	
2 Fr		2 Mo	1,0	2 Mi	
3 Sa		3 Di	Min.Anz. 25	3 Do	
4 So		4 Mi		4 Fr	18
5 Mo		5 Do		5 Sa	Genever Cup
6 Di		6 Fr	16	6 So	HSC Eintagsfliege
7 Mi		7 So	Rursee Sommer	7 Mo	1,5
8 Do		8 Sa	1,2	8 Di	Min.Anz. 10
9 Fr		9 Mo	Min.Anz. 10	9 Mi	1,0
10 Sa		10 Di		10 Do	
11 So		11 Mi		11 Fr	20
12 Mo		12 Do		12 Sa	Mosel DYAS
13 Di		13 Fr	17	13 So	1,3
14 Mi		14 Sa	Bostalsee	14 Mo	Min.Anz. 10
15 Do		15 So	1,0	15 Di	
16 Fr	13	16 Mo	Min.Anz. 8	16 Mi	
17 Sa	Berolina Cup	17 Di		17 Do	
18 So	1,0	18 Mi		18 Fr	21
19 Mo	Min.Anz. 8	19 Do		19 Sa	Berl.Meister
20 Di		20 Fr		20 So	1,4
21 Mi		21 Sa		21 Mo	Min.Anz. 10
22 Do		22 So		22 Di	LM Berlin
23 Fr		23 Mo		23 Mi	
24 Sa		24 Di		24 Do	
25 So		25 Mi		25 Fr	
26 Mo		26 Do		26 Sa	
27 Di		27 Fr		27 So	
28 Mi	14	28 Sa		28 Mo	
29 Do	IDM Vermessung	29 So		29 Di	
30 Fr	IDM Zwenkau	30 Mo	15	30 Mi	
31 Sa	Rursee SCJ			31 Do	

Intern. Deutsche Meistersch.
------------------------------



## NACHWORT DES REDAKTEURS

---

Liebe Leserin, lieber Leser,

zunächst eine gute Nachricht: Das Jahrbuch gibt es dieses Jahr wieder digital, steht aber auch wie vielfach gewünscht in gewohnter Form gedruckt zur Verfügung. Das Layout wurde so gestaltet, dass beide Varianten inhaltlich und in der Gestaltung identisch sind. Wie vereinbart wird das Jahrbuch dem Bedarf entsprechend gedruckt. Über den Abruf und den Bezug des gedruckten Jahrbuches informiert der KV-Vorstand.

Gedruckt oder digital, nach bewährter Regel haben die Fünften der ersten Wettfahrt von fast allen 18 durchgeführten Regatten ihre Pflicht erfüllt. Bei einigen Events gab es freiwillige Autoren, die die Aufgabe übernommen hatten, sodass jede Regatta mit einem Bericht vom Segeln und bei einigen mit zusätzlichen Schilderungen von den Ereignissen an Land gewürdigt wurde – allen Autoren herzlichen Dank. Allerdings ohne Sylvias unermüdliche Erinnerungen und Mahnungen und das Betteln um passende Bilder wäre es auch in diesem Jahr nicht gegangen. Darüber hinaus ist es Sylvia und Shorty gelungen, doch noch einige Anzeigen fürs Jahrbuch zu bekommen. Vielen herzlichen Dank an Sylvia und auch an Shorty.

Das wieder sehr gelungene Layout stammt wie letztes Jahr von Thorsten Wassermeyer.

Das Jahrbuch-Team hofft, dass Euch das Jahrbuch wieder gefällt – digital oder gedruckt – und wünscht Euch zu Beginn der neuen Saison viel Vorfremde auf schöne Regatten mit sportlichem Segeln und viel Spaß beim Feiern,

Euer Redakteur Winfried Lauer