

## Newsletter 01/26

Wir wünschen allen Klassenvereinsmitglieder und Freunde der DYAS Klasse noch alles Gute für dieses Jahr.

2025 hat die DYAS Klasse zum zweiten Mal die Kriterien des DSV nicht erfüllt, um eine Deutsche Meisterschaft durchzuführen. (keine 40 Boote in der Rangliste). Am Tegernsee gibt es deshalb eine German Open, wie auch in vielen anderen Klassen.

Zu diesem Thema gibt es Änderungen, die interessant sind!

Der DSV hat die MO geändert. Die Klasse kann, wenn 40 Boote in der Rangliste neun Wertungen haben, im folgenden Jahr eine IDM durchführen und braucht nicht mehr zwei Jahre warten. (MO 9 wurde gestrichen).

Ab diesem Jahr gehen auch Boote in die Wertung für die Rangliste ein, die das Startgeld bezahlt haben, sich im Regattagebiet aufhielten und anstatt einer Platzwertung Folgendes bekommen haben: DNF; OCS

Sie werden jetzt in der Rangliste mit NULL Punkten geführt.

Erläuterung:

Früher war es so. Die ersten 5 Boote kommen ins Ziel und die nächsten 5 Boote schaffen die Zeitlimits nicht. Es kamen nur die ersten 5 in die Rangliste. Nun kommen alle 10 Boote in die Rangliste, während die letzten 5 Null Ranglistenpunkte bekommen.

Der Regattakalender für 2026 steht, die Termine wurden so terminiert, dass wenig gereist werden muss und das Boot in der Region bleiben kann, um an mehreren Regatten hintereinander teilnehmen zu können.

Neue Regatten: Preis der Malche; Yardstick Auftakt (beide Berlin); Dießen / Ammersee; Senatspreis / Berliner Yachtclub; Wannseewoche / Verein Seglerhaus am Wannsee.

### **Weitere Highlights:**

Die KV war auf zwei Messen vertreten:

Boot & Fun in Berlin und Intern. Bootsmesse in Düsseldorf. Vielen Dank an alle helfenden Hände!

Berlin war die schwächere der beiden Messen. Düsseldorf war dieses Jahr wieder besser. Es waren 22 Klassenvereinigungen vertreten, anstatt 7 in 2025, nachdem die Messegesellschaft die Preise deutlich reduziert hatte.

Auf beiden Messen war der Vorstand zeitweise auf dem Stand vertreten und konnte sehr gute Gespräche führen.

#### Information von World Sailing

Laut World Sailing (2026/01/01) sind aufblasbare Schwimmwesten nur bei Seeregatten zulässig. Bei Binnengewässern sind Feststoffwesten erwünscht, kann aber von der Klassenvereinigung geändert werden.

Da sollten wir uns also noch Gedanken dazu machen und abstimmen.

Hier der neue Text mit Deeple übersetzt, da vom DSV noch nicht übersetzt:

##### *C.5.1 Crew*

*Ein Teilnehmer oder ein Team von Teilnehmern, das ein Boot steuert.*

##### *C.5.2 Steuermann*

*Ein Crewmitglied, das ein Boot steuert.*

##### *C.5.3 Persönliche Ausrüstung*

*Alle mitgeführten oder getragenen persönlichen Gegenstände und Gegenstände, die an Bord getragen werden, um warm und/oder trocken zu bleiben und/oder den Körper zu schützen, persönliche Schwimmhilfen, Sicherheitsgurte, Crewgurte und Auslegerhilfen oder Sicherheitsausrüstung, die getragen wird, um die Person an Bord oder über Wasser zu halten.*

##### *C.5.4 Persönliche Schwimmhilfe*

*Persönliche Ausrüstung, die gemäß den Regeln erforderlich ist, um dem Benutzer zu helfen im Wasser zu schwimmen.*

*C.5.5 Klassenregeln oder Die Klassenregeln oder die World Sailing Offshore Special Regulations legen gegebenenfalls die erforderlichen Standards fest.*

##### *C.5.5 Crew-Gurt*

*Persönliche Ausrüstung, die getragen wird, um der Crew zu helfen, ein Trapez zu benutzen, sich hinauszulehnen oder mit einem Windsurfsegel, einem Kite oder einem Wingfoil verbunden zu bleiben. Die Klassenregeln legen gegebenenfalls die erforderlichen Standards fest.*

Nun noch eine Bitte von mir an euch: Nehmt euch den Regattakalender vor und versucht durch kluge Planung auf mehr Regatten im Jahr zu kommen. Sprecht mit euren Vereinskollegen, ob sie nicht doch mal mit rausfahren. Für die Segler, die keine Dyas haben, bestehen inzwischen genügend Möglichkeiten ein Boot zu chartern.

In den nächsten Tagen erhaltet Ihr den Regattaplan in den Formaten A2 und A4 sowie einen Flyer zum Verteilen.

Schlusswort und Fazit: Wir lassen uns die Freude an unserem wirklich wunderschönen Sport nicht nehmen. Wir werden sicherlich wieder klasse

Regatten und Events in der Saison 2026 haben. Und so sollten wir alle zusammen daran arbeiten, dass es so ist!!!

In Vorfreude auf die Segelsaison 2026 verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen

Euer 1. Klassensekretär Kalle